

Appendix 56

Meadowbank and Whale Tail Executive Summary Translation

**MEADOWBANK MINE
AND
WHALE TAIL MINE**

Summary of revision
and
Executive summary:

2022 Management Plans, Reports, and Studies

1.2.1	Water Management Infrastructure - Operation, Maintenance and Surveillance Manual, Version 3	29
1.2.1	Manuel d'opération, d'entretien et de surveillance des infrastructures de gestion de l'eau – Version 3	29
1.2.1	ΔΛΓβ ΔΔΛΓΓσΓΓΔ ΔδΝσβ ΔΔΔ ΓβΝΓσβ, ΛΓΔΔΔΔΔΔΓΓσΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	30
1.2.2	Whale Tail Mine Operational ARD-ML Sampling and Testing Plan, Version 7.1	31
1.2.2	Plan de prélèvements et de tests opérationnels DRA/LM de Whale Tail, Version 7.1	32
1.2.2	ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	33
1.2.3	Whale Tail Haul Road Management Plan, Version 4	34
1.2.3	Plan de gestion de la route de transport Whale Tail, Version 4	34
1.2.3	ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	35
1.2.4	Whale Tail Waste Rock Management Plan, Version 10	36
1.2.4	Plan de gestion des stériles, version 10	38
1.2.4	ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	40
1.2.5	Whale Tail Water Management Plan, Version 10	41
1.2.5	Plan de gestion de l'eau, version 10	43
1.2.5	ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	45
1.2.6	Whale Tail Mine Mercury Monitoring Management Plan, Version 4	47
1.2.6	Plan de gestion de la surveillance du mercure de la mine de Whale Tail, version 4	48
1.2.6	ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	48
1.3	MEADOWBANK MINE AND WHALE TAIL MINE (COMBINED)	49
1.3	MINE MEADOWBANK ET MINE WHALE TAIL (COMBINÉES)	49
1.3	ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	49
1.3.1	Core Receiving Environment Monitoring Program (CREMP) 2022 Plan Update	49
1.3.1	Mise à jour du plan sur le Programme de surveillance du milieu récepteur de base (PSMRB) 2022	50
1.3.1	ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	51
1.3.2	Meadowbank and Whale Tail Bulk Fuel Storage Facility: Environmental Performance Monitoring Plan, Version 7	52
1.3.2	Installation d'entreposage de carburant en vrac de Meadowbank et Whale Tail : Plan de surveillance de la performance environnementale, Version 7	53
1.3.2	ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ	54
1.3.3	2022 Landfarm Report	54

1.3.3	Rapport sur le site d'épandage de Meadowbank 2022.....	55
1.3.3	ᐱᐃᑦᑎᐱᑦ ᑦᑕᐅᑦ 2022 ᐱᑦᑕᑦᑎᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦ.....	56
1.3.4	Wildlife and HHRA Country Foods Screening Level Risk Assessment Plan, Version 8 57	
1.3.4	Plan d'évaluation des risques au niveau de l'examen préalable pour les aliments traditionnels HHRA et la faune, version 8	58
1.3.4	ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᐱᑦᑕᑦ ᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦ, ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦ 8.....	60
1.3.5	Blast Monitoring Program, Version 8.....	61
1.3.5	Programme de surveillance de l'abattage par explosion, version 8.....	63
1.3.5	ᑦᑦᑎᑦᑎᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ, ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ 8.....	64
1.3.6	Spill Contingency Plan, Version 19.....	66
1.3.6	Plan d'urgence en cas de déversement, version 19	66
1.3.6	ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦ 19.....	67
1.3.7	Quality Assurance / Quality Control (QA/QC) Plan, Version 8.....	67
1.3.7	Plan d'assurance qualité/contrôle qualité (AQ/CQ), Version 8	68
1.3.7	ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ / ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ (QA/QC) ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ 869	869
SECTION 2: EXECUTIVE SUMMARY OF REPORTS OR STUDIES SUBMITTED IN 2022		70
2.1	MEADOWBANK MINE	70
2.1	MINE DE MEADOWBANK.....	70
2.1	ᐱᐃᑦᑎᐱᑦ ᑦᑦᑕᐅᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ.....	70
2.1.1	2022 Quarry 22 Report.....	70
2.1.1	Rapport de la Carrière 22 - 2022.....	70
2.1.1	2022 ᐱᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ 22 ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ.....	71
2.1.2	Meadowbank 2022 Thermal Report.....	72
2.1.2	Rapport thermique 2022 de Meadowbank.....	72
2.1.2	ᐱᐃᑦᑎᐱᑦ ᑦᑦᑕᐅᑦ 2022 ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ.....	73
2.1.3	Meadowbank 2022 Incinerator Air Emissions Testing Report.....	73
2.1.3	Rapport de test des émissions atmosphériques de l'incinérateur de Meadowbank 2022 74	73
2.1.3	ᐱᐃᑦᑎᐱᑦ ᑦᑦᑕᐅᑦ 2022 ᐱᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦ.....	74
2.1.4	Portage Rock Storage Facility Closure Landform Design Report, Revision 3.....	75
2.1.4	Rapport de conception du relief de la halde de stériles de Portage, révision 3.....	77
2.1.4	ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐅᑦᑦᑕᑦᑎᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ 3	78

2.1.5	2022 Meadowbank Groundwater Monitoring Report.....	80
2.1.5	Rapport sur la surveillance des eaux souterraines 2022.....	81
2.1.5	2022 ወደፊት ለውጥ ምርመራና ምርመራ 82	82
2.1.6	2022 Annual Open Pit Geomechanical Inspection	83
2.1.6	Inspection géomécanique annuelle des fosses à ciel ouvert - 2022.....	84
2.1.6	2022 ዓመታዊ የገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 85	85
2.2	WHALE TAIL MINE	87
2.2	MINE WHALE TAIL	87
2.2	ግራፍ ለውጥ ምርመራና ምርመራ.....	87
2.2	WHALE TAIL-MI UYARAKTAQVIK.....	87
2.2.1	Whale Tail Thermal Monitoring Report	87
2.2.1	Rapport de surveillance thermique de Whale Tail.....	87
2.2.1	ግራፍ ለውጥ ምርመራና ምርመራ የምርመራ ገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 88	88
2.2.1	Whale Tail Uunarninnganut Munariniqumut Taiguagakhaq.....	88
2.2.2	2022 Whale Tail Groundwater Management Monitoring Report	89
2.2.2	Rapport de surveillance de la gestion des eaux souterraines 2022.....	89
2.2.2	2022 ወደፊት ለውጥ ለውጥ ምርመራና ምርመራ የምርመራ ገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 90	90
2.2.2	2022-mi Nunap Iluani Immaqaniga Munarinigagut Amirijutinik Unipkaaqaq.....	90
2.2.3	Whale Tail 2022 Annual Open Pit Geomechanical Inspection	91
2.2.3	Inspection géomécanique annuelle des fosses à ciel ouvert de Whale Tail - 2022.....	91
2.2.3	ግራፍ 2022 ዓመታዊ የገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ የምርመራ ገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 92	92
2.2.3	Whale Tail-mi 2022-mi Aipagutuaraagat Atikhivaliavlugu Uyaraktaqvik Nunap Qanuriliniganik Ihivriuhijut.....	93
2.2.4	2022 Mercury Monitoring Program.....	93
2.2.4	Programme de surveillance du mercure 2022.....	94
2.2.4	2022 ገንጠል ምርመራና ምርመራ የምርመራ ገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 95	95
2.2.4	2022-mi Havivalukmik Unipkaaqaq.....	96
2.2.5	2022 Fish Habitat Offset Monitoring Report.....	97
2.2.5	Rapport de surveillance de la compensation de l'habitat du poisson 2022.....	98
2.2.5	2022 ለውጥ ለውጥ ምርመራና ምርመራ የምርመራ ገንጠል ጠቅላላ ምርመራና ምርመራ 99	99
2.2.5	2022-mi Iqaluit Nunagiyaini Ihuilijutiyunik Amirijutimi Unipkaamik	100
2.2.6	2022 Report on the Implementation of Measures to Avoid and Mitigate Serious Harm to Fish 102	
2.2.6	Rapport 2022 sur la mise en œuvre des mesures visant à éviter et à atténuer les dommages graves causés aux poissons	103

ቅጥራትና ለጥራት ማረጋገጫ የሚያስፈልጉትን የሥራ ስራዎች ለጥራት ማረጋገጫ ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።

ለአገልግሎት OMS የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።

- ለጥራት ማረጋገጫ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።
- ለጥራት ማረጋገጫ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።
- ለጥራት ማረጋገጫ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።
 - የሥራ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።
 - የሥራ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።
 - የሥራ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።

ጥራት ማረጋገጫ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።

ጥራት ማረጋገጫ ስራዎች ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው። የሥራ ስራዎችን ለማረጋገጥ ማድረግ ማለት ነው።

1.1.2 Tailings Management Operation - Maintenance and Surveillance Manual, Version 11
Summary of Revision

This document is a revision of the Version 10 (July, 2021). The version includes updated surveillance procedures.

Executive Summary

This Operation, Maintenance and Surveillance Manual has been prepared by Agnico Eagle Mines Limited (AEM) and is to be used for the operation, maintenance, and surveillance (OMS) of Tailings Management at the Meadowbank Complex.

This manual is intended as a practical document used by the personnel involved with the Tailings Management at the Meadowbank Complex. It incorporates Industry Standards as well as AEM Corporate Standard and Policy on Tailings Management.

The objectives of this OMS manual are to define and describe:

- Roles, responsibilities, and level of authority of personnel who perform activities related to the Tailings Management
- The infrastructures covered in the scope of this OMS manual
- Plans, procedures, and processes for:

- The operation, maintenance, and surveillance of the Tailings Management to ensure that it functions in accordance with the design, meets performance objectives, and links to emergency response planning
- Evaluating performance of the structures, and reporting performance results
- Managing change

This manual contains protocols and information that will assist AEM to operate, maintain, and monitor tailings management in a safe manner and identify early signs of malfunction.

Elements related to design, construction, and closure of Tailings Management Infrastructures, and to the process plant is out of scope of this manual.

1.1.2 Manuel d'opération, d'entretien et de surveillance - Installation de gestion des rejets miniers, Version 11

Sommaire des révisions

Ce document est une révision de la version 10 (juillet 2021). La version actuelle comprend des procédures de surveillance mises à jour.

Sommaire de gestion

Ce manuel d'opération, d'entretien et de surveillance a été préparé par Agnico Eagle Mines Limited (AEM) et doit être utilisé pour les opérations, l'entretien et la surveillance (OES) de l'installation de gestion des rejets miniers faisant partie du Complexe Meadowbank.

Ce manuel est conçu comme un document pratique utilisé par le personnel impliqué dans la gestion des rejets miniers du Complexe de Meadowbank. Il intègre les normes de l'industrie ainsi que les normes d'entreprise et les politiques d'AEM en matière de gestion des rejets miniers.

Les objectifs de ce manuel OES sont de définir et de décrire :

- Les rôles, les responsabilités et le niveau d'autorité du personnel qui effectue des activités liées à la gestion des rejets miniers
- Les infrastructures couvertes dans le cadre de ce manuel OES
- Les plans, procédures et processus pour :
 - Les opérations, l'entretien et la surveillance de la gestion de l'infrastructure des rejets miniers afin de s'assurer qu'elle fonctionne conformément à la conception, qu'elle répond aux objectifs de performance et qu'elle est associée aux plans d'intervention d'urgence
 - L'évaluation de la performance des structures, et les rapports des résultats de la performance
 - La gestion du changement

Ce manuel contient des protocoles et des informations qui aideront AEM à opérer, entretenir et surveiller l'installation de gestion des rejets miniers en toute sécurité et à identifier les signes précoces de dysfonctionnement.

Les éléments liés à la conception, à la construction et à la fermeture des infrastructures de gestion des rejets miniers et à l'usine de traitement sont hors du champ d'application de ce manuel.

reflect condition reference changed outlined in the latest version of KVRW06F04 and updated for submittal in accordance with paragraph 62 of 66A/8-71-3.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) is required to implement an access management plan for the All Weather Access Road (AWAR) under covenant #62 of Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs Canada (CIRNAC) Crown land lease 66A/8-71-3, condition 49 of Kivalliq Inuit Association (KivIA) Right of Way (ROW) Agreement KVRW06F04 and Condition 32 of Project Certificate No.004 issued by the Nunavut Impact Review Board (NIRB). This Transportation Management Plan has been prepared to provide information on the planned utilization of the access road for the Meadowbank site, and to describe the criteria and processes used to authorize controlled non-mine use of the road for the purpose of traditional Inuit activities of NIRB Project Certificate No.004, Condition 32. This plan also includes the quarry management activities along the AWAR.

Baseline environmental and geotechnical analysis of the proposed route was conducted prior to the submission of the Final Environmental Impact Statement. The right of way for the road was selected to minimize possible effects on the environment. The AWAR was completed in March 2008 and was constructed above grade, using quarried material from non-acid generating country rock, with a minimum number of bridge crossings (nine).

The AWAR is used to provide access to the site and to provide a transportation route from Baker Lake to the site for supplies (dry goods, fuel, etc.) required until the end of production and reclamation. Year-round road access reduces the amount of infrastructure required at the site by significantly reducing the volumes of fuel and other consumable supplies that must be stored at the mine in order to support ongoing operations.

1.1.3 Plan de gestion des transports - AWAR, version 6

Sommaire des révisions

Le document initial a été créé en 2009, puis mis à jour en 2010 (version 2) pour modifier les procédures de sécurité. En 2014 (Version 3), la section relative à l'entretien, la taille des matériaux de surface, l'ajout de troupes d'intervention en cas de déversement à chaque passage majeur de cours d'eau, la suppression des abris d'urgence ont été ajustés dans le document. En 2017 (version 4), une zone de tir de 1 km à partir de la route a été ajoutée au document. La révision complète du document a été achevée en 2021 (Version 5). La version actuelle a été mise à jour pour refléter les modifications de référence des conditions décrites dans la dernière version du document KVRW06F04 et mise à jour pour être soumise conformément au paragraphe 62 du document 66A/8-71-3.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) est tenue de mettre en œuvre un plan de gestion de l'accès pour la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR) en vertu de la convention # 62, bail des terres de la couronne 66A/8-71-3, des Relations Couronne-Autochtones et Affaires du Nord Canada (RCAANC) et de la condition 49, Accord du droit de passage (ROW) KVRW06F04, de la Kivalliq Inuit Association (KivIA) et de la condition 32 du certificat de projet No.004 émis par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des

is implemented for testing incinerator ash and contingent measures for alternate disposal of ash if quality is unsuitable for landfilling.

The incinerator at Meadowbank is manufactured by Eco Waste Solutions. The incinerator is designed to ensure the emissions meet Canadian Council of Ministers of the Environment (CCME) Canada-wide Standards for Dioxin and Furans (CCME, 2000a) and the CCME Canada-wide Standards for Mercury Emissions (CCME, 2000b). In addition to the incinerator technology, the implementation of a waste management and segregation plan will further limit emissions of dioxins and furans from the incinerator. Compliance with the performance limits is confirmed by annual stack testing results. Should an exceedance of the CCME standards occur, Agnico Eagle will conduct an investigation to find the root cause of the exceedance.

To demonstrate compliance with performance limits, an annual incineration management report will be prepared and submitted to the NWB (as part of the water license annual report), Government of Nunavut (GN), Environment and Climate Change Canada (ECCC), and NIRB. The quantity of materials incinerated on site during operations and a record of performance temperatures together with results from stack testing and ash monitoring, will be included within the annual report. Quantity and performance information for the composter will also be included in the annual report.

1.1.4 Plan de gestion des déchets de l'incinérateur, version 10

Sommaire des révisions

Le plan initial a été créé en 2008, puis mis à jour régulièrement au fil des années. Les dernières mises à jour en 2018 (version 8) ont consisté à ajouter les activités du composteur au plan. La version 9 avait été mise à jour pour ajuster les références afin de refléter l'approbation du permis d'utilisation des eaux 2AM-MEA1530 et l'ajout de la fréquence des tests de la cheminée. La mise à jour actuelle (Version 10) comprend l'ajout d'une disposition pour l'élimination des déchets domestiques par l'élimination hors site dans des installations accréditées, ainsi que des informations sur la réduction des quantités de déchets domestiques envoyés hors site pour une élimination ultérieure.

Sommaire de gestion

Le Plan de gestion des déchets de l'incinérateur (PGDI) décrit les limites de performance, les plans de gestion des déchets, les opérations, le suivi, les exigences d'archivage des données et les fournaies pour huiles usées, ainsi que les exigences d'opération et de gestion du composteur. Le PGDI sera mis à jour par Agnico Eagle pour donner un aperçu des opérations courantes au Complexe de Meadowbank, des obligations du permis et des règlements en vigueur. Le PGDI sera examiné régulièrement et révisé par Agnico Eagle. Tout changement important sera communiqué au personnel du projet et aux autorités de réglementation.

L'objectif principal de la gestion des déchets de l'incinérateur primaire, des fournaies des huiles usées et du composteur est de réduire le volume de déchets solides incinérés par l'implantation d'un programme efficace de sélection, de compostage et de recyclage (dans le cas des huiles usées) des déchets pour assurer que seuls les types de déchets appropriés soient brûlés. Le compostage des déchets organiques générés au site de Meadowbank offre une alternative à l'incinération qui devrait permettre de réduire les émissions globales. Le compostage sur site

Canada sur la communication bilatérale, les réunions avant et après le déversement, et les références CSA.

Sommaire de gestion

Ce document présente le Plan d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures et le Plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures pour le Complexe Meadowbank d'Agnico-Eagle Mines Limited (Agnico). Ce Plan est conforme à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada et toutes les réglementations sous-jacentes.

Le Plan d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures (PUPH) indique les voies hiérarchiques et de responsabilités, établit les rapports appropriés à élaborer et décrit en détail les plans d'action à suivre en cas de déversement. Le Plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures (PPPH) est conçu pour garantir que la planification nécessaire a été entreprise pour aider à prévenir un déversement. Les deux plans sont complémentaires et sont combinés en un seul plan. Ce plan combiné s'applique à la phase opérationnelle du transfert de carburant s'effectuant aux installations de triage et aux installations de manipulation des hydrocarbures d'Agnico Eagle Ltd à Baker Lake, situées à la latitude 64°18'36"N et à la longitude 95°58'04"W.

Une copie papier du Plan d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures sera disponible aux installations de triage de Baker Lake durant les opérations de transfert.

1.1.5 D'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures, page 16

Objectifs de la planification

Il est essentiel de garantir que les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures - les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures et le plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures - sont conformes à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada et toutes les réglementations sous-jacentes. Les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures et le plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures sont complémentaires et sont combinés en un seul plan. Ce plan combiné s'applique à la phase opérationnelle du transfert de carburant s'effectuant aux installations de triage et aux installations de manipulation des hydrocarbures d'Agnico Eagle Ltd à Baker Lake, situées à la latitude 64°18'36"N et à la longitude 95°58'04"W.

Objectifs de la planification

Les objectifs de la planification de l'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures sont de garantir que les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures et le plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures sont conformes à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada et toutes les réglementations sous-jacentes.

Les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures (OPEP) ont pour objectif de garantir que les plans d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures et le plan de prévention de la pollution par les hydrocarbures sont conformes à la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada et toutes les réglementations sous-jacentes.

ᐃᑦᑎᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ 64°18'36"ᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ longitude 95°58'04"ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ.

ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦ OPEP ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ.

1.1.6 Meadowbank Mine Waste and Tailings Management Plan, Version 13

Summary of Revision

This document is a revision of the Mine Waste Rock and Tailings Management Plan Version 12. The first Version 1 of the plan was completed in 2009 with annually update thereafter. Revisions to this version of the plan include, updated non-acid generating (NAG) volumes, updated tailings volumes, parameters, and plan, as well as new information on monitoring of TSF/RSF's.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Ltd. Meadowbank Division (AEM) is operating the Meadowbank Gold Mine (the Mine), located on Inuit-owned surface lands in the Kivalliq region approximately 70 km north of the Hamlet of Baker Lake, Nunavut. The Mine is subject to the terms and conditions of both the Project Certificate issued in accordance with the Nunavut Land Claims Agreement Article 12.5.12 on December 30, 2006, and the Nunavut Water Board Water License No. 2AM-MEA1530 issued in May 2020. This report presents the annual update of the Mine Waste Rock and Tailings Management Plan for Meadowbank mine.

The Meadowbank Mine consists of several gold bearing deposits: Vault, Portage and Goose Island. Prior to the beginning of mining a series of dikes were built to isolate the mining activities from neighbouring lakes

Waste rock from the Portage and Goose Island Pits is stored in the Portage Rock Storage Facility (Portage RSF), and in the Portage Pit as infill. The Portage RSF was constructed in a way to minimize the disturbed area and is capped with a 4m layer of non-acid-generating rock to limit the depth of the yearly active layer as part of progressive reclamation. This control strategy is designed to minimize the onset of oxidation and the subsequent generation of acid rock drainage through freeze control of the waste rock as a result of permafrost encapsulation and capping with an insulating convective layer of Non-Acid Generating (NAG) rock. The waste rock below the capping layer is expected to freeze, resulting in low rates of acid rock drainage (ARD) in the long term. Thermistors currently installed in the Portage RSF indicate that freezing is occurring.

Mining commenced at the Vault Pit mining operation in 2014 and concluded in June 2019. Waste rock from the Vault Pit, Phaser Pit, and BBPhaser Pit mining operation is stored in the Vault Waste Rock Storage Facility (Vault RSF). Geochemical predictions indicate that a capping layer will not be required at the Vault RSF as the majority of waste rock produced is NAG. To date, through the ARD testing program, it has been determined that approximately 85.5 % of the waste rock generated is NAG. As a precaution, Potentially Acid Generating (PAG) waste rock was placed in the middle of the Vault RSF and this material will be covered with at least 4m of NAG to minimize any generation of ARD and to promote freeze back.

The Tailings Storage Facility (TSF) is located with the Portage Pit Area and comprises the South Cell and the North Cell. These cells are delimited by tailings retaining dikes that are progressively built as capacity is required. The division of the TSF into cells allows tailings management in

comparatively smaller areas with shorter beach lengths that reduce the amount of water that is trapped and permanently stored as ice. Operation in cells also allows progressive closure and covering.

Following the authorization of the in-pit amendment in 2019 the tailings deposition plan was reviewed to include tailings deposition in Goose Pit, Portage Pit A and Portage Pit E. This strategy will allow storage of tailings within mined out pits to achieve the required capacity without requiring further raises of the North Cell and South Cell of the TSF.

Tailings are deposited sub-aerially and sub-aqueously as a slurry using the end of pipe technique. Tailings deposition is alternated between the North Cell, South Cell, and the approved in-pit deposition pits depending on the tailings deposition plan. In 2022, tailings deposition occurred in Pit E.

Following mine operations, a minimum 2-m thick cover of NAG rockfill will be placed over the tailings in the North Cell and the South Cell of the TSF as an insulating convective layer to confine the active layer and maintaining saturation of the tailings. The final thickness of the rockfill cover layer will be confirmed in the final design based on thermal monitoring to be completed during operations. The control strategy to minimize water infiltration into the TSF and the migration of constituents out of the facility includes freeze control of the tailings through permafrost encapsulation. Progressive capping is ongoing in the North Cell since 2015.

Thermal monitoring is ongoing to observe the freezeback of the TSF and RSFs. Additional instruments will be installed at closure.

All infrastructures needed for mine operations, closure and reclamation, including mine waste management areas, will be re-contoured and/or surface treated during closure, according to site specific conditions, to minimize windblown dust and erosion from surface runoff.

1.1.6 Plan et rapport de gestion des rejets et des stériles miniers de Meadowbank, Version 13

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des rejets et des stériles miniers, version 12. La première version 1 du plan a été achevée en 2009 avec une mise à jour annuelle par la suite. Les révisions apportées à cette version du plan comprennent la mise à jour des volumes de déchets non générateurs d'acide (NGA), la mise à jour des volumes, des paramètres et du plan de gestion des résidus, ainsi que de nouvelles informations sur la surveillance des IER/haldes se stériles.

Sommaire de gestion

La Division Meadowbank d'Agnico-Eagle Mines Ltd. (AEM) exploite la mine d'or de Meadowbank Gold (la Mine), située sur des terres dont les droits de surface appartiennent aux Inuits dans la région de Kivalliq, à environ 70 kilomètres au nord du hameau de Baker Lake, au Nunavut. La Mine est sujette aux termes et aux conditions du Certificat de projet délivré le 30 décembre 2006 en vertu de l'Article 12.5.12 de l'Accord sur les revendications territoriales du Nunavut et du permis d'utilisation des eaux no 2AM-MEA1530 délivré en mai 2020 par l'Office des eaux du Nunavut. Ce rapport présente une version annuelle mise à jour du Plan de gestion des rejets et des stériles miniers de la mine Meadowbank.

La mine Meadowbank se compose de plusieurs gisements d'or : Vault, Portage et Goose Island. Avant le début de l'exploitation minière, une série de digues ont été construites pour isoler les activités minières des lacs environnants.

Les stériles provenant des fosses Portage et Goose sont stockés à la halde de stériles de Portage (PRSF) et dans la fosse Portage comme matériel de remplissage. La halde de stériles de Portage a été construite de façon à réduire au minimum le secteur dérangé et est recouverte d'une couche de roches non génératrice d'acide de 4 m afin de limiter la profondeur de la couche active annuelle dans le cadre d'une remise en état progressive. Cette stratégie de contrôle est conçue pour réduire au minimum le début de l'oxydation et la production subséquente de drainage rocheux acide via le contrôle par le gel du stérile résultant de l'encapsulation dans le pergélisol et le recouvrement d'une couche convectrice isolante de roche NGA. La roche stérile située en dessous de la couche de recouvrement devrait geler, ayant pour résultat des taux faibles de drainage rocheux acide (DRA) sur le long terme. Les thermistances actuellement installées à la halde de stériles Portage indiquent qu'un gel est en train de se produire.

L'extraction a débuté au sein de l'exploitation minière de la fosse Vault en 2014 s'est terminée en juin 2019. La roche stérile provenant de l'exploitation minière des fosses Vault, Phaser et BBPhaser est stockée à la halde de stériles Vault. Les prévisions géochimiques indiquent qu'une couche de recouvrement ne sera pas requise à la halde de stériles Vault, étant donné que la majeure partie des stériles produits est de nature NGA. À ce jour, grâce au programme d'essai DRA, il a été déterminé qu'environ 85,5 % de la roche stérile produite est de nature NGA. Par précaution, les stériles PGA étaient placés au milieu de la halde de stériles Vault et ce matériel sera recouvert d'au moins 4 m de NGA afin de minimiser toute production de DRA et pour favoriser le regel.

L'installation d'entreposage des rejets (IER) est située au sein de la zone de la fosse Portage et comprend la cellule sud et la cellule nord. Ces cellules sont délimitées par des digues de retenue des rejets miniers qui sont progressivement construites au fur et à mesure que la capacité est nécessaire. La division de l'IER par cellules permet la gestion des rejets miniers dans des secteurs comparativement plus petits avec des longueurs plus courtes de plage qui réduisent la quantité d'eau qui se retrouve emprisonnée et stockée de manière permanente sous forme de glace. Le fonctionnement en cellules permet également une fermeture et une couverture progressives.

Suite à l'autorisation de la modification de la fosse en 2019, le plan de dépôt des rejets miniers a été revu pour inclure le dépôt des rejets miniers dans les fosses Goose, Portage A et Portage E. Cette stratégie permettra le stockage des rejets miniers dans les fosses exploitées pour atteindre la capacité requise sans nécessiter de nouvelles augmentations de la cellule nord et de la cellule sud de l'IER.

Les rejets miniers sont déposés sous forme de boue par voie subaérienne et subaquatique en utilisant la technique du « end of pipe ». Le dépôt des rejets miniers est alterné entre la cellule nord, la cellule sud et les fosses de dépôt approuvées en fonction du plan de dépôt des rejets miniers. En 2022, des dépôts de rejets miniers se sont produits dans la fosse E.

À la fin des activités de la mine, une couche rocheuse NGA d'une épaisseur minimum de 2 m sera disposée par-dessus les rejets miniers dans la cellule nord et dans la cellule sud de l'IER comme couche convective isolante pour confiner la couche active et maintenir la saturation des

1.1.7 Meadowbank Water Management Plan, Version 11

Summary of Revision

This document is a revision of the Water Management Report and Plan Version 10. The first Version 1 of the plan was completed in 2014 with annual updates thereafter. Version 11 has been revised to include updated water management targets, pit flooding profiles, and a water quality forecast update.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Ltd. Meadowbank Division (Agnico) is operating the Meadowbank Gold Mine (the Mine), located on Inuit-owned surface lands in the Kivalliq region approximately 70 km north of the Hamlet of Baker Lake, Nunavut. The mine is subject to the terms and conditions of both the Project Certificate issued in accordance with the Nunavut Land Claims Agreement Article 12.5.12 on December 30, 2006, and the Nunavut Water Board Water Licence No. 2AM-MEA1530 issued in May 2020.

The 2022 Water Management Plan includes the 2022 Water Quality Forecast Update (Appendix C), the 2023 Freshet Action Plan (Appendix D) and the 2021 Ammonia Management Plan (Appendix E). The Freshet Action Plan details the RSF seepage issue at ST-16 and the Assay Road seepage as well as providing revised monitoring.

This water management plan update considers changes in the observed natural pit water inflows, updated tailings deposition parameters, mine and milling life schedule and production rate, tailings management strategy and pit backfilling strategy. The principal additions to this update are:

- Update of water balance and water quality forecast model as per latest tailings deposition plan (including in-pit deposition);
- Update of quantitative water-related objectives/targets as per the TSM Water Stewardship Protocol.

The water management objectives are to keep the different water types separated to the extent practical; to control and minimize contact water; minimize freshwater usage to the extent practical; meet discharge criteria before any site contact water is released to the downstream environment; achieve a reduction in freshwater intake per tonne mined and ensure no events of non-compliance related to freshwater withdrawal criteria and effluent loading limits. The water balance update is based on these objectives and quantitative targets have been added to the plan to help Operations track progress of actions taken to achieve this target and help identify corrective action to be implemented.

Recommendations obtained during the 2021 Meadowbank Annual Report Review have been included in the 2022 Water Management Plan.

1.1.7 Plan et rapport de gestion de l'eau, Version 11

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan et rapport de gestion de l'eau, version 10. La première version 1 du plan a été achevée en 2014, avec des mises à jour annuelles par la suite. La

version 11 a été révisée pour inclure des objectifs de gestion de l'eau mis à jour, des profils d'inondation des fosses et une mise à jour des prévisions sur la qualité de l'eau.

Sommaire de gestion

La Division Meadowbank d'Agnico-Eagle Mines Ltd. (Agnico) exploite la mine d'or de Meadowbank Gold (la Mine), située sur des terres dont les droits de surface appartiennent aux Inuits dans la région de Kivalliq, à environ 70 kilomètres au nord du hameau de Baker Lake, au Nunavut. La mine est sujette aux termes et aux conditions du Certificat de projet délivré le 30 décembre 2006 en vertu de l'Article 12.5.12 de l'Accord sur les revendications territoriales du Nunavut et du permis d'utilisation des eaux no 2AM-MEA1530 délivré le 30 décembre 2006 par l'Office des eaux du Nunavut.

Le Plan de gestion de l'eau 2022 inclut également la mise à jour des prévisions sur la qualité de l'eau 2022 (annexe C), le Plan d'action contre les crues 2023 (annexe D) et le Plan de gestion de l'ammoniac 2021 (annexe E). Le Plan d'action contre les crues traite en détail du problème d'écoulement de la halde de stériles à la station ST-16 et de l'écoulement d'Assay Road, et prévoit une surveillance révisée.

Cette mise à jour du Plan de gestion de l'eau examine les changements dans les entrées d'eau naturelles de la fosse, les paramètres à jour des dépôts de rejets miniers, le calendrier de la durée de vie de la mine et de l'usine de traitement, ainsi que les taux de production, la stratégie de gestion des rejets miniers et la stratégie de remblaiement de la fosse. Les principaux ajouts à cette mise à jour sont :

- Mise à jour du bilan hydrique et du modèle des prévisions de la qualité de l'eau conformément au dernier plan de dépôt des rejets miniers (y compris les dépôts dans la fosse) ;
- Mise à jour des objectifs/cibles quantitatifs liés à l'eau, conformément au protocole de gestion de l'eau TSM.

Les objectifs de gestion de l'eau sont les suivants : séparer les différents types d'eau dans la mesure du possible ; contrôler et minimiser l'eau de contact ; minimiser l'utilisation d'eau potable dans la mesure du possible ; respecter les critères de déversement avant que l'eau de contact du site ne soit rejetée dans l'environnement en aval ; réaliser une réduction de l'apport d'eau potable par tonne extraite et garantir l'absence d'événements de non-conformité liés aux critères de prélèvement d'eau potable et aux limites de charge des effluents. La mise à jour du bilan hydrique est basée sur ces objectifs et des cibles quantitatives ont été ajoutées au plan pour aider l'exploitant à suivre l'évolution des mesures prises pour atteindre cet objectif et aider à identifier les mesures correctives à mettre en œuvre.

Les recommandations issues de l'examen du rapport annuel de Meadowbank 2021 ont été incluses dans le Plan de gestion de l'eau 2022.

1.1.7 ΔL⁹Γ^b <Δ>L^cΠσ^cJ^c Δσ^b <L> <ε>ΔΠ, Δ⁹Γ^{LL} 11

εΔε⁹ΓL⁹ <J⁹ΠΓ<ε>Γσ⁹

ΠΠ⁹ε⁹ <J⁹ΠΓ<ε>Γσ⁹ ΔL⁹Γ^b <Δ>L^cΠσ^cJ^c Δσ^bΓ^b <L> <ε>ΔΠ 10-Γ^c. Γ⁹ε^cε⁹<ε>J^cΔ⁹ε⁹ <ε>ΔΠ Λ<Δ>σ<Δ>ε⁹ 2014-Γ^c <ε>ε^cJ^cL⁹ P⁹J^c<J^c Δ^cε^cΓ^cε⁹ε⁹Δ⁹ε^cε⁹ε⁹ε⁹ε⁹. Δ⁹Γ^{LL} 11

1.2 <LP'Γ'c >79'c. <6b

1.2.1 Water Management Infrastructure - Operation, Maintenance and Surveillance Manual, Version 3

Summary of Revision

This is a revision of the Version 2 from November 2021, Version 3 includes updated surveillance procedures.

Executive Summary

This Operation, Maintenance and Surveillance Manual has been prepared by Agnico Eagle Mines Limited (AEM) and is to be used for the operation, maintenance, and surveillance (OMS) of the water management infrastructure at the Whale Tail Mine.

This manual is intended as a practical document used by the personnel involved with the Water Management Infrastructure at the Whale Tail Mine. It incorporates Industry Standard as well as AEM Corporate Standard and Policy on Water Management.

The objectives of this OMS manual are to define and describe:

- Roles, responsibilities, and level of authority of personnel who perform activities related to the water management infrastructure
- The infrastructures covered in the scope of this OMS manual
- Plans, procedures and processes for:
 - The operation, maintenance, and surveillance of the Whale Tail Mine water management infrastructure to ensure that it functions in accordance with their design, meets performance objectives, and links to emergency response planning
 - Evaluating performance of the structures, and reporting performance results
 - Managing change

This manual contains protocols and information that will assist AEM to operate, maintain, and monitor the water management infrastructure in a safe manner and identify early signs of malfunction.

Elements related to design, construction, and closure of water management infrastructure, infrastructure related to management of underground water, and infrastructure related to water treatment are out of scope of this manual.

1.2.1 Manuel d'opération, d'entretien et de surveillance des infrastructures de gestion de l'eau – Version 3

Sommaire des révisions

Il s'agit d'une révision de la version 2 de novembre 2021, la version 3 comprend des procédures de surveillance actualisées.

Sommaire de gestion

Ce manuel d'opération, d'entretien et de surveillance a été préparé par Agnico Eagle Mines Limited (AEM) et doit être utilisé pour les opérations, l'entretien et la surveillance (OES) des infrastructures de gestion de l'eau de la mine Whale Tail.

Ce manuel est conçu comme un document pratique utilisé par le personnel impliqué dans les infrastructures de gestion de l'eau de la mine Whale Tail. Il intègre les normes de l'industrie ainsi que les normes d'entreprise et les politiques d'AEM en matière de gestion de l'eau.

Les objectifs de ce manuel OES sont de définir et de décrire :

- Les rôles, les responsabilités et le niveau d'autorité du personnel qui effectue des activités liées aux infrastructures de gestion de l'eau.
- Les infrastructures couvertes dans le cadre de ce manuel OES
- Les plans, procédures et processus pour :
 - Les opérations, l'entretien et la surveillance des infrastructures de gestion de l'eau de la mine Whale Tail servent à s'assurer qu'elles fonctionnent conformément à leur conception, qu'elles répondent aux objectifs de performance et qu'elles sont associées aux plans d'intervention d'urgence.
 - L'évaluation de la performance des structures, et les rapports des résultats de la performance
 - La gestion du changement

Ce manuel contient des protocoles et des informations qui aideront AEM à opérer, entretenir et surveiller les infrastructures de gestion de l'eau en toute sécurité et à identifier les signes précoces de dysfonctionnement.

Les éléments liés à la conception, la construction et la fermeture des infrastructures de gestion de l'eau, les infrastructures associées à la gestion des eaux souterraines et les infrastructures associées au traitement de l'eau sont hors du champ d'application de ce manuel.

1.2.1 **ᐃᐱᑦᐅᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐱᑦᑖᑎᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ, ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᐱᑦ ᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ, ᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ 3**

ᑦᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ

ᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ 2 ᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ (ᑕᑎᑦᑕᑦ) 2021-ᑦᑕ, ᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ 3 ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ.

ᑦᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦ

ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ, ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᐱᑦ ᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ (ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦ) ᐃᐱᐱᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ, ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ, ᐃᐱᐱᑦ ᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ.

ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᑎᑎᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦ ᐃᐱᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐃᐱᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ.

ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦᑕᑦ OMS ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᐱᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ:

- ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦ, ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦ, ᐃᐱᐱᑦ ᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᐃᑦᑕᑦ ᐃᐱᑦᑕᑦ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦ
- ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦ ᐃᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ OMS-ᑦᑕ ᐃᐅᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ
- ᑦᑕᑎᑦᑕᑦ, ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᐱᑦ ᐱᑦᑕᑎᑦᑕᑦᑕᑦ ᐃᐱᐱᑦ:

metal leaching. Testing will be completed on waste rock to identify material that is non-potentially acid generating and low leaching that can be used as construction and closure rock.

An approach is proposed to define if the waste rock lithologies can be used as construction/closure material or must be piled in the Whale Tail and IVR Waste Rock Storage Facility.

1.2.2 Plan de prélèvements et de tests opérationnels DRA/LM de Whale Tail, Version 7.1

Sommaire des révisions

Il s'agit d'une révision de la version 7 qui a été soumise à l'approbation de l'OEN en décembre 2022. Cette version comprenait des mises à jour sur les résultats d'analyse actualisés afin de réduire la fréquence d'échantillonnage des déchets à la fosse IVR Phase 1. La version 7.1 a été révisée pour tenir compte des commentaires soumis à l'OEF par le RCAANC sur la version 7.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Complexe de Meadowbank (Agnico Eagle) continue d'opérer le projet de la fosse Whale Tail et les fosses IVR, les opérations souterraines et la route de transport (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin de poursuivre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank.

La propriété de Whale Tail est un site de 408 kilomètres carrés (km²) localisé sur des terres appartenant aux Inuits environ 150 kilomètres (km) au nord du hameau de Baker Lake et environ 50 km au nord-ouest de la mine Meadowbank dans la région du Kivalliq, au Nunavut. Les gisements sont exploités comme une fosse à ciel ouvert (c.-à-d. les fosses Whale Tail et IVR), et une exploitation souterraine sous les fosses Whale Tail et IVR. Le minerai sera transporté aux infrastructures approuvées de la mine Meadowbank pour être traité.

Deux haldes de stériles sont actuellement en exploitation : la halde Whale Tail, située au nord-ouest de la fosse Whale Tail, et la halde IVR, située à l'est de la fosse IVR. Les stériles et les morts-terrains seront acheminés par camion vers les deux haldes de stériles jusqu'à la fin de l'exploitation de la mine. La halde de stériles souterraine, située à l'est de la fosse Whale Tail, est une installation temporaire, car tous les stériles miniers des opérations souterraines y seront temporairement stockés avant d'être renvoyés sous terre comme matériau de remblayage.

Les stériles, les morts-terrains et les sédiments lacustres ont été échantillonnés et testés dans le cadre d'un programme géochimique présenté dans le volume 5, annexe 5-E (Golder 2018). Parmi les six lithologies testées, deux ont un faible potentiel de génération d'acide et de lixiviation des métaux, tandis que les autres lithologies sont soit des roches potentiellement génératrices d'acide et/ou de lixiviation des métaux. Les morts-terrains sont non potentiellement générateurs d'acide et non lixiviables par les métaux, tandis que les sédiments lacustres sont potentiellement générateurs d'acide et lixiviables par les métaux. Des tests seront effectués sur les stériles afin d'identifier les matériaux non potentiellement générateurs d'acide et faiblement lixiviables qui peuvent être utilisés comme roche de construction et de fermeture.

Une approche est proposée pour définir si les lithologies des roches stériles peuvent être utilisées comme matériau de construction/fermeture ou doivent être empilées dans la halde de stériles de Whale Tail et de l'IVR.

1.2.3 Whale Tail Haul Road Management Plan, Version 4

Summary of Revision

This is a revision of the Version 3 from April 2020. Version 4 includes references to the current water license, updated status of borrow pits/quarries, updated water usage for dust suppression, and references to the latest version of the TEMP.

Executive Summary

The Road Management Plan (RMP) was prepared as per Part B, conditions 14 of the Whale Tail Type A Water License 2AM-WTP1830. Other plans prepared for the Whale Tail Haul Road include an Emergency Response and Spill Contingency Plan and the Interim Closure and Reclamation Plan.

Land and environmental management in the area of the road are generally governed by the provisions of the Nunavut Land Claims Agreement. A list of the current licences, permits, agreements, authorizations, and approvals for the approved Whale Tail Haul Road are presented. As part of the expansion project, Agnico Eagle proposed to expand the road from 9.6 to 15 m in width, with a bypass bay every 400 m to accommodate a single oversized vehicle along the approved 64 km alignment; many of the existing permits, leases and approvals are applied to the haul road.

The Whale Tail Haul Road will not be publicly accessible rather only used by Agnico Eagle employees and contractors; furthermore, it will continue to be used by the exploration division. Agnico Eagle will educate all its employees and those of its contractors on road safety before they first drive on the road. Daily traffic on the road will transport ore to the Meadowbank Mill, equipment, supplies, fuel and personnel.

The RMP presents mitigation measures and protocols to be implemented during the operations to protect wildlife, prevent permafrost degradation, control surface runoff and sedimentation. Agnico Eagle has put in place operational procedures for daily operation and maintenance of the road including, if deemed necessary, dust suppression, snow removal and de-icing. Unmanned but properly identified entry points are installed at both ends of the road. There will be occasions when access to the Haul Road needs to be curtailed for short time periods for special reasons, such as bad weather, unsafe road conditions, maintenance activity on the road, heavy project related truck traffic, movement of oversized loads, and/or presence of large numbers of caribou or other wildlife incidences on or adjacent to the road. The road could also be temporarily closed in the event of an incident, accident or other event requiring mitigation or response. Typically, these short-term closures will be required to ensure safety.

This Plan will be updated as required to reflect any changes in operation or economic feasibility, and to incorporate new information or the latest technology, as appropriate.

1.2.3 Plan de gestion de la route de transport Whale Tail, Version 4

Il s'agit d'une révision de la version 3 d'avril 2020. La version 4 comprend des références au permis d'utilisation des eaux en vigueur, une mise à jour de l'état des carrières et des puits d'emprunt, une mise à jour de l'utilisation de l'eau pour l'élimination des poussières et des références à la dernière version du PGET.

2023, Version 10) is a review of Version 9 and includes adjustments to all tables for waste and ore tonnages according to the LOM.

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Division (Agnico Eagle) is developing the Whale Tail Pit and Haul Road Project (Project), a satellite deposit located on the Amaruq property, to continue mine operations and milling at Meadowbank Mine. In 2020 the Whale Tail Expansion Project (Expansion Project) was approved, permitting Agnico Eagle to expand and extend the Whale Tail Pit operations to include a larger Whale Tail Pit, development of the IVR Pit, and underground operations while continuing to operate and process ore at the Meadowbank Mine. In 2021, a positive conformity determination was issued by the Nunavut Planning Commission for pushbacks on the IVR and Whale Tail pits (Pushback Project).

The open pit mine, mined by truck-and-shovel operation, includes four development phases: 1 year of construction (complete), 7 years of mine operations, 17 years of closure, and the post closure period. On September 30th, 2019 commercial production began at the Whale Tail Pit. The mine, mined by truck-and-shovel operation, will produce in total 25.9 million tonnes (Mt) of ore, 183.5 Mt of waste rock, and 5.0 Mt of overburden waste. The Pushback Project includes mining an additional 0.8 Mt of ore and produces 7.9 Mt of additional waste material (rock and overburden) which will be stored in the existing Waste Rock Storage Facilities (WRSF). Non-leachable material will also be stored in the pits.

The addition of pushbacks to the Whale Tail Pit Project will generate an additional 0.8 Mt (dry) of tailings to the Meadowbank Tailings Storage Facility (TSF) and In-Pit Tailings Deposition sites for a total of 53.6 Mt.

Project mining facilities include accommodation buildings, ore stockpiles, overburden stockpiles, waste rock storage facilities (WRSFs) areas planned to receive waste rock and waste overburden, a temporary waste rock facility to receive underground waste rock, a water management system that includes collection ponds, water diversion channels, and retention dikes/berms, and a Water Treatment Plant.

Two waste rock storage facilities are currently in operation: the Whale Tail WRSF, located northwest of the Whale Tail pit, and the IVR WRSF, located east of the IVR pit. Waste rock and overburden will be trucked to both facilities until the end of operations, with distribution according to the operations schedule. Waste rock and overburden will be co-disposed and progressive reclamation will take place using thermal encapsulation. All waste rock material will be sampled and tested during operations to verify their ARD and ML potential in support of waste segregation. Non-potentially acid generating (NPAG) and non-metal leaching (NML) material can be used for infrastructure construction, for the thermal cover of the WRSF, or disposed of using in-pit methodology.

The Underground WRSF, located east of the Whale Tail Pit, is a temporary facility as all mine waste rock from underground operations will be temporarily stored there before being returned underground as backfill material.

Tailings from the Project will be stored in the Meadowbank TSF and the In-Pit Tailings Deposition sites. The management, operation, and monitoring of the TSF is regulated under Agnico Eagle's

existing Type A Water Licence 2AM-MEA1530. In summary, the TSF consists of a North Cell and South Cell located within the basin of the former north-west arm of Second Portage Lake previously dewatered to allow mining in the Portage Pit. To store tailings from processing of ore, Agnico Eagle maximized storage in the South Cell, and constructed internal dike structures to store additional tailings within the current footprint of the North Cell. In-Pit Tailings Deposition commenced at Meadowbank in July 2019 and will be the main method used to store the remaining tailings produced by the Project. Additional details on tailings management are presented in the Meadowbank Waste Management Plan.

Freeze control and climate control strategies will be used to mitigate chemical stability risk of the waste rock storage facilities in the long-term. Thermal encapsulation of the waste rock will reduce the oxidation rate and prevent water migration. The low net precipitation in permafrost regions limits infiltration of water into waste rock and tailings disposal areas. Consequently, the climate of the Project area will act as a natural control to mitigate risks arising from PAG-ML lithologies.

The surface runoff and potential seepage water from these facilities will be collected in water collection ponds as part of the water management strategy. If water quality does not meet the discharge criteria as per the Whale Tail Water Licence requirement, the collected water will be treated prior to being discharged to the outside environment during operation and closure.

Closure of the WRSFs will begin when practical as part of the progressive reclamation program. The Whale Tail WRSF and IVR WRSF will be covered with non-acid generating and non-metal leaching waste rock to promote freezing as a control strategy against acid generation and migration of contaminants. Both WRSFs will be instrumented to monitor permafrost development. Thermal and water quality monitoring will be carried out during all stages of the mine life to demonstrate environmental performance of the facilities. If any non-compliant conditions are identified, then maintenance and planning for corrective measures will be completed in a timely manner to ensure successful completion of the Whale Tail Pit Interim Closure and Reclamation Plan, according to measures in line with the Adaptive Management Plan.

1.2.4 Plan de gestion des stériles, version 10

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan de gestion des stériles de Whale Tail, version 4. Initialement préparé en 2017 (version 1), ce plan a été mis à jour trois fois en 2018 pour une mise à jour complète du site et répond aux recommandations émises par RCAANC et ECCC. Mis à jour en mars 2020 (version 5) pour refléter les activités. Mis à jour deux fois en 2021 pour inclure le projet Pushback, l'ajustement des tableaux de déchets et de tonnages de minerai, l'élimination en fosse dans l'IVR. La version actuelle (mars 2023, version 10) est une révision de la version 9 et comprend des ajustements à tous les tableaux pour les tonnages de déchets et de minerai conformément à la LOM.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Division Meadowbank (Agnico Eagle) met en valeur le Projet de la route de transport et de la fosse Whale Tail (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin de poursuivre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank. En 2020, le projet d'expansion de Whale Tail (Projet d'expansion) a été approuvé, permettant à

Agnico Eagle d'étendre et de prolonger les opérations de la fosse de Whale Tail pour inclure une plus grande fosse Whale Tail, la mise en valeur de la fosse IVR et les opérations souterraines tout en continuant à exploiter et à traiter le minerai à la mine Meadowbank. En 2021, une détermination de conformité positive a été émise par la Commission d'aménagement du Nunavut pour les prolongements des fosses IVR et Whale Tail (projet Pushback).

La mine à ciel ouvert, exploitée par des camions et des excavatrices, comprend quatre phases de mise en valeur : 1 an de construction (terminé), 7 ans d'exploitation de la mine, 17 ans de fermeture, et la période post-fermeture. Le 30 septembre 2019, la production commerciale a commencé à la fosse Whale Tail. La mine, exploitée à l'aide de camions et d'excavatrices, produira un total de 25,9 millions de tonnes (Mt) de minerai, 183,5 Mt de stériles et 5,0 Mt de déchets de morts-terrains. Le projet Pushback prévoit l'extraction de 0,8 Mt de minerai supplémentaire et la production de 7,9 Mt de déchets supplémentaires (roches stériles et morts-terrains) qui seront stockés dans les haldes de stériles existantes. Les matériaux non-lixiviables seront également stockés dans les fosses.

L'ajout de zones de conversion (transferts ou *pushbacks*) au projet de la fosse de Whale Tail générera 0,8 Mt (sec) de rejets miniers supplémentaires dans l'installation d'entreposage des rejets (IER) de Meadowbank et dans les sites de dépôt de rejets en fosse, pour un total de 53,6 Mt.

Les installations minières du projet comprennent des bâtiments d'hébergement ; des piles de stockage de minerai ; des piles de stockage de morts-terrains ; des haldes de stériles servant à recevoir des stériles et des morts-terrains ; une halde temporaire sert à recevoir la roche stérile souterraine, un système de gestion de l'eau comprenant des étangs de collecte, des canaux de dérivation de l'eau et des digues / bermes de rétention ; et une station de traitement de l'eau.

Deux haldes de stériles sont actuellement en exploitation : la halde Whale Tail, située au nord-ouest de la fosse Whale Tail, et la halde IVR, situé à l'est de la fosse IVR. Les stériles et les morts-terrains seront acheminés par camion vers les deux haldes de stériles jusqu'à la fin de l'exploitation de la mine, avec une répartition conforme au calendrier d'exploitation. Les stériles et les morts-terrains seront disposés conjointement et la remise en état progressive se fera par encapsulation thermique. Tous les stériles seront échantillonnés et testés au cours des opérations afin de vérifier leur potentiel de DRA et de LM dans le cadre de la séparation des déchets. Les matériaux non potentiellement générateurs d'acide (NGA) et non lixiviables par les métaux (NLM) peuvent être utilisés pour la construction d'infrastructures, pour la couverture thermique de la halde de stériles, ou éliminés à l'aide de la méthodologie « dans la fosse ».

La halde de stériles souterraine, située à l'est de la fosse Whale Tail, est une installation temporaire, car tous les stériles miniers des opérations souterraines y seront temporairement stockés avant d'être renvoyés sous terre comme matériau de remblayage.

La fermeture des haldes de stériles commencera lorsque cela sera possible dans le cadre du programme de remise en état progressive. La halde de stériles de Whale Tail et la halde de stériles IVR seront recouvertes de stériles non générateurs d'acide ni de lixiviation des métaux afin de promouvoir la congélation en tant que stratégie de contrôle de la production d'acide et de la migration des contaminants. Les deux haldes de stériles seront équipés d'instruments pour surveiller le développement du pergélisol. Une surveillance thermique et de la qualité de l'eau sera effectuée à toutes les étapes de la vie de la mine afin de démontrer la performance

extend mine operations and milling at Meadowbank Mine. In 2020 the Whale Tail Expansion Project (Expansion Project) was approved, permitting Agnico Eagle to expand and extend the Whale Tail Pit operations to include a larger Whale Tail open pit, development of the IVR open pit, and underground operations while continuing to operate and process ore at the Meadowbank Mine. In 2021 a positive conformity determination application was issued by the Nunavut Planning Commission for pushbacks on the IVR and Whale Tail pits (Pushback Project).

The open pit mine, mined by truck-and-shovel operation, includes four development phases: 1 year of construction (complete), 7 years of mine operations, 17 years of closure, and the post closure period. On September 30th, 2019 commercial production began at the Whale Tail Pit. The Pushback Project includes mining an additional 0.8 million tonne of ore from the Whale Tail Pit and the IVR pit pushbacks. It also produces an additional 7.5 Mt of waste rock. In total, the ore milling period for the Whale Tail project is over approximately an eight-year period from 2019 to 2026.

The water management objectives for the Project are to minimize potential impacts to the quantity and quality of surface water at the mine site. Water management structures (water retention dikes/berms and diversion channels) have been and will be constructed, dependent on the potential presence and volume of water, to contain and manage the contact water from the areas affected by the mine or mining activities. The major water management infrastructure includes contact water collection ponds, diversion channels, water retention dikes, culverts, seepage collection systems, water treatment plants for effluent, a potable water treatment plant, a sewage treatment plant, and discharge diffusers.

This Water Management Plan for the Project describes the main objectives pertaining to water management, which are to limit the flow of surface water runoff in the pit and to limit the impact on the local environment. In developing the water management plan, the following principles were followed:

- keep the different water types separated as much as possible;
- control and minimize contact water through diversion and containment;
- minimize freshwater consumption by recycling and reusing the contact and process water wherever feasible; and
- meet discharge criteria before any site contact water is released to the downstream environment.

During mine construction and operations, contact water originating from affected areas on surface is intercepted, diverted, and collected within the various collection ponds. The collected water on the mine site is pumped and stored in the Whale Tail Attenuation Pond and IVR Attenuation Pond, where the contact water is treated by the Water Treatment Plant (WTP) (as required according to water quality) prior to discharge to the receiving environment or reused in the operations.

During operations, site contact water quality is predicted to exceed established effluent criteria (i.e. under the Whale Tail Water Licence (2AM-WTP1830)) in the Whale Tail Waste Rock Storage Facility (WRSF) Pond and in the Whale Tail Pit sump. Therefore, this water is controlled by the Whale Tail WRSF Dike and the Whale Tail WRSF Pond. The Whale Tail WRSF Pond water will report with all other contact water and will be mixed in the Whale Tail and IVR Attenuation Ponds and treated during operations.

Water management during closure and reclamation will involve actively filling the underground facilities and IVR Pit, and passively allowing the Whale Tail Attenuation Pond and the Whale Tail Pit to flood. The Groundwater Storage Ponds and IVR Attenuation Pond will be emptied at the start of closure and backfilled with NPAG/non-ML waste rock. The Whale Tail and IVR WRSFs will be progressively covered with NPAG/non-ML waste rock throughout operations and are expected to be completely covered at the beginning of closure. The pushback in IVR pit will be backfilled with NPAGnon- ML rock material and filled by natural flow. Contact water management systems will remain on site until monitoring results demonstrate that water quality is acceptable for discharge of all contact water to the environment without further treatment. Once water quality meets the discharge criteria, the water management systems will be decommissioned to allow the water to naturally flow to the receiving environment. Through best management practices and mitigation, the predicted water quality of Whale Tail Lake (North Basin) meets aquatic life guidelines post-closure. The projected water quality in Mammoth Lake is predicted to meet guidelines in post-closure for all constituents of potential concern (including chloride, fluoride, nitrate, and total selenium, as identified in the 2018 FEIS), with the exception of chromium, iron, and phosphorus.

The updated water quality data shows a stable trend in the water quality indicators. At closure and post-closure, flooded pit water quality is predicted to meet receiving water quality criteria when flooding is complete, allowing reconnection with the downstream receiving environment. Dikes will not be breached until the water quality in the flooded area meets the approved water quality objectives. During mine closure, no mine discharges will occur to the downstream receiving environment since all contact waters are diverted to the open pit, underground and Whale Tail Lake (North Basin) for re-flooding.

1.2.5 Plan de gestion de l'eau, version 10

Sommaire des révisions

Ce document a été initialement préparé en 2017 (version 1) et a été mis à jour chaque année par la suite. La version 10 a été révisée pour inclure des objectifs de gestion de l'eau mis à jour, des profils d'inondation des fosses et une mise à jour des prévisions sur la qualité de l'eau.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Complexe Meadowbank (Agnico Eagle) met en valeur le Projet de la route de transport et de la fosse Whale Tail (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin d'étendre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank. En 2020, le projet d'expansion de Whale Tail (Projet d'expansion) a été approuvé, permettant à Agnico Eagle d'étendre et de prolonger les opérations de la fosse de Whale Tail pour inclure une plus grande fosse à ciel ouvert de Whale Tail, la mise en valeur de la fosse à ciel ouvert IVR et les opérations souterraines tout en continuant à exploiter et à traiter le minerai à la mine Meadowbank. En 2021, une demande de détermination de conformité positive a été émise par la Commission d'aménagement du Nunavut pour les prolongements des fosses IVR et Whale Tail (projet Pushback).

La mine à ciel ouvert, exploitée par des camions et des excavatrices, comprend quatre phases de mise en valeur : 1 an de construction (terminé), 7 ans d'exploitation de la mine, 17 ans de

fermeture, et la période post-fermeture. Le 30 septembre 2019, la production commerciale a commencé à la fosse Whale Tail. Le projet Pushback comprend l'exploitation de 0,8 million de tonnes supplémentaires de minerai provenant des zones de conversion de la fosse Whale Tail et de la fosse IVR. Il produit également 7,5 Mt supplémentaires de stériles. Au total, la période de traitement du minerai pour le projet Whale Tail s'étend sur une période d'environ huit ans, de 2019 à 2026.

Les mesures de gestion de l'eau du Projet visent à minimiser les impacts potentiels sur la quantité et la qualité des eaux superficielles sur le site minier. Les structures de gestion de l'eau (digues/bermes de retenue et canaux de dérivation) ont été et seront construites, en fonction de la présence potentielle et du volume d'eau, pour contenir et gérer les eaux usées des zones affectées par les activités minières. Les principales infrastructures de gestion des eaux incluent des bassins de stockage des eaux de contact, des canaux de dérivation, des digues de retenue de l'eau, des ponceaux, des systèmes de collecte des écoulements, des usines de traitement de l'eau pour l'effluent, une usine de traitement de l'eau potable, une usine de traitement des eaux usées et des diffuseurs des rejets.

Ce Plan de gestion de l'eau du Projet décrit les objectifs principaux pertinents à la gestion de l'eau, qui sont de limiter et/ou d'arrêter le débit du ruissellement des eaux de surface dans la fosse et de limiter l'impact sur l'environnement local. En développant le Plan de gestion de l'eau, les principes suivants ont été suivis :

- conserver les différents types d'eau séparés les uns des autres le plus possible;
- contrôler et atténuer les eaux de contact par le biais de la dérivation et du confinement;
- réduire la consommation d'eau potable en recyclant et en réutilisant l'eau de procédé et l'eau de contact chaque fois que cela est possible; et
- satisfaire aux critères de déversement avant que toute eau de contact ne soit évacuée dans l'environnement en aval.

Lors des phases de construction et d'exploitation de la mine, les eaux usées provenant des zones touchées en surface sont interceptées, détournées et recueillies dans différents bassins de stockage. Les eaux recueillies sur le site minier sont pompées et stockées dans le bassin d'atténuation de Whale Tail et le bassin d'atténuation IVR, où les eaux de contacts sont traitées via la station de traitement de l'eau (tel que requis par la réglementation sur la qualité de l'eau) avant d'être déversées dans le milieu récepteur ou réutilisées par l'exploitation.

Pendant l'exploitation, la qualité de l'eau de contact sur le site devrait dépasser les critères établis pour les effluents (c.-à-d. le permis d'utilisation des eaux de Whale Tail- 2AM-WTP1830) dans le bassin de la halde de stériles de Whale Tail et dans le puisard de la fosse Whale Tail. Par conséquent, cette eau est contrôlée par la digue de la halde de stériles de Whale Tail et le bassin de la halde de stériles Whale Tail. L'eau du bassin de la halde de stériles de Whale Tail fera l'objet d'un rapport avec toutes les autres eaux de contact et sera mélangée dans les bassins d'atténuation de Whale Tail et de l'IVR et traitée pendant les opérations.

La gestion de l'eau pendant la fermeture et la remise en état consistera à remplir activement les installations souterraines et la fosse IVR, et à permettre passivement l'inondation du bassin d'atténuation de Whale Tail et de la fosse Whale Tail. Les bassins de stockage des eaux souterraines et le bassin d'atténuation IVR seront vidés au début de la fermeture et remblayés avec des stériles NGA/non-LM. Les haldes de stériles de Whale Tail et de l'IVR seront

መፍጥረት ለመፍጠር የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡ ለዚህም የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ በዚህ ጉዞ ላይ የሚገኙትን ጭንቀቶች ለመቀነስ የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ የጋራ ጥረት ማድረግ የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

ሀገርን የሚደግፍ የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡ ለዚህም የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ የጋራ ጥረት ማድረግ የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

ሀገርን የሚደግፍ የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡ ለዚህም የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ የጋራ ጥረት ማድረግ የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

- የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡
- የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡
- የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

ሀገርን የሚደግፍ የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡ ለዚህም የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ የጋራ ጥረት ማድረግ የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

ሀገርን የሚደግፍ የሥራ ጥምር የሚፈጸም ለሆኑ ስራዎች የሚከተለው ማህበራዊ ግብዓት ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡ ለዚህም የሚያስፈልገው የጋራ ጥረት ነው፡፡ የጋራ ጥረት ማድረግ የሚችሉ ሁኔታዎችን ለማግኘት ለጋራ ጥረት ማድረግ ይገባል፡፡

in the form of a larger Whale Tail open pit, IVR Pit (and associated waste rock storage facility and attenuation pond), and an underground mining operation. The Expansion Project, as it is referred to, was approved by the NIRB on February 19th, 2020 (Project Certificate amendment No. 1). The amended Water Licence (2AM-WTP1830) was issued by the NWB on May 12th, 2020.

The CREMP is an adaptive program, meaning results from previous monitoring cycles or changes in the scope of the development are used to make informed decisions on how to effectively monitor changes the aquatic environment caused by mining activities. When exploration activities expanded into Whale Tail Pit study area, additional monitoring locations were added to the CREMP Plan to ensure protection of lakes downstream from the Mine. There have also been occasions where the frequency of sampling was reduced based on multiple years of data that confirmed negligible risk to aquatic life. In rare cases, an entire component or study area may be omitted from future monitoring, as was the case for zooplankton during the redesign of the CREMP (Azimuth, 2012).

1.3.1 Mise à jour du plan sur le Programme de surveillance du milieu récepteur de base (PSMRB) 2022

Sommaire des révisions

Le PSMRB : mise à jour du plan 2022 est une fusion du PSMRB : mise à jour du plan 2015 pour Meadowbank et Baker Lake avec l'addendum du PSMRB de la mine de Whale Tail en un seul document. Le seul changement notable dans cette version du Plan PSMRB est que la surveillance de la chimie des sédiments et de la communauté d'invertébrés benthiques à Baker Lake sera effectuée sur un cycle de 3 ans coïncidant avec le programme de carottage des sédiments qui débutera en 2023.

Sommaire de gestion

Azimuth Consulting Group Inc (Azimuth) a été retenu par Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico Eagle) pour mettre à jour les détails techniques du programme de surveillance du milieu récepteur de base (PSMRB) décrit dans le document du Plan PSMRB. Le PSMRB est le programme de surveillance à grande échelle conçu pour détecter les impacts potentiels à court et à long terme sur le milieu récepteur aquatique liés aux activités minières des exploitations Meadowbank et Whale Tail et aux activités des barges à Baker Lake. Le programme d'échantillonnage est conçu pour détecter les changements à l'échelle des lacs ou des bassins des grands lacs et définir l'étendue (à la fois dans l'espace et dans le temps) des changements dans la qualité de l'eau, la chimie des sédiments ou les communautés biologiques (phytoplancton et invertébrés benthiques). À cet égard, le PSMRB est le programme de surveillance le plus important pour évaluer les impacts potentiels sur le milieu aquatique récepteur et vérifier les prévisions d'impact présentées dans les énoncés des incidences environnementales pour Meadowbank (Cumberland, 2005) et le projet d'expansion de la mine de Whale Tail (Agnico Eagle, 2018).

Le Plan PSMRB est le manuel pratique pour la mise en œuvre du PSMRB. La dernière mise à jour substantielle du Plan PSMRB a été réalisée en 2015 (Azimuth, 2015) dans le cadre du renouvellement du permis d'utilisation des eaux de type A (2AM-MEA1526). La version 2015 du Plan PSMRB comprenait des améliorations du plan d'échantillonnage et un aperçu du cadre général basé sur les risques pour la surveillance dans les fosses inondées de Meadowbank pendant la phase de fermeture. Un addenda au Plan PSMRB a été préparé en 2016 afin

This is a revision of the Version 6 from March 2021, Version 7 has been updated to reflect Type A Water Licence 2AM-MEA1530 Modification for addition of a 3.3 ML fuel tank on-site

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Complex (Agnico Eagle) is currently operating the Whale Tail Pit and Haul Road (Project), a satellite deposit located on the Amaruq property, to continue mine operations and milling at the Meadowbank Mine.

As part of the project, one - 5.6 million liters bulk fuel storage tank was constructed to store diesel fuel for routine operations at the mine site in 2009 and an additional 3.3 ML fuel tank to added, one - 1.5 million liters bulk fuel storage tank was built at the Whale Tail Pit site, and an additional 500,000 L tank is to be built. This document provides the details for the Meadowbank and Whale Tail Pit Bulk Fuel Storage Facility Environmental Performance Monitoring Plan required by Water License 2AM-MEA1530 Part B, Item 13(m) and 2AM-WTP1830 Part B, Item 14 (f).

To adequately assess the environmental performance of the bulk fuel storage tank at Meadowbank and Whale Tail Pit, and the construction and operation of the planned additional tank farm, this report provides: a summary of the design, installation, operation and maintenance that follows the CCME (2003) Environmental Code of Practice for Aboveground Storage Tank Systems Containing Petroleum and Allied Petroleum Products; a summary of the location and environmental setting; a summary of the NWB Type A water license requirements; and an environmental assessment to support the recommended environmental monitoring for the ongoing evaluation of the secondary containment.

1.3.2 Installation d'entreposage de carburant en vrac de Meadowbank et Whale Tail : Plan de surveillance de la performance environnementale, Version 7

Sommaire des révisions

Il s'agit d'une révision de la version 6 de mars 2021, la version 7 a été mise à jour pour refléter le permis d'utilisation des eaux type A 2AM-MEA1530 Modification pour l'ajout d'un réservoir de carburant de 3,3 ML sur le site.

Sommaire de gestion

Agnico-Eagle Mines Limited - Complexe de Meadowbank (Agnico Eagle) exploite présentement la fosse Whale Tail et sa route de transport (le Projet), un gisement satellite situé sur la propriété Amaruq, afin de poursuivre ses activités d'exploitation et de traitement à la mine Meadowbank.

Dans le cadre du projet, un réservoir de stockage de carburant en vrac de 5,6 millions de litres a été construit pour stocker le carburant diesel pour les opérations de routine sur le site de la mine en 2009, et un réservoir de carburant additionnel de 3,3 millions de litres a été ajouté, un réservoir de stockage de carburant en vrac de 1,5 million de litres a été construit sur le site de la fosse Whale Tail, et un réservoir supplémentaire de 500 000 litres doit être construit. Ce document fournit les détails du plan de surveillance de la performance environnementale des installations d'entreposage de carburant en vrac des fosses de Meadowbank et de Whale Tail, requis par les permis d'utilisation des eaux 2AM-MEA1530, partie B, article 13(m) et 2AM-WTP1830, partie B, article 14 (f).

Pour évaluer adéquatement la performance environnementale des installations d'entreposage de carburant en vrac des fosses Meadowbank et Whale Tail, ainsi que la construction et les opérations du parc de stockage supplémentaire prévu, le présent rapport fournit : un résumé de

or re-use location, all analysis results, volume and type of nutrient addition, visual inspections and volume of contact water pumped.

Meadowbank's first landfarm (Landfarm 1) was constructed in 2012 and located on the northwest side of the South Tailings Cell within the Tailings Storage Facility. Since this area was planned to eventually become flooded with reclaim water, Agnico constructed a new landfarm (Landfarm 2) in 2016, in order to continue the treatment of contaminated soil. In 2019 the Landfarm 1 area became flooded with reclaim water, and it is thus no longer in operation.

Based on surveys conducted by Meadowbank's Engineering Department the volume of the landfarm 2 in December 2022 was 5,534 m³. It is estimated that between January 2022 and the end of December 2022, 453 m³ of soil were added to landfarm 2 from material collected from spill events around the Meadowbank and Whale Tail sites. The remaining capacity of the landfarm 2 is estimated at 5,911 m³.

No landfarm soil sampling was conducted in 2022 in Meadowbank, and no material was removed from the landfarm.

Nutrient additions in the form of sewage sludge occurred in September, as detailed in the LDMP. Total volume of sludge added to the landfarm is 1 m³. No aeration of the material by the construction of windrow was performed due to a mechanical failure of the Extec screener. Some material was displaced by an excavator within the landfarm to aerate and reorganize usage of the landfarm.

Surface runoff, due to snow melt and rain, was identified from the landfarm and sampled on une 12th, 2022, as per the Water Licence requirements. Water was naturally flowing towards the adjacent Tailing Storage Facilities. No other runoff water outside the landfarm was observed. Visual inspections (49) indicated that the landfarm berm and pad appear to be structurally intact, and no maintenance was required.

The construction of the landfarm at Whale Tail Mine was approved by the NWB on October 27, 2021. The landfarm at Whale Tail Mine was built in fall 2022 but has not been in operation during this year. All petroleum-contaminated material was sent to the Meadowbank landfarm, except 15 m³ that was brought to the Whale Tail Landfarm. As of 2023, contaminated material from Whale Tail operations should be placed in the Whale Tail Landfarm.

1.3.3 Rapport sur le site d'épandage de Meadowbank 2022

Sommaire de gestion

Conformément au plan de gestion et de conception de l'installation de biodégradation par épandage (PGCIBÉ ; mars 2017) et au plan de gestion et de conception de l'installation de biodégradation par épandage (PGCIBÉ ; mars 2023), ce document présente les activités d'épandage/d'enfouissement de 2022 aux sites Meadowbank et Whale Tail. Le rapport indique le volume de matière ajoutée à l'installation, la quantité de matière retirée et le lieu d'élimination ou de réutilisation, tous les résultats d'analyse, le volume et le type d'ajout de nutriments, l'inspection visuelle et le volume d'eau de contact pompé.

Le premier site d'épandage de Meadowbank (site d'épandage 1) a été construit en 2012 et était situé sur la partie nord-ouest de la cellule de rejets miniers sud à l'intérieur de l'installation d'entreposage des rejets. Comme il était prévu que cette zone soit finalement inondée d'eau de

récupération, Agnico a construit un nouveau site d'épandage (site d'épandage 2) en 2016, afin de poursuivre le traitement des sols contaminés. En 2019, la zone du site d'épandage 1 a été inondée d'eau de récupération et n'est donc plus opérationnelle.

D'après les relevés effectués par le service d'ingénierie de Meadowbank, le volume du site d'épandage 2 en décembre 2022 était de 5 534 m³. Il est estimé qu'entre janvier 2022 et la fin décembre 2022, 453 m³ de sols ont été ajoutés au site d'épandage 2 à partir de matière collectée lors de déversements autour des sites de Meadowbank et de Whale Tail. La capacité restante du site d'épandage 2 est estimée à 5 911 m³.

Aucun échantillonnage de sol du site d'épandage n'a été effectué en 2022 et aucun matériau n'a été retiré du site d'épandage.

Un échantillonnage du sol du site d'épandage a été effectué en 2021. Les hydrocarbures pétroliers de la fraction 3 dépassaient les critères d'assainissement des sols de niveau 1 du gouvernement du Nunavut pour les utilisations industrielles des terres. Ces résultats n'ont pas permis de retirer des matières du site d'épandage.

Des ajouts de nutriments sous forme de boues d'épuration ont eu lieu en septembre, comme le précise le PGCIBÉ. Le volume total de boues ajoutées au site d'épandage est de 1 m³. Aucune aération des matières par la construction d'un andain n'a été effectuée en raison d'une défaillance mécanique du cribleur Extec. Une partie des matières a été déplacée par une excavatrice à l'intérieur du site d'épandage afin d'aérer et de réorganiser l'utilisation du site d'épandage.

Le ruissellement de surface, dû à la fonte des neiges et à la pluie, a été identifié sur le site d'épandage et échantillonné le 12 juin 2022, conformément aux exigences du permis d'utilisation des eaux. L'eau s'écoulait naturellement vers les installations d'entreposage des rejets adjacentes. Aucune autre eau de ruissellement en dehors du site d'épandage n'a été observée. Des inspections visuelles (49) indiquent que la berme et l'aire de stockage du site d'épandage semblent structurellement intactes, et aucune exigence d'entretien n'a été requise.

La construction du site d'épandage à la mine Whale Tail a été approuvée par l'OEN le 27 octobre 2021. Le site d'épandage de la mine Whale Tail a été construit à l'automne 2022, mais n'a pas été exploité au cours de cette année. Toutes les matières contaminées par le pétrole ont été envoyées au site d'épandage de Meadowbank, sauf 15 m³ qui ont été acheminés au site d'épandage de Whale Tail. À partir de 2023, les matières contaminées provenant de l'exploitation de Whale Tail devraient être déposées dans le site d'épandage de Whale Tail.

1.3.3 <>^b N^a à ^b D^c 2022 <^b C d m^c > ^b ^b ^b

^b ^b ^b ^b ^b ^b

L^b ^b J <>^b N^a à ^b D^c m^c J <^b N n s^c J^c <^b ^b P D L s^b s^b m^c <^b L L < D C D s^b s^b m^c <^b a D N (LDMP; a^c N <^c (L^c ^c), 2017), <^b L L < L P ^c m^c J <^b N n s^c J^c <^b ^b P D L s^b s^b m^c <^b L L < D C D s^b s^b m^c <^b a D N (LDMP; a^c N <^c (L^c ^c), 2023), N N ^b ^b ^c ^c ^b 2022 m^c J <^b N n s^b D ^c <>^b N^a à ^b D^c <^b L L < L P ^c D ^b ^b C n < s^c. D s^c ^b ^b D ^b ^b L ^b ^b <^b N n s^c s^c < D ^b C D ^c Δ c ^b D s^c <^b D ^c, <^b N n s^c s^c < D ^b C D ^c ^c ^b C D ^c <^b L L < ^b C d ^b C D ^c D ^c ^b ^b ^c < D ^b C D ^b s^b s^b m^c Δ s D ^b, C L ^b ^c ^c ^b D ^b Δ s^c J^c ^b m Δ ^b s D ^c, <^b N n s^c s^c <^b L L ^b m Δ ^c s^c s^c P c N <^b ^b s D ^c Δ c ^b D ^c, C d ^c ^c ^b D ^b Δ s^c <^b L L <^b N n s^b ^b ^c C D ^c L ^b Δ L ^b d Δ N C D ^c ^b.

activities, and evaluating potential risks to wildlife from exposure to contaminants under baseline conditions as well as predicted conditions during mine operation.

Under baseline conditions, negligible risks were found for all COPCs except chromium, which was determined to pose an improbable but potential risk for songbirds due to naturally elevated concentrations in the region. COPC exposure concentrations were not expected to increase during mine operation, so potential risks were not expected to change from baseline conditions.

In addition, a pre-construction risk assessment for consumption of country foods (HHRACountry foods) was completed (Wilson Scientific, 2006) to assess risk to human receptors associated with ingestion of various country foods under baseline and operational conditions. No incremental risks from consumption of country foods were predicted as a result of mine operations.

In 2016, Agnico Eagle submitted a Final Environmental Impact Statement (EIS) to NIRB for the Whale Tail Mine satellite deposit (Agnico Eagle, 2016). This FEIS included assessments of risk to wildlife and country foods consumers in the Whale Tail Mine area under baseline and operational conditions. Concentrations of contaminants in soil were not predicted to change or met screening criteria, so no residual impacts to soil and subsequently, vegetation and prey quality were predicted as a result of mine operation, and no quantitative risk characterization (hazard quotient calculation) was required. Results of an updated assessment conducted in support of the Whale Tail Mine Expansion Project in 2018 – 2019 (Golder, 2019a) indicated the same conclusion.

Further, in 2019, as part of the Whale Tail Mine Expansion Project permitting (Technical Meeting Commitment 45), Agnico Eagle submitted an updated assessment for exposure of wildlife receptors of concern to contaminants in ingested tailings water and sediment (Golder, 2019b). Results indicated that while screening values were exceeded for a number of parameters, risks were acceptable (HQ <1) for all receptors.

While no incremental risks to wildlife or country foods consumers from minesite operations has been predicted, this Wildlife and Country Foods Risk Assessment Plan presents the assessment approach and methodology that will continue to be used to assess risk to these receptors from chemical contaminants as a result of operations at the Meadowbank Complex. As required under the Meadowbank Complex Terrestrial Ecosystem Management Plan (TEMP) and Nunavut Impact Review Board Project Certificate No.004 - Condition 67, this WSLRA and HHRACountry foods is scheduled to be completed every 3 years during mine operation.

This plan is intended to guide the WSLRA and HHRACountry foods risk assessment process, and methods in each reporting year will be reviewed and adjusted as required, based on current practices at the time.

1.3.4 Plan d'évaluation des risques au niveau de l'examen préalable pour les aliments traditionnels HHRA et la faune, version 8

Sommaire des révisions

Il s'agit d'une révision de la version 7 de juillet 2022, la version 8 comprend des mises à jour sur les méthodes de collecte et d'analyse des échantillons de sédiments de rejets miniers (collecte de sédiments de plage plutôt que d'effluents d'usine de traitement).

Sommaire de gestion

En 2006, Azimuth Consulting Group Inc. a réalisé une évaluation préalable des risques pour la faune (EPRF) avant la construction du site Meadowbank afin d'évaluer les risques potentiels pour la faune par l'absorption alimentaire de contaminants liés à la mine (Azimuth, 2006). Plus précisément, l'EPRF préalable à la construction visait à déterminer les contaminants potentiellement préoccupants (CPP) provenant des activités prévues sur le site minier, et à évaluer les risques potentiels pour la faune d'une exposition aux contaminants dans des conditions de référence ainsi que dans les conditions prévues pendant l'exploitation de la mine.

Dans ces conditions de base, des risques négligeables ont été trouvés pour toutes les CPP, à l'exception du chrome, qui a été déterminé comme présentant un risque improbable, mais potentiel pour les oiseaux chanteurs en raison des concentrations naturellement élevées dans la région. Les concentrations d'exposition aux CPP ne devraient pas augmenter pendant l'exploitation de la mine, de sorte que les risques potentiels ne devraient pas changer par rapport aux conditions de base.

En outre, une évaluation des risques avant la construction pour la consommation d'aliments traditionnels (HHRA) a été réalisée (Wilson Scientific, 2006) pour évaluer les risques pour les récepteurs humains associés à l'ingestion de divers aliments traditionnels dans des conditions de base et opérationnelles. Aucun risque supplémentaire lié à la consommation d'aliments traditionnels n'a été prévu du fait de l'exploitation de la mine.

En 2016, Agnico Eagle a soumis à la CNER une étude d'impact environnemental (EIE) finale pour le gisement satellite de la mine Whale Tail (Agnico Eagle, 2016). Cette EIE comprenait des évaluations du risque pour la faune et les consommateurs d'aliments traditionnels dans la zone de la mine de Whale Tail dans des conditions de base et opérationnelles. Il n'était pas prévu que les concentrations de contaminants dans le sol changent ou qu'elles atteignent les critères de dépistage, de sorte qu'aucun impact résiduel sur le sol et, par la suite, sur la végétation et la qualité des proies n'était prévu à la suite de l'exploitation de la mine, et qu'aucune caractérisation quantitative des risques (calcul du quotient de danger) n'était requise. Les résultats d'une évaluation actualisée menée à l'appui du projet d'expansion de la mine de Whale Tail en 2018 - 2019 (Golder, 2019a) ont indiqué la même conclusion.

De plus, en 2019, dans le cadre de l'autorisation du projet d'expansion de la mine Whale Tail (engagement 45 de la réunion technique), Agnico Eagle a soumis une évaluation actualisée de l'exposition des récepteurs fauniques préoccupants aux contaminants présents dans l'eau et les sédiments de rejets miniers ingérés (Golder, 2019b). Les résultats indiquent que si les valeurs de dépistage ont été dépassées pour un certain nombre de paramètres, les risques étaient acceptables ($HQ < 1$) pour tous les récepteurs.

Bien qu'aucun risque supplémentaire pour la faune ou les consommateurs d'aliments traditionnels découlant de l'exploitation du site minier n'ait été prévu, ce plan d'évaluation des risques pour la faune et les aliments traditionnels présente l'approche et la méthodologie d'évaluation qui continueront d'être utilisées pour évaluer les risques pour ces récepteurs liés aux contaminants chimiques à la suite de l'exploitation du complexe de Meadowbank. Comme l'exigent le Plan de gestion de l'écosystème terrestre (PGET) du complexe de Meadowbank et la condition 67 du certificat de projet no 004 de la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions, cette EPRF et l'évaluation des risques pour la santé et la sécurité des aliments traditionnels doivent être effectuées tous les trois ans pendant l'exploitation de la mine

As a result of testing and monitoring in the NWT that indicates the limit of 100 kPa was not protective to fish, DFO has recommended to Agnico Eagle to use 50 kPa as the threshold for instantaneous pressure change.

Every blast is monitored with an InstanTel Minimate Blaster to ensure that vibrations generated by blasting are less than 13 mm/sec and the overpressure is under 50 kPa. The blasts are monitored from three locations at the Meadowbank site; one station is located near the northern end of Portage Pit, the second near the south end of Portage Pit and the other one at the north of Vault Pit.

For the Whale Tail Mine, the blasts are monitored from three locations: on Mammoth Lake for the Whale Tail open pit operations, IVR West open pit operations and the underground production operations; on Nemo Lake for the IVR open pit operations as well as the Whale Tail Extension; and at the main Whale Tail underground development ramp refuge. The monitoring station by Mammoth Lake was moved closer to Mammoth Lake in late-June 2019. The new station is named Mammoth Station 2. Until June 25th, 2019 blasts were monitored from the Mammoth Station. From June 26th 2019 to October 12th 2022, blasts are monitored from Mammoth Station 2. Since October 13th 2022, Whale Tail Pit blasts were recorded using the newly installed Mammoth Station 3. In 2022, with the startup of the underground operation, Mammoth Station 2 was used to monitor blasting operations from the underground operation. However, no vibrations were ever detected by the seismograph during underground blasting and the monitoring was therefore dropped for 2022 and subsequent years. In May 2022, an additional station called Nemo Station 2 was installed to create a redundancy within our measurements to validate the accuracy of our seismographs, this station's reading are not reported to the DFO as this is an internal process. Two other stations, Whale Tail Station 1, and Whale Tail Station 2 were used during part of the construction phase but were removed since Fall of 2018 as the fishout was complete and no blasts were required for the Whale Tail Dike construction. Independent blast monitoring plans will be established for blasts that are outside of the Whale Tail Pit and IVR Pit areas, if any. The Nemo Lake monitoring station was established in August 2020.

The results of blast monitoring are systematically analyzed by the Engineering department within the 24 hours following the blasting operation. The blast monitoring results are interpreted, and a blast mitigation plan is implemented immediately if the vibrations or the overpressure exceed the guidelines. A retro analysis is conducted to determine what caused the higher than expected results.

The following factors are considered in controlling vibration intensity and overpressure:

- confinement of the charges;
- coupling of the explosives charges to the rock affects how much energy is transferred to the rock;
- spatial (geometric) distribution of the explosives affects the character and intensity of the ground vibrations;
- charge weight per delay (8ms intervals); and
- blast direction.

The blast monitoring reports are systematically archived and relevant information entered into a database. The blast monitoring data will be submitted for regulatory review annually in the Meadowbank Complex Annual Report.

1.3.5 Programme de surveillance de l'abattage par explosion, version 8

Sommaire des révisions

Initialement préparé en 2010 (version 1), ce plan est d'abord mis à jour en 2017 (version 2), puis en mars 2019 (version 3), en mars 2020 (version 4), en septembre 2020 (version 5) et en mars 2021 (version 6). La version 7 a été mise à jour pour refléter la surveillance du projet Whale Tail, les stations de surveillance et le programme de travaux souterrains. La version 8 a été mise à jour pour inclure des détails sur l'installation des géophones ainsi que des cartes reflétant les positions actualisées des sismographes.

Sommaire de gestion

Les Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes (Wright et Hopky, 1998), tel que modifié par le MPO pour un usage dans le Nord, mentionne les exigences suivantes applicables à la mine Meadowbank:

- Il est interdit de faire détoner dans un habitat du poisson ou à proximité des explosifs qui produisent ou peuvent produire un changement de pression instantané (Instantaneous Pressure Change ou IPC) (c'est-à-dire surpression) supérieur à 100 kPa (14,5 psi) dans la vessie natatoire d'un poisson;
- Il est interdit de faire détoner des explosifs qui produisent ou risquent de produire une vitesse de crête des particules (Peak Particle Velocity ou PPV) supérieure à 13 mm/sec dans une frayère pendant la période d'incubation des oeufs.

À la suite de résultats de tests et d'activités de surveillance dans les T.N.-O. indiquant que la limite de 100 kPa ne protégeait pas les poissons, le MPO a recommandé à Agnico Eagle d'utiliser 50 kPa comme seuil du changement de pression instantané.

Chaque explosion est surveillée à l'aide d'un Instantel Minimate Blaster afin de s'assurer que les vibrations générées par l'explosion sont de moins de 13 mm/sec et la surpression est sous les 50 kPa. Les explosions sont surveillées à partir de trois emplacements sur le site de Meadowbank. Une station est située près de l'extrémité nord de la fosse Portage, la deuxième à proximité de l'extrémité sud de la fosse Portage et la dernière au nord de la fosse Vault.

Pour la mine Whale Tail, les explosions sont surveillées depuis trois endroits : sur le lac Mammoth pour les opérations à ciel ouvert de Whale Tail, les opérations à ciel ouvert de l'IRV Ouest et les opérations de production souterraines, sur le lac Nemo pour les opérations à ciel ouvert de l'IVR, ainsi que pour l'expansion de Whale Tail, et au refuge principal de la rampe de mise en valeur souterraine de Whale Tail. La station de surveillance près du lac Mammoth a été déplacée plus près du lac Mammoth à la fin du mois de juin 2019. La nouvelle station s'appelle la station Mammoth 2. Jusqu'au 25 juin 2019, les explosions étaient surveillées depuis la station Mammoth. Du 26 juin 2019 au 12 octobre 2022, les explosions sont surveillées à partir de la station Mammoth 2. Depuis le 13 octobre 2022, les explosions de la fosse de Whale Tail sont enregistrées à l'aide de la station Mammoth 3 nouvellement installée. En 2022, avec le démarrage de l'exploitation souterraine, la station Mammoth 2 est utilisée pour surveiller les opérations d'abattage par explosion de l'exploitation souterraine. Cependant, aucune vibration n'a jamais été détectée par le sismographe pendant l'abattage par explosion au niveau souterrain et la surveillance a donc été abandonnée pour 2022 et les années subséquentes. En mai 2022, une

Quebec's laboratory accreditation certificates from BV Lab. More detail on QA/QC sampling frequency for compliance and groundwater samples was also included as part of this update.

Executive Summary

This document presents the Meadowbank and Whale Tail Sites Quality Assurance / Quality Control (QA/QC) Plan, a requirement of the Meadowbank Type A Water License No.2AM-MEA1530 Part I Item 16 and 2AM-WTP1830 Part I Item 17. This Plan also supports the following conditions of the Meadowbank Project Certificate No. 004 Condition 6 and 23 and the Project Certificate No.008 Condition 8, issued by the Nunavut Impact Review Board (NIRB). The plan has been developed in accordance with the current standard method and with the Crown-Indigenous Relations and Northern Affairs Canada (CIRNAC) 1996 '*Guidelines for Use by Class "A" Licensees in Meeting SNP Requirements and for Submission of a QA/QC Plan*'.

The objective of quality assurance and quality control (QA/QC) program is to assure that the chemical data collected are representative of the material being sampled, are of known quality, are properly documented, and are scientifically defensible. Data quality was assured throughout the collection and analysis of samples using specified standardized procedures, by the employment of accredited laboratories, and by staffing the program with experienced technicians.

1.3.7 Plan d'assurance qualité/contrôle qualité (AQ/CQ), Version 8

Sommaire des révisions

Ce document est une révision du Plan d'assurance qualité/contrôle qualité (AQ/CQ), Version 7. Cette mise à jour a été effectuée afin de réviser la lettre d'acceptation du laboratoire et l'ajout des certificats d'accréditation du laboratoire du Québec par BV Lab. Dans le cadre de cette mise à jour, on a également ajouté plus de détails sur la fréquence d'échantillonnage de l'AQ/CQ pour les échantillons de conformité et d'eau souterraine.

Sommaire de gestion

Ce document présente le Plan d'assurance qualité/contrôle qualité de la des sites Meadowbank et Whale Tail, une exigence des permis d'utilisation des eaux de type A de Meadowbank no 2AM-MEA1530, Partie I, Condition 16 et no 2AM-WTP1830, Partie 1, Condition 17. Ce plan supporte également les conditions 6 et 23 du Certificat no 004 du Projet Meadowbank et la Condition 8 du Certificat de projet no 008, délivrés par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions (CNER). Le plan a été élaboré conformément à la méthode standard actuelle et aux *Guidelines for Use by Class "A" Licensees in Meeting SNP Requirements and for Submission of a QA/QC Plan* de 1996 de Relations Couronne-Autochtones et Affaires du Nord Canada (RCAANC).

L'objectif du programme d'assurance et de contrôle de la qualité (AQ/CQ) est de garantir que les données chimiques collectées sont représentatives du matériau échantillonné, sont de qualité connue, sont correctement documentées et sont scientifiquement défendables. La qualité des données a été assurée tout au long de la collecte et de l'analyse des échantillons en utilisant des procédures normalisées spécifiques, en employant des laboratoires agréés et en dotant le programme de techniciens expérimentés.

1.3.7 የጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም / የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ሪፖርት/ፊልድ 8 **ግጥም/ፊልድ ማረጋገጫ**

በጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም / የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ሪፖርት/ፊልድ, ፊልድ 7 ላይ ያሉትን ጥያቄዎች ለማረጋገጥ የሚያስፈልጉትን ምርት/ፊልድ ምርት/ፊልድ ላይ ያሉትን ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል። ለጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ማረጋገጫ ሰነድ ላይ ያሉትን ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል።

ግጥም/ፊልድ

በጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ሪፖርት/ፊልድ ላይ ያሉትን ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል። ለጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ማረጋገጫ ሰነድ ላይ ያሉትን ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል።

ለጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል። ለጥቅም ጤራሚየም ምርት/የጤራሚየም ግጥም ቅጥም (QA/QC) ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ማረጋገጫ ሰነድ ላይ ያሉትን ማረጋገጫ ሰነድ ለመስጠት ይጠበቃል።

SECTION 2: EXECUTIVE SUMMARY OF REPORTS OR STUDIES SUBMITTED IN 2022

2.1 MEADOWBANK MINE

2.1 MINE DE MEADOWBANK

2.1 $\langle \rangle^{\text{b}} \text{N}^{\text{c}} \text{q}^{\text{b}} \text{J} \Gamma^{\text{c}} \triangleright \text{f} \text{c} \text{N} \text{q}^{\text{b}}$

2.1.1 2022 Quarry 22 Report

Executive Summary

This document presents the Quarry 22 remediation method program of Petroleum Hydrocarbon (PHC) for Agnico Eagle Mines Limited (Agnico), Meadowbank Complex.

Following the AANDC inspection report in 2012, this report has been prepared to provide information regarding the Quarry 22 remediation, including but not limited to the contamination cause, the quantity of contaminated material transferred to the Meadowbank landfarm, results from soil sampling campaign and the decontamination further actions.

Since 2012, Agnico have submitted yearly updates by the Agnico Eagle Annual Report. Agnico intended to scarify and sampled on a year basic program. Some sampling campaign were however postponed due to peregrine falcon nesting activities in order to minimize mining disturbance on wildlife.

The 2022 sampling results (Table 1 below) indicate the presence of contaminated remnants in Quarry 22. Results were compared to the Canadian Council of Ministers of the Environment (CCME) remediation criteria for Industrial use of Coarse material and indicated a concentration of contamination exceeding the PHC Fraction 3 limit (1,700 mg/kg) in two sections of the Quarry (Q22-1, Q22-2) both with a concentration of 3,300 mg/kg.

For the 4th consecutive sampling campaign, analysis results were below the CCME Remediation criteria for the PCH Fraction 1, 2 and 4.

Based on the degradation history of PHC's in the Meadowbank Landfarm and upon analysing results from the Quarry 22 soil sampling campaign (2014, 2016, 2018, 2020, 2021, & 2022), Agnico Eagle is confident that the natural degradation of Petroleum Hydrocarbon (PHC) related products is an effective remediation method for the Quarry 22.

2.1.1 Rapport de la Carrière 22 - 2022

Sommaire de gestion

Ce document présente le programme de la méthode d'assainissement de la Carrière 22 des hydrocarbures pétroliers (HCP) pour Agnico Eagle Mines Limited (Agnico), Complexe Meadowbank.

Suite au rapport d'inspection de l'AADNC en 2012, ce rapport a été préparé pour fournir des informations concernant l'assainissement de la Carrière 22, y compris, mais sans s'y limiter, la cause de la contamination, la quantité de matériaux contaminés transférés au site de

ᑭᑦᓕᓚᓕ ᐆᑖᑖᓚᓂᓃᓂᑦᑕᑦᑕᑦᑕᓂᑦᑕ, ᓂᑖᑖᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓃᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ CCME ᐆᓂᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ PCH ᐆᓂᓂᓂᓃᓂᑦ 1, 2 ᐆᓂᓂᓂᓃᓂᑦ 4-ᑕᑦ.

ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᓂᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ (2014, 2016, 2018, 2020, 2021, & 2022), ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ (PHC) ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᓂᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ ᐆᑖᓂᓂᓃᓂᑦᑕ.

2.1.2 Meadowbank 2022 Thermal Report

Executive Summary

To observe the freezeback of the Tailing Storage Facility (TSF) and the Rockfill Storage Facilities (RSF's) at the Meadowbank Mine Project, a series of subsurface thermistors have been installed at strategic locations.

The purposes of the TSF thermistors are to monitor the Talik temperatures underneath the TSF as freezing progresses and to monitor the freezing of the tailings. The purpose of the thermistors in the RSF is to monitor the RSF temperature as freezing progresses. Appendix A of this Plan contains the updated data from each thermistor for 2022 as well as the location of the installed thermistors.

The thermistors data is reviewed periodically and as needed, and this will continue throughout the operational period as well as during closure. The results collected are to be used to evaluate the predicted thermal response of the facilities with the actual thermal response. This will allow adjustments to the Tailings Deposition Plan, the Waste Rock Management Plan and the Final Closure and Reclamation Plan.

2.1.2 Rapport thermique 2022 de Meadowbank

Sommaire de gestion

Pour observer le regel de l'installation d'entreposage des rejets (IER) et des halde de stériles du projet minier de Meadowbank, une série de thermistances souterraines ont été installées à des endroits stratégiques.

Les thermistances de l'IER ont pour but de surveiller les températures du talik sous l'IER au fur et à mesure que la congélation progresse et de surveiller la congélation des rejets miniers. Le but des thermistances dans la halde de stériles est de surveiller la température de la halde au fur et à mesure que le gel progresse. L'annexe A de ce plan contient les données mises à jour de chaque thermistance pour 2022 ainsi que l'emplacement des thermistances installées.

Les thermistances sont surveillées périodiquement et selon les besoins, et cela se poursuivra tout au long de la période d'exploitation ainsi que pendant et après la fermeture. Les résultats recueillis doivent être utilisés pour évaluer la réponse thermique prévue des installations avec la réponse thermique réelle. Cela permettra d'ajuster le plan de dépôt des rejets miniers, le plan de dépôt de la roche stérile et le plan final de fermeture.

2.1.3 Rapport de test des émissions atmosphériques de l'incinérateur de Meadowbank 2022

Consulair a été mandatée par Agnico Eagle Mines Ltd. (AEM) afin d'exécuter un programme de caractérisation des émissions atmosphériques de la cheminée d'échappement d'un incinérateur de son installation située à Baker Lake, au Nunavut. La campagne s'est déroulée du 2 au 4 septembre 2022. Les objectifs de la caractérisation des émissions atmosphériques étaient les suivants :

- Évaluer la concentration et le taux d'émission des principaux contaminants émis par la source ;
- Comparer les résultats des émissions aux normes applicables ;
- S'assurer que le travail d'échantillonnage respecte les critères de contrôle de qualité reconnus.

Pour ce projet, les normes applicables sont indiquées ci-dessous avec les résultats de test. Les normes applicables aux dioxines et furannes (PCDD/F) n'ont pas été respectées, mais la norme applicable au mercure (Hg) a été respectée. Les normes sont tirées de la Ligne directrice environnementale sur la combustion et l'incinération des déchets solides émise par le ministère de l'Environnement du gouvernement du Nunavut, et basée sur les Standards pancanadiens sur les émissions de dioxines et de furannes et sur les émissions de mercure du Conseil canadien des ministres de l'environnement (CCME).

Le gouvernement du Nunavut a présenté un document directeur en octobre 2010, lequel a été révisé en janvier 2012, sur la combustion et l'incinération des déchets solides. Le document a présenté deux critères pour les émissions atmosphériques, lesquels sont applicables au projet actuel. Une norme pour les dioxines et les furannes est fixée à 80 pg I-TEQ/Rm3 et une autre norme pour le mercure est fixée à 20 µg/Rm3. Les conditions de référence (R) sont fixées à 101,3 kPa et 25°C sur une base sèche et les deux normes sont corrigées à 11% d'O2.

L'échantillonnage a été effectué conformément aux exigences de la méthode d'échantillonnage EPS 1/RM/2 d'Environnement Canada intitulée : « Méthode de référence en vue d'essais aux sources : Dosage des composés organiques semi-volatils dans les émissions de sources fixes ».

2.1.3 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022

2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022

- 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022
- 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022
- 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022

2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022

modelling results and align the modelling results to better match the measured temperatures in the RSF.

Based on learnings from the Agnico Eagle Whale Tail Mine, the updated design basis of the cover system for the Portage RSF requires that performance cannot be measured alone by the depth of the active layer, it is the fulsome interaction of air and water in the intermittent non-frozen zones and the impacts (if any) that has on seepage and seepage water quality from the facility.

The cover system design for the Portage RSF is to control mechanisms which result in the potential for poor water quality from the RSF. These controls include:

- Limiting the depth of the yearly active (freeze-thaw) layer to limit the impacts on water quality;
- Promoting frozen conditions to limit acid generating reactions within the rock; and
- Promoting frozen conditions to limit mobilization of metal leaching and acid rock drainage (MLARD) products within the RSF.

The thermal and seepage model can also provide long-term hydrologic and thermal inputs for the sitewide water and load balances for assessing the impact of the Portage RSF on site-wide water quality should further assessment be required.

While annual thaw below the cover system is expected, the likelihood of a 4.0 m cover system thickness being insufficient, leading to unacceptable water quality in the receiver is expected to remain very low. This is due to several factors, including:

- Low volumetric water content in the thawed waste rock, resulting in low likelihood of mobilization of seepage from waste rock;
- Lower pyrite oxidation rates within the thawed waste rock compared to the cover system material (as a result of consistent near-freezing temperatures within the waste rock) resulting in low to moderate likelihood of production of metal leaching and acid rock drainage (ML/ARD) products;
- Limited volume of PAG/ML waste rock in the estimated thawed waste rock zone, resulting in low likelihood of production of ML/ARD products; and
- Limited interaction between infiltrating water and PAG/ML waste rock due to the development of ice lenses in the upper profile of the RSF and frozen conditions at the base of the RSF.

In addition, an Adaptive Monitoring Plan has been developed for the Portage RSF. The primary objective of the Adaptive Monitoring Plan is to identify a pathway for managing uncertainty and risk within the design of the Portage RSF cover system. The Portage RSF Adaptive Monitoring Plan addresses risks and uncertainties as they relate to:

- Permafrost aggradation; and
- Surface water balance and active layer development.

The Adaptive Monitoring Plan also details mitigation measures and associated management actions to be taken when specified thresholds are exceeded for parameters where uncertainty cannot be further reduced at this time (e.g. climate change). Mitigation measures may include special studies, operational changes, revised or new water and waste management systems, new or expanded conveyance systems, structures and/or facilities, or implementing mitigation activities to prevent, stabilize or reverse a change in environmental conditions or to otherwise protect the receiving environment.

2.1.4 Rapport de conception du relief de la halde de stériles de Portage, révision 3

Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) souhaite évaluer la performance et définir des critères de performance pour la conception du relief de la halde de stériles de Portage, afin que l'information puisse être présentée dans le plan final de fermeture et de remise en état (PFFRE) de Meadowbank, qui doit être remis un an avant la fermeture la halde. Okane Consultants (Okane) a déjà réalisé une modélisation thermique de la halde de stériles de Portage et Agnico Eagle a demandé l'aide d'Okane pour démontrer l'efficacité de la conception de la couverture de la halde.

Okane a été chargé par Agnico Eagle d'examiner les objectifs de fermeture, la base de conception et les travaux de modélisation réalisés pour soutenir la conception du système de couverture de la halde de stériles de Portage, ainsi que les commentaires de l'organisme de réglementation sur le concept de couverture de fermeture. Okane a également passé en revue les études et investigations réalisées par l'Institut de recherche en mines et environnement (IRME). L'examen des documents susmentionnés a permis d'identifier les lacunes suivantes (Okane, 2022a).

- Le couplage de l'oxydation thermique et du changement climatique pour l'évaluation du système de couverture de fermeture de la halde de stériles de Portage n'a pas été réalisé à ce jour ;
 - Avant ce mandat, la modélisation a été réalisée avant la disponibilité d'un ajout au logiciel GeoStudio qui tient compte de la chaleur générée par les réactions d'oxydation au sein de la halde de stériles, qu'Okane utilise maintenant pour la modélisation thermique lorsque les réactions d'oxydation peuvent influencer sur les conditions thermiques. Il serait donc utile de mettre à jour le modèle d'étalonnage afin d'améliorer sa précision et d'accroître la confiance dans ses prédictions.
- L'examen et l'incorporation (le cas échéant) des propriétés des matériaux caractérisés par les études et investigations IRME n'ont pas été achevés à ce jour ; et
- L'intégration des enseignements tirés de la mine de Whale Tail n'a pas encore été réalisée.

Okane a proposé de mettre à jour la modélisation thermique du système de couverture de fermeture de la halde de stériles de Portage et la base de conception du système de couverture. L'objectif de cette mise à jour était d'accroître la certitude des résultats de la modélisation et d'aligner les résultats de la modélisation pour mieux correspondre aux températures mesurées dans la halde de stériles.

Sur la base des enseignements tirés de la mine Whale Tail d'Agnico Eagle, la base de conception actualisée du système de couverture pour la halde de stériles de Portage exige que la performance ne soit pas mesurée uniquement par la profondeur de la couche active, mais par l'interaction complète de l'air et de l'eau dans les zones non gelées intermittentes et les impacts (le cas échéant) sur l'écoulement et la qualité de l'eau d'écoulement de l'installation.

La conception du système de couverture pour la halde de stériles de Portage vise à contrôler les mécanismes qui entraînent un risque de mauvaise qualité de l'eau provenant de la halde de stériles. Ces contrôles comprennent :

- Limiter la profondeur de la couche active annuelle (gel-dégel) pour limiter les impacts sur la qualité de l'eau ;
- Favoriser les conditions de gel pour limiter les réactions génératrices d'acide dans la roche ; et

- ልዩ ልዩ ስራ ትኩረት ላይ ስርዓቱን ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

ጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

ተጨማሪም ተጨማሪ የሚሰጡት መረጃዎች ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።
- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።
- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።
- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

ፈላጊ የሆኑትን ጥራት ደረጃዎች ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።
- የጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

በጥራት ደረጃው ለጥያቄዎች ስርዓት ማሻሻል እና ለጥያቄዎች መረጃ ለማስቀመጥ እንደገና የሚሰጥ አዲስ ፕሮጀክት ማስፈጸም ላይ ነው።

2.1.5 2022 Meadowbank Groundwater Monitoring Report

Executive Summary

The objective of the 2022 groundwater monitoring program was to document groundwater and surface water quality for effects related to mining operations associated with the deposition of tailings in the tailings storage facility (TSF) and in-pit tailings deposition (IPD). Monitoring activities completed in 2022 include water level measurement and sampling of groundwater and surface water at monitoring locations for the analysis of chemical parameters listed in Group 2 of Table 2

Schedule I of the Meadowbank Water License and isotopes of water (oxygen-18 and deuterium). Monitoring well MW-16-01 serves to investigate potential groundwater quality effects from the TSF, while monitoring wells MW-IPD-01(s), MW-IPD-01(d), MW-IPD-07 and MW-IPD-09 serve to investigate potential effects to groundwater from the IPD. Wall seepage samples were collected from the east wall of Portage Pit-A in July and September 2022 to assess potential groundwater quality effects related to the TSF and IPD. Seepage at Pit E could not be sampled due to the unsafe ground conditions and the flooded conditions in the pit at the seepage inflow point.

Regional groundwater is interpreted to flow east towards the Third Portage Lake and Second Portage Lake. On a local scale, surface and groundwater flow is influenced by local topography and mining operations at previously mined pits and from tailings storage operations (IPD and TSF).

In 2022, water levels indicate that IPD monitoring wells identified as MW-IPD-01(s) and MW-IPD-01(d) are still hydraulically downgradient the Second Portage Lake; similarly, the monitoring wells MW-IPD-07 and MW-IPD-09 are downgradient to the Third Portage Lake. Water quality at these monitors is likely influenced by Lake water seepage rather than the TSF or IPD operations, at this time. The groundwater quality at monitoring wells MWIPD- 01(d), MW-IPD-01(s), MW-IPD-07, MW-IPD-09 continues to display a natural water signature and can be used as background values against which to monitor groundwater quality.

Monitoring well MW-16-01 is located hydraulically downgradient of the TSF and Central Dike. The groundwater quality at monitoring well MW-16-01 is interpreted to be affected by reclaim water from the South Cell TSF based on similar chemical signatures to reclaim water monitoring stations ST-21-North, ST-21-South (South Cell TSF surface water) and ST-S-5 (Central Dike seepage).

2.1.5 Rapport sur la surveillance des eaux souterraines 2022

Sommaire de gestion

L'objectif du programme de surveillance des eaux souterraines de 2022 était de documenter la qualité des eaux souterraines et des eaux de surface pour les effets liés aux opérations minières associées au dépôt de rejets miniers dans l'installation d'entreposage des rejets (IER) et le dépôt de rejets miniers dans la fosse (IPD). Les activités de surveillance réalisées en 2022 comprennent la mesure du niveau d'eau et l'échantillonnage des eaux souterraines et des eaux de surface sur les sites de surveillance pour l'analyse des paramètres chimiques énumérés dans le groupe 2 du tableau 2 de l'annexe I de la licence d'exploitation de l'eau de Meadowbank et des isotopes de l'eau (oxygène-18 et deutérium). Le puits de surveillance MW-16-01 sert à étudier les effets potentiels de l'IER sur la qualité des eaux souterraines, tandis que les puits de surveillance MW-IPD-01(s), MW-IPD-01(d), MW-IPD-07 et MW-IPD-09 servent à étudier les effets potentiels de l'IPD sur les eaux souterraines. Des échantillons d'écoulement de paroi ont été prélevés sur la paroi est de la fosse Portage-A en juillet et en septembre 2022 afin d'évaluer les effets potentiels sur la qualité des eaux souterraines liés à l'IER et à l'IPD. Les écoulements de la fosse E n'ont pas pu être échantillonnés en raison de l'insécurité du sol et des conditions d'inondation de la fosse au point d'arrivée des écoulements.

Les eaux souterraines régionales sont interprétées comme s'écoulant vers l'est en direction des lacs Third Portage et Second Portage. À l'échelle locale, l'écoulement des eaux de surface et des

Observations made during the site visit were grouped according to the following four headings at AEM's request:

- **Priority 1 (P1):** A high priority or structural safety issue considered immediately dangerous to life, health or the environment. Also includes issues with a significant risk of regulatory enforcement.
- **Priority 2 (P2):** An issue that, if not corrected, could plausibly result in a structural safety issue leading to injury, environmental impact or significant regulatory enforcement. Also includes repeated deficiencies that demonstrate a systematic breakdown of procedures.
- **Priority 3 (P3):** Single occurrences of deficiencies or non-conformances that in isolation are unlikely to result in structural safety issues. Also includes recommendations for pro-active measures important to the validation of the open pit slope design.
- **Priority 4 (P4):** Opportunity for improvement, for example to meet industry best practices.

No P1 observations were made during the inspection. P2, P3 and P4 observation were made.

2.1.6 Inspection géomécanique annuelle des fosses à ciel ouvert - 2022

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) exploite le Complexe de Meadowbank, au Nunavut, au Canada. Le complexe comprend les sites de Meadowbank et d'Amaruq. Le site de Meadowbank comprend les gisements de Portage, Goose, Vault et Phaser. Les gisements ont été exploités à l'aide d'une série de fosses à ciel ouvert et l'exploitation est maintenant terminée. Une inspection annuelle des fosses à ciel ouvert par une tierce partie est requise dans le cadre du permis d'utilisation des eaux de type A, partie 1, article 2 de la mine. M. Ben Peacock de Knight Piésold Ltd. (KP) a effectué l'inspection des fosses à ciel ouvert avec M. Thomas Dahm (technicien en géotechnique) d'AEM du 12 au 14 août 2022.

L'exploitation à ciel ouvert du site de Meadowbank a pris fin en 2019, ce qui a entraîné une diminution de l'activité autour des fosses à ciel ouvert. Les fosses à ciel ouvert sont partiellement inondées et plusieurs ont été partiellement ou complètement remblayées avec de la roche stérile ou des rejets. En général, cela a permis de réduire à la fois la probabilité qu'une défaillance se produise et les conséquences si une défaillance se produit. Par conséquent, il y a eu une réduction de la surveillance et des inspections sur le site de Meadowbank. Cependant, il est important de noter que les risques continuent d'être présents et, dans certains cas, de nouveaux risques se sont développés à la suite de ces changements. Les fosses à ciel ouvert incluses dans l'inspection et leur statut actuel sont résumées ci-dessous :

- Fosse Portage B (fosse inactive, remblayée avec des stériles) ;
- Fosse Portage C (fosse inactive, remblayée avec des stériles) ;
- Fosse Portage D (fosse inactive, remblayée avec des stériles) ;
- Fosse Portage E (fosse inactive, dépôt de stériles dans la fosse inactif, partiellement inondée et activement utilisée pour le dépôt de rejets miniers) ;
- Fosse Goose (fosse inactive, dépôt de stériles dans la fosse inactif, partiellement inondée et préalablement utilisée pour le dépôt de rejets miniers avec possibilité de dépôt futur) ;
- Fosse Vault (fosse inactive, dépôt de stériles dans la fosse inactif, partiellement inondée) ;

2.2.1 <LPRFC > qe s s f b s l c e s s f b s b d h d s s j c d s s b s b

ae de s s l l s s b

q s t d d j d b s b c n c n l s b d f - < d s b n e s b d f c (q s t d b d f c) l e c c d e d s b d f c < l p r f c m e f c d s d s b s l l r f c d b s b c n c l s f c (l c n c l s b), d s b b d s l s s l c c b < l p r f c l r s d r f c s b , d b s b c s s b s r l s d s c d e l l s r s b c n l s n n b < d s b n e s b d f c d b s b c n c l s f c .

n n s b s b l s r n s b s b d s s f b s l c e s s f b s b d h d s s j c d s s b f b d e d s n b d d d d b s b c n c l s f c l s d n c d e l l s m e s b d b d r d s s l d c d s s f b s l c e s s f b s b d h d s s j c c s a d n f c :

- d b s b s b c d m c d s b d s s l l s s b (WRSF)
- d l s b c d e c n e s d e d c d r c < l p r f c d e s , l l c d e s , ivr d e s , WRSF d e s , d e l l s < l p r f c d e l l s ivr f c f b s r d s b n c n r c c r s l d c
- < l p r f c m e f c d s d s b s l l r f c d e l l s ivr m e f c d s d s b s l l r f c

d s s f b s b d h d s s j c d s s l r f c d e l l s b d r m c e h d n c / n n s b d c d e l l s d p c d s s l l s s r c . C d s j d s s f c d h d s s j c c s a d n r e d e s b d b d r s s b s b d c d r n s s r c d m c l s d n m c , s n d r l s b d r m c d s d s s l l s d e l l s e b n c n s d c l s d n s b d s d s j d e d s s j c d e l l s l c b c d r s b h d c d e b c d s b c c s b d c d p c d s s d s r c d e l l s b d r m c l s n c d s s b s b d c d d s l s d n m c .

2.2.1 Whale Tail Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq

Ataniuyunut Nainaghimayug

Agnico Eagle Mines Limited-kut – Meadowbank-kut Ilagyaat (Agnico Eagle-kut) havaligtut Whale Tail-mi Algakhutik Anmut Uyaraktaliqtut (Havaaq), qilainaqtuqututit uyaraktaqvikhaq iniaqtut Amaruuq-mi piquitiqavikmi, uyaraktaquihimaariagani uyaqiyaulutiklu Meadowbank-mi Uyraqtaqvikmi.

Una titiraq tuniyaa Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq ilaliutiyuq hapkuat uyarakhiurvingit unalu nayugangit naunaiyarhimayumik uumani Uunarninnganut Munariniqmut Ihumaliurut:

- Iqqakut uyaraknik tutquumavinga (WRSF)
- Immaqnik munagijutini piquitit unalu Whale Tail-mi Himiktutatauyuq, Mammoth-guyuk Himiktuut, IVR-mi Himiktuut, WRSF-mi Himiktuut, Whale Tail-milu IVR-milu Immarikhiitiviit Tahiqat
- Whale Tail Uyarakhiurvik unalu IVR Uyraqtaqvikmik

Tamna Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq tuniyaa ihuarhaininnga nampangit unalu ihivriurninngalu. Pilugu uumunnga Uunarninnganut Munariniqmut Taiguagakhaq qanurittunik aadlatqiinik nayugangit, ihumagiyauyuq pilaqutnga aulapkaininnganik nayuganganik qiqiniq nuna unalu maliktakhangit atuqtauyuq naunaiyariami tamayangit ihariagiyait tamarmiknut nayuganganut.

2.2.2 2022 Whale Tail Groundwater Management Monitoring Report

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited – Meadowbank Complex (Agnico Eagle) received a Project Certificate No.008 from the Nunavut Impact Review Board for the development of the Whale Tail Mine, a satellite deposit located on the Amaruq Exploration Property. To comply with the Terms and Conditions No.15 and 16 included in the Project Certificate a Groundwater Monitoring Plan (GWMP) was developed that included commitments made with respect to submissions provided during the technical review of the FEIS (Agnico Eagle 2019). The 2022 groundwater monitoring program was also completed as a requirement of the Water License no. 2AM-WTP1830 issued by the Nunavut Water Board (NWB).

This memorandum provides a compilation and review of the site-specific data collection in 2022 and the review of 2022 groundwater monitoring data. The data collected and the relevant sections of the GWMP that are addressed by the data collection are as follows:

- Section 1 of the report summarizes the open pit and underground mine operations interacting with groundwater.
- Section 2 of this report provides site-specific data collected in 2022 including thermistor data (Section 3.1 of the GWMP), groundwater quantity data (Section 4.1 of the GWMP), groundwater quality data (Section 4.2 of the GWMP) and hydraulic head monitoring (Section 3.1 of the GWMP).
- Section 3 discusses the mine inflow monitoring data and presents a comparison of these data to model predictions (Section 5 of the GWMP), which were updated in 2022.

2.2.2 Rapport de surveillance de la gestion des eaux souterraines 2022

Sommaire de gestion

Le Complexe Meadowbank d'Agnico-Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) a reçu un certificat de projet n° 008 de la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions pour la mise en valeur du gisement satellite de la fosse Whale Tail, situé sur la propriété d'exploration Amaruq. Afin de se conformer aux conditions générales n° 15 et 16 inclus dans le certificat de projet, un plan de surveillance des eaux souterraines (PSES) a été élaboré qui comprend les engagements pris concernant les soumissions fournies lors de l'examen technique de l'EIE (Agnico Eagle 2019). Le programme de surveillance des eaux souterraines 2022 a également été réalisé en tant qu'exigence du permis d'utilisation des eaux no. 2AM-WTP1830 émis par l'Office des eaux du Nunavut (OEN).

Ce mémorandum fournit une compilation et un examen de la collecte de données spécifiques au site en 2022 et l'examen des données de surveillance des eaux souterraines de 2022. Les données recueillies et les sections pertinentes du PSES qui sont abordées par la collecte de données sont les suivantes:

- La section 1 du rapport résume les opérations minières à ciel ouvert et souterraines qui interagissent avec les eaux souterraines.
- La section 2 de ce rapport fournit les données spécifiques au site collectées en 2022, y compris les données de thermistance (section 3.1 du PSES), les données sur la quantité

havaaq iniqhimayuqlu aturiaqaqniganit Immaqmik Aturiagani Laisiuyumi Nahautaani 2AM-WTP1830-mi tuniyauhimagut Nunavumi Immaliqiyit Katimayiinit (NWB).

Una agiqatiriigutauyut pijutauyuq atautimuktiqiniginik ihiviuqiniginiklu igluqpaqaqvikmilua naunaipkutinin katitirijutimik 2022-mi ihivriuniganiklu 2022-mi nunami immavaluit amirniqagut naunaipkutit. Naunaipkutinin katitiqtauyut atuqniqaqtulu uiguit GWMP-mi uqautauyut naunaipkutinin katitiqtauyunit ukuaguyut:

- Nakataani 1 taphuma tuhaqhitaat nainaqtai tamna angmaumayuq ilutuniq tamnalunap iluani uyarakhuiquvik aulatyutai piqatigikni maniqami imaqtut.
- Nakataani 2 uumani tuhaqhitaat piqaqtitai inaa taiplogu tuhagakhat katitiqni 2022-mi ilalgit uunaqnianut ukturautit tuhagakhat (Nakataani 3.1 tapkunani GWMP-ngi), gmaniqami imaqtut aktilanga tuhagakhat (Nakataani 4.1 tapkunani GWMP-ngi), maniqami imaqtut nakuunia tuhagakhat (Nakataani 4.2 tapkunani GWMP-ngi) tamnalun imaliquitit niaqua munariyauni (Nakataani 3.1 tapkunani GWMP-ngi).
- Naunaitkut 3 uqaqhimaqtun ujaqaqhiuqtunik munaridjutikharnik naunairutikharnik tunivakhimajutlu naunajagiikhimajunik ukuninga naunairutikharnik tautuktitiangatt nallautiqhimajunik (Naunaitkut 5 talvani GWMB), taima nuutaanguqtuqhimajut uvani 2022.

2.2.3 Whale Tail 2022 Annual Open Pit Geomechanical Inspection

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) operates the Meadowbank Complex in Nunavut, Canada. The complex consists of the Meadowbank and Amaruq Sites. The Amaruq Site consists of several open pits at the Whale Tail and IVR deposits, and an underground mine at the Whale Tail deposit. Knight Piésold Ltd. (KP) has been providing geomechanical support for the Amaruq Site since 2015, including developing the open pit slope geometry recommendations and completing the annual third-party inspections of the open pits required under the water license for the mine.

The inspection was completed by Mr. Ben Peacock, P.Eng., of KP from August 14 to 19, 2022. The open pits and surface excavations in rock that were included in the inspection and their current status is summarized below:

- Whale Tail Open Pit (Active);
- IVR V1 Open Pit (Active);
- IVR West 1 Open Pit (Inactive, backfilling with waste rock in progress);
- IVR West 2 Open Pit (Active, expected completion in August, 2022);
- Attenuation Pond 5 (Inactive, partially flooded).

Observations made during the site visit were grouped according four categories to establish the priority.

The results of the inspection are summarized in this letter and detailed in Appendix A.

2.2.3 Inspection géomécanique annuelle des fosses à ciel ouvert de Whale Tail - 2022

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) exploite le Complexe de Meadowbank, au Nunavut, au Canada. Le complexe comprend les sites de Meadowbank et d'Amaruq. Le site d'Amaruq

predictions in the FEIS and below the CCME water quality guidelines for the protection of aquatic life (26 ng/L for total mercury and 4 ng/L for methylmercury). Concentrations of total mercury and methylmercury increased during the early post-flooding years, but since 2020, concentrations have been fairly stable. There are some signs of downstream transport of methylmercury to Mammoth Lake, but the magnitude of change is hard to distinguish compared to baseline/reference conditions.

Sediment

In 2022, sediment samples were collected from the depositional areas in the MMP lakes and inundated areas within the Impoundment. Flooded terrestrial soils are known to drive increased methylmercury production in reservoirs. Therefore, methylmercury concentrations are expected to be higher within the inundation zone sediment (formerly soils) compared to the depositional areas in the Impoundment.

Total mercury concentrations were below the CCME sediment quality guidelines at all areas for depositional and inundation zone samples. Total mercury concentrations in the depositional zones of the Impoundment as well as downstream exposure areas in 2022 were similar to baseline/reference conditions.

Fish

This report presents results from the most recent sampling event in 2021 along with results from 2018–2020. Both small-bodied fish species in the Impoundment showed marked increases in tissue mercury concentrations in 2020 that persisted in 2021. The temporal patterns seen to date for both species suggest that conditions may have stabilized somewhat as tissue mercury concentrations neither continued to rise sharply nor showed clear signs of decreasing back to baseline levels.

2.2.4 Programme de surveillance du mercure 2022

Sommaire de gestion

Le Programme de surveillance du mercure (PSM) 2022 a été réalisé conformément au plan d'étude décrit dans le Plan de surveillance du mercure (Agnico Eagle, 2019). L'objectif du PSM est d'évaluer les changements dans les concentrations de mercure causés par la création du bassin de captage de Whale Tail après l'achèvement de la construction immergée de la digue de Whale Tail en septembre 2018. La portée du programme 2022 comprenait l'échantillonnage de l'eau et des sédiments et la collecte de poissons (petites espèces) à divers endroits dans la retenue, en aval de la mine et dans les lacs de référence locaux. Ce rapport comprend également les données sur la composition chimique des tissus de poissons de 2021, qui n'ont pas été disponibles à temps pour être incluses dans le rapport du PSM de 2021 soumis en mars 2022. Les principales conclusions du PSM 2022 sont présentées ci-dessous.

Eau

Les concentrations de mercure dans les eaux de surface du bassin de captage étaient comprises entre 1 et 2 ng/L pour le mercure total et entre 0,1 et 0,7 ng/L pour le méthylmercure. Les concentrations actuelles sont bien inférieures aux prévisions de l'étude d'impact environnemental et aux lignes directrices du CCME relatives à la qualité de l'eau pour la protection de la vie aquatique (26 ng/L pour le mercure total et 4 ng/L pour le méthylmercure). Les concentrations de mercure total et de méthylmercure ont augmenté au cours des premières années qui ont suivi

haffumunga atautimun mercury unalu 4 ng/L methylmercury). Ihumagittiaqhugit atauttimut mercury unalu methylmercury angiklijuumiqtuq atulihaaliqtumi ukiuni, kihimi taimaa 2020, ihumaliurutingit ihuaqtumik pijuq. Piqaqtuq ilanganik naunaitkutunik anmuujumik agjarnianut methylmercury Mammoth Tahianut, kihimi angijuq aadlangurninnga ajurnaqtuq pipkaidjutigiami tunngavinga/pijuq qanurittaakhaanik.

Nunnavaluk

Uvani 2022, nunavaluit naunaijagakhat katitiqtauhimajut iliuqaqvikhanit nunanit MMP tahiini nunanilu imaijarviini. Avatqutihimajut nunat qaujijajaujut aulapkariagani amigaiqpaaliriangani methylmercury hanajauninginik imiqtarvikhat. Taimaali, methylmercury nahurijaujut agitqijaujaagani iluani inunmi nunavaluit (hilataanit nunat) ihumagikpata ujaraktaakhat nunat Imaijarviini.

Atauttimut mercury ihumagijaujut mikitqijaujut umanga CCME nunat qanurininginik maliruagakhat tamaini nunani ujaraktaakhat inikhaniklu nunani naunaijagakanik. Atauttimut mercury ihumagijajaqtut ujaraktaakhat kikliini Imaijarviini anmukpaliajulu akturniginik inikhat uvani 2022 ajikutarijaat tungaviujaagani /ihumagijauninginik qanurininginik.

Iqalungnik

Una unniudjut pidjutiqaqtuq qanuriniitigut uuktuutit uvani 2021 hapkualu qanuriniit hamanga 2018-2020. Tamangnik mikijut iqalukhiuqtut huradjat Imaijarviini tautuktijut naunaitkutiqaqtut amigairjuumijut kakijautini uvani 2020 tapkua atuqtaujut uvani 2021. Talvuna nutangukpaktunik ilidjuhigivakgainik takungnakpaktunik ublumimut tamangnik nirjutinik iturniakhimajunik mercury qanungitakhainiklu nauvagiakhainik pidjuitaktunik nallautangutauvaktunik ikiglijuumiktut iidjuhinginut.

2.2.5 2022 Fish Habitat Offset Monitoring Report

Executive Summary

In accordance with Fisheries Act Authorizations 16-HCAA-00370 and 20-HCAA-00275, Agnico Eagle maintains a Fish Habitat Offsets Monitoring Plan (FHOMP; Version 2, July, 2021 – Agnico Eagle, 2021) for the Whale Tail Site. This Plan was developed to determine whether fish habitat offsetting described in the Whale Tail Pit - Fish Habitat Offsetting Plan (C. Portt and Associates, 2018a) and the Whale Tail Pit Expansion Project Fish Habitat Offsetting Plan (ERM, 2020) is ultimately constructed and functioning as intended.

Under this Plan, monitoring is conducted under the pre-offsetting ecological monitoring program from 2021 through 2023. This program is intended to demonstrate whether terrestrial flooding that was temporarily required for operational purposes will provide suitable habitat for fish long-term. Permanently raised water levels are accepted offsets under both the 2018 and 2020 offsetting plans for the Whale Tail site, and flood zone assessment prior to permanent sill construction is required under conditions of the associated Fisheries Act Authorization 20-HCAA-00275.

In 2022, FHOMP assessments included: flood zone water quality data collected through the Core Receiving Environment Monitoring Plan (CREMP) plus supplemental stations, a periphyton growth pilot test using artificial substrate samplers, and small-bodied fish population assessments by shoreline electrofishing. Results of these assessments are presented here in a data report format, with final analysis to be completed following the 2023 monitoring season.

Briefly, 2022 CREMP results continue to indicate an increase in some water quality parameters compared to baseline conditions (especially nutrients) as predicted in the 2018 FEIS Addendum (Agnico Eagle, 2018b), but suitable water quality for aquatic life within the Whale Tail flood zone. Electrofishing studies identified the presence of small-bodied fish populations in newly created shoreline habitat at catch rates and size ranges that appear similar to reference areas. Though some periphyton substrate samplers came loose from their anchors or were stranded due to a significant late-season drop in water levels, it is evident that seasonal periphyton growth is greater in WTS than reference lakes, and potentially elevated in A20 compared to reference sites. These observations are in line with 2018 FEIS Addendum predictions for increased nutrient concentrations and primary productivity in flood zone lakes. Further adjustments to sampler design are proposed for the 2023 season to reduce data loss. Periphyton visual surveys identified a wide range of periphyton cover conditions across both flood zone and reference lakes, from no coverage to >75% coverage, without a clear relationship to flood status. When present, the texture of periphyton communities within flood zone lakes may be somewhat looser (less compact) than reference

In addition to flooding and other constructed habitat offsetting features, a portion of offsetting for Whale Tail Pit is provided through a suite of complementary measures (research projects). No physical monitoring is conducted in relation to research projects. However, progress monitoring is conducted to document annual activities, and results are summarized here to determine when criteria for success have been met.

Six research studies are underway or planned as complementary measures for Whale Tail Pit offsetting. Due to delays in 2020 and 2021, largely as a result of the COVID-19 pandemic, some study periods have been extended by 1 or 2 years.

2.2.5 Rapport de surveillance de la compensation de l'habitat du poisson 2022

Sommaire de gestion

Conformément aux autorisations de la Loi sur les pêches 16-HCAA-00370 et 20-HCAA-00275, Agnico Eagle maintient un Plan de surveillance de la compensation de l'habitat du poisson (PSCHP ; version 2, juillet 2021 - Agnico Eagle, 2021) pour le site de Whale Tail. Ce plan a été élaboré pour déterminer si l'élément de compensation de l'habitat du poisson décrit dans le Plan de compensation de l'habitat du poisson de la fosse Whale Tail Pit (C. Portt and Associates, 2018a) et le Plan de compensation de l'habitat du poisson du Projet d'expansion de la fosse Whale Tail (ERM, 2020) est finalement construit et fonctionne comme prévu.

En vertu de ce plan, la surveillance est effectuée dans le cadre du programme de surveillance écologique pré-compensation de 2021 à 2023. Ce programme vise à démontrer si l'inondation des terres qui a été temporairement requise à des fins d'exploitation fournira un habitat adéquat pour les poissons à long terme. Les niveaux d'eau élevés de façon permanente sont des compensations acceptées dans le cadre des plans de compensation 2018 et 2020 pour le site de Whale Tail, et l'évaluation de la zone inondable avant la construction du seuil permanent est requise en vertu des conditions de l'autorisation 20-HCAA-00275 de la Loi sur les pêches qui y est associée.

En 2022, les évaluations du PSCHP comprenaient : des données sur la qualité de l'eau de la zone inondable recueillies dans le cadre du Plan de surveillance du milieu récepteur de base

Atuqata Iqaluliqinikut Maligaquyami Agirutauyuni 16-HCAA-00370-mi 20-HCAA-00275-milu, Agnico Eagle-kut munaqhiyut Iqaluit Nunagiyaini Ihuilijutiyunik Amirijutimik Upalugaiyaunmik (FHOMP; Titirauhiq 2-mik, Taaqhivaliavia 2021-mi – Agnico-kut 2021) Whale Tail-mi Igluqpaqaqviki. Una Upalugaiyaut ihuaqhaqhimayut nalunairigani Iqaluit nunagiyaini ihuilijutiyut uqatiaqtauyut Whale Tail-mi Uyaraktaqviki – Iqaluit Nunagiyaini Ihuilijutiyunik Upalugaiyaut (C.Portt Ilagiyailu, 2018a) Whale Tail-milu Uyaraktaqviki Agikligiaqnganik Havaaq Iqaluit Nunagiyainik Ihuilijutiyunik Upalugaiyaut (ERM, 2020) kiguani hanayauyuq aulaniqatiamagalu piyutauniganik.

Ataani una Upalungaijaut, amiridjutit havaarijauhijamajut ilangani aturuirniqagut uuma nunami amirijutimik havaamik hamanga 2021 talvunga 2023. Una havaaq pijutauyuq takuupkaiyaagani nunamiutat nunaat immaquqtuhiniva aturiaqalaktuq aulanikut pijurauyunik pipkainiaqmagaa nakuuyunik nunakhaanik Iqaluit hivunikhani. Immaquqtuhijutit atuqtauginaqtut ihuaqhautinik ilangani 2018-mi 2020-milu atugitaagani upalugaiyautit talvani Whale Tail-mi igluqpaqaqviki, immaquqtuhiniganik ilituqhaut hivuani atuinuqtukhaq hiuralianik hanayauniganik aturiaqtaqtuq ilangani qanurinkhaini ilagiyaini Iqaluliqinikut Maligayuyami Agirutauyumik 20-HCAA-00275-mi.

Uvani 2022, FHOMP naunaijautingit ilaqaqtut ukuninga: kiklinik immaqmik qanurininginik naunaipkutit katitiqtaujut atuqtulugu Pijauninganit Avatiliqinikut Munarijutinik Upalungaijaut (CREMP) ukuallu ilagiarutinik, una qupilrut imaqarnirmiatat angiklijuumirninnga uuktuutinga atuqhuni hanauganik naunaijainiq, mikiuniklu iqalungnik amihuuninngit naunaijainiq hinaanit niruaqtut.

Naittumik, 2022 CREMP-kut qanurinigit naunairutaujut amigaiqpalianiginik ilagini immarmi qanuriniginik ihumagikpata tungavikhamik qanuriniginik (ukualuat nirittiaqtut) nalautaaqtaujut uvani 2018 FEIS Ilagiarutai (Agnico Eagle-kut, uvani 2018b), kihiani ihuaqtunik immarmik nakuuniganik imarmi inikhani talvani Whale Tail kikligani. Niruarutit naunaijautit naunaijaqhimajut piqaliqtut mikijunik-amigaitilaanik iqalukhiuqtut amigainiit nutaat havaktauhimajut hinaani najugait angujaujut aktilaangit uvalu aktilaangit tapkua tautungnaqtut ajikutarijaat naunaijagianganik najugait. Ilangit qupilrut imarmiutat naunaijaqtauhimajut naunaijagakhat kanangiqaqtut uvaluniit ilagijaujut angijunik kiguvani imaiqtitarangat, naunaittuq ukiup ilangani qupilrut imarmiutat amigaigjuumivaktut uvani WSTS tahapkunanga tattinit, amigaigjuumibvaktut uvani A20 ihumagivlugit inigijaujunit. Hapkua tautuktaujut nalaumajut haffumunga 2018 FEIS Ilagiarutai itqungniarutit amigairjuumilugit nirijut uvalu hivuliit havauhiit avatqutitpaktunik imaqarniinik kikliini tahiit. Hivutunirmik ihuaqhaidjutikharnik ihivriudjutikharnik havakhimajut hanajukharnik tukhiqtauhimajut talvuuna uvani 2023 ukiungani ikiklijumititijaangat naunairutikharnik tamaihijamajunik. Qupilrut imarmiutat tautuminaqtun ihivriudjutikharnik ilitagijauhijamajut amigaitunik allatqiinik auladjutikharnik avatingni tamangnik auladjutikharnik najugaani naunaitkutikharnik tahiitlu, talvunga akilikhimaitumik >75% pusanmik, naunaitumik iliatigiiktukharnik auladjutikharnik. Tadja, titiraqhimajut haffumunga qupilrut imarmiutat nunallaat iluaniavatqutitpaktunik imaqarniinik kikliini tahiit ilangini hukangajumik (piqaluangituq) naunaijautinin.

Ilagiyaanik immaquqtuhiniganit aalalu hanahimayut nunagiyayut himautit qanurinigini, ilagiyaa himautit Whale Tail-mi Uyaraktaqviki pipkagayuyuq uvuuna atautimiuyunit ilagiarutinik ihuaqhautinik (ilituqhaujutinik Havaanik). Inuknik amiriyuqagituq pijutauyunik ilituqhainikut havaani.

Kihiani, havauhiqmi amirijutit havaariyauyut titirariagani aipagutuaraagat hulijutunik, qanurilininigiklu naitumik uqauhiuyut nalunairiami qanurinkhait aulaniqatiariagani piyauagaagata. Siksit ilituqhainikut naunaiyautit havaariyauliqtut upalugaiyaqtauyuluniit ilagiarutikhat ihuakhautini Whale Tail-mi Uyaraktaqvikmi himautauyunik.

2.2.6 2022 Report on the Implementation of Measures to Avoid and Mitigate Serious Harm to Fish

Executive Summary

In July, 2018, Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico) was issued *Fisheries Act* Authorization (FAA) 16-HCAA-00370 for the Whale Tail Pit project, and in July, 2020, Agnico was issued FAA 20-HCAA-00275 for the Whale Tail Pit Expansion Project.

Conditions 2.1 - 2.3 of FAA 16-HCAA-00370 and Conditions 2.1 and 2.2 of 20-HCAA-00275 describe a suite of measures and standards to avoid and mitigate impacts to fish and fish habitat that are required to be implemented while mine activities are ongoing, to ensure impacts to fish and fish habitat are limited to those authorized.

This report has been developed in fulfillment of Condition 3 of these FAAs, which indicates that Agnico will monitor the implementation of these avoidance and mitigation measures and provide a stand-alone report to DFO annually.

In fulfillment of Condition 3.1, this document summarizes the implementation of the specified measures and standards to avoid and mitigate serious harm to fish. Photos and/or figures of the mitigation measures are included, as applicable (according to Condition 3.1.3 of 16-HCAA-00370 and Condition 3.1.1 of 20-HCAA-00275), along with a commentary on effectiveness based on relevant monitoring results, and any required contingency measures in the event that the mitigation did not function successfully (according to Condition 3.1.4/3.1.2).

As required by FAA 16HCAA-00370 Condition 3.1.1, an evaluation of the effectiveness of the FAA-listed monitoring programs (and other relevant monitoring programs) in validating changes to fish and fish habitat predicted in the Project FEIS is provided in Section 12.5.1.3 of the 2022 Annual Report to the NIRB as a component of the Post-Environmental Assessment Monitoring Program. This approach was adopted beginning in 2021, in an effort to reduce redundancy in reporting and better focus this report on the implementation and effectiveness of the avoidance and mitigation measures.

In summary, all measures and standards to avoid and mitigate serious harm to fish identified in Condition 2 of FAA 16HCAA-00370 and 20HCAA-00275 were implemented as required in 2022. In most cases, monitoring results demonstrated these primary mitigation and avoidance measures to be effective. The implementation of contingency mitigation for the protection of fish and fish habitat was limited to corrective measures for two exceedances of peak-particle velocity limits under the Blast Monitoring Program. The FAA-listed and FEIS planned mitigation measures and standards (see Appendix A) were therefore considered effective in limiting impacts of construction activities to fish and fish habitat to those authorized.

2.2.6 Rapport 2022 sur la mise en œuvre des mesures visant à éviter et à atténuer les dommages graves causés aux poissons

Sommaire de gestion

En juillet 2018, Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico) a reçu l'autorisation 16-HCAA-00370 en vertu de la *Loi sur les pêches* pour le projet de la fosse Whale Tail, et en juillet 2020, Agnico a reçu l'autorisation 20-HCAA-00275 pour le Projet d'expansion de la fosse Whale Tail.

Les conditions 2.1 à 2.3 de l'autorisation 16-HCAA-00370 et les conditions 2.1 et 2.2 de l'autorisation 20-HCAA-00275 décrivent une série de mesures et de normes visant à éviter et à atténuer les impacts sur le poisson et son habitat qui doivent être mises en œuvre pendant que les activités minières sont en cours, afin de garantir que les impacts sur le poisson et son habitat sont limités à ceux autorisés.

Ce rapport a été élaboré en conformité avec la condition 3 de ces autorisations, qui indique qu'Agnico surveillera la mise en œuvre de ces mesures d'évitement et d'atténuation et fournira chaque année un rapport distinct au MPO.

Conformément à la condition 3.1, du présent document résume la mise en œuvre des mesures et des normes spécifiées pour éviter et atténuer les dommages graves aux poissons. Des photos et/ou des figures des mesures d'atténuation sont incluses, le cas échéant (conformément à la condition 3.1.3 de l'autorisation 16-HCAA-00370 et à la condition 3.1.1 de l'autorisation 20-HCAA-00275), ainsi qu'un commentaire sur l'efficacité basé sur les résultats de surveillance pertinents, et toute mesure d'urgence requise au cas où les mesures d'atténuation ne fonctionneraient pas correctement (conformément à la condition 3.1.4/3.1.2).

Comme l'exige la condition 3.1.1 de l'autorisation 16HCAA-00370, une évaluation de l'efficacité des programmes de surveillance énumérés par l'autorisation (et d'autres programmes de surveillance pertinents) pour valider les changements relatifs aux poissons et à leur habitat prévus dans l'EIE du projet est fournie à la section 12.5.1.3 du rapport annuel de 2021 à la CNER, en tant que composante du programme de surveillance postérieur à l'évaluation environnementale. Cette approche a été adoptée en 2021, dans le but de réduire la redondance des rapports et de mieux concentrer ce rapport sur la mise en œuvre et l'efficacité des mesures d'évitement et d'atténuation.

En résumé, toutes les mesures et les normes visant à éviter et à atténuer les dommages graves aux poissons, mesures qui sont définies dans la condition 2 des autorisations 16HCAA-00370 et 20HCAA-00275, ont été mises en œuvre tel que requis en 2022. Dans la plupart des cas, les résultats du suivi ont démontré l'efficacité des principales mesures d'atténuation et d'évitement. La mise en œuvre des mesures d'atténuation d'urgence pour la protection des poissons et de leur habitat s'est limitée à des mesures correctives pour deux dépassements des limites de vitesse de crête des particules dans le cadre du programme de surveillance de l'abattage par explosion. Les mesures d'atténuation et les normes inscrites sur la liste de la FAA et prévues dans l'EIE (voir l'annexe A) ont donc été jugées efficaces pour limiter les impacts des activités de construction sur le poisson et son habitat à ceux qui sont autorisés.

2.2.6 2022 Unniudjut uumani Atuqtipkailianikkut Qanuriliurutikhat Pingitaami mikhilaaqtirnirniklu Qajangnaqpiarniik Iqalungnut

Ataniuyunut Nainaqhimayuq

Talvani Taaqhivaliavia, 2018, Agnico Eagle Uyarakhiuvit Nanminilgit (Agnico-kut) tuniyauhimayut *Iqaluliqinikut Maligaqyuamit* Ataniqtuijunmik (FAA) 16-HCAA-00370 Whale Tail-mi Uyagaktaqviki havaami, Taaqhivaliavia-milu 2020-mi, Agnico-kut tuniyauyut FAA 20-HCAA-00275 Whale Tail-mi Uyagaktaqviki Agikligiaqnigani Havaami.

Qanuriniit 2.1 - 2.3 haffumani FAA 16-HCAA-00370 uvalu qanuriniit 2.1 unalu 2.2 haffumani 20-HCAA-00275 naunaijaqhimajut qaffiuniit aktilaangit uvalu atugakhat pittaililugit uvalu mikhijuumiqlugit hulaqutit iqalukhiuriami iqalukhiuriamilu nunanik aturiaaqahimajut hulijutit atuinaqtut, akturninginik iqalungnut imaalu iqaluitlu najugait kikliqariagani ukua angiqtauhimajut.

Una unipkaa qihuaqhaqhimayut iniqtiriagani Qanuriniikha 3-mi ukunani FAA-ni, nalunairutauyuq Agnico-kut amiriniaqniraktait atuliqiniginik ukua aturiaaqagitut ihuaqhijutinilu ihuaqhautit pipkailutiklu ilikuuqtumik unipkaamik DFO-kunut aipagutauraagat.

Atuqinigan Qanuriniikhaanik 3.1-mi, uuma makpiraap naitumik uqautiqaqtuq atuliqiniganik naunaitiaqhimayut ihuaqhautit atuqtulu atugitaagani ihuaqharianilu igataumayumik aanirutauyunik iqaluknit. Piksait titirauyaaluniit ihuaqhautinik ilauihimayut, atulaaqinigini (atuqata Qanurinigani 3.1.3-miituuq uvani 16-HCAA-00370-mi Qanuriniganiilu 3.1.1-miituuq 20-HCAA-00275-mi), ilagivaa uqauhiq nakurutauniganik pijutauniganit atuniqaqtunik amirijutinik qanuriliniginik, kitunikluliqaa aturiaqaqtunik ihuaqhautikhanik ila una ihuaqhaut aulaniqatiaginiqat nakuuyumik (atuqat Qanurinigani 3.1.4-mi 3.1.2-milu).

Piqyauyumik FAA-mi 16HCAA-00370-mit naunaiyaqniq nakurutauniganik FAA-mi titiqaqhimayut amirijutinik havaani (ahiinilu atuqniqaqtuni amirijutinik havaani) taimainiraqiniginik aalaguqiniginik iqaluit iqaluilu nunagiyait nalautaaqtayut havaami FEIS-mi pipkagaquyuq Uiguani 12.5.1.3-mi 2022-mi Aipagutauraagat Unipkaami NIRB-kunut ilagiyaanik Kiguani Avatauyumik Ilituqhaqniqagut Amirijutinik Havaami. Una upautidjut tiguaqtaujuq atulihaaliqtilugu uvani 2021, akhuuqhutik ikilijuumiqlugu aupajaaqtut unniudjutini uvalu nakuutqiamik turaaqhimalugu una uniudjut atulirniranun uvalu aturuminarniit pittailinikkut uvalu ihuaqhainikkut aktilaangit.

Nainaaqlugu, tamaita ihuaqhautit atuqtulu atugitaagani ihuaqharianilu aanirutaalaaqtut iqaluknit uqautauyut Qanurinigani 2-mi FAA 16HCAA-00370-mi 20HCAA-00275-milu atuliqhimayut piqyauyumi 2022-mi. Tamavjaini pidjutaujuni, munariblugit qanuriniit tautuktijut huminga ihuaqhaidjutinik uvalu pittailinikkut aktilaangit ihuarnikkut. Tamna auladjutikharnik ihuaqhaidjutikharnik munaridjutikharnik iqalungnik iqalungniklu nunagijainik kiklivikhaqaqtuq ihuaqhaidjutikharnik uuktuutikharnik malrungnik avatqumajunik anginirmik auladjutikharnik kajumingninga kiklivikhaqaqtunik talvani Tahjuarmi Munaridjutikharnik Havaakharni. FAA-titiraqhimajut unalu FEIS upalungaijaqhimajut ihuaqhaidjutikhat qanuriliurutikhat atuqtakhallu (takulugu Ilaliutihimajumi A) talvuuna ihumagijaujut ihuaqtumik ikiglitikhanik pidjutauvaktut hananikkut hulipkaidjutikhanik iqalukhiurvikhanik iqalukhiurnikkullu nunanginut angiqtauhimajunut.

2.3 MEADOWBANK MINE AND WHALE TAIL MINE (COMBINED)

2.3 MINE MEADOWBANK ET MINE WHALE TAIL (COMBINÉES)

2.3 ᐸᐃᓃᑦᑕᐃᑦᑕᐃᑦᑕᐃᑦ ᐃᓃᐃᑦᑕᐃᑦ ᐃᓃᐃᑦᑕᐃᑦ ᐃᓃᐃᑦᑕᐃᑦ (ᑕᐃᓃᑦᑕᐃᑦ)

2.3 MEADOWBANK-KUNIT UYARAKTAQVIK WHALE TAIL-MILU UYARAKTAQVIK (ATAUTIMUKTUK)

2.3.1 Meadowbank Dike Review Board – Report 30

Executive Summary

A site visit was made by the MDRB from September 13th to September 16th, 2022. Both Board members: Kevin Hawton and Anthony Rattue participated in the visit and the on-site meetings.

The objective of gaining updated knowledge pertaining to Meadowbank, Vault and Amaruq sites was achieved. The material presented and discussed covered current operations, and performance monitoring of the structures. Members of WSP Golder (WSPG) and SNC-Lavalin Inc. (SLI) participated in some of the discussions by video conference.

On-ground visits were made at the three sites and a helicopter flyover was also carried out during the transit flights between Meadowbank and Amaruq.

The present report covers all three sites. A list of persons having participated is included in Appendix A and a selection of photographs is included in Appendix B.

A brief summary of the subject matter and comments are presented in the following sections. The Board's recommendations are underlined in the text. The Board submitted a draft version on October 2nd.

2.3.1 Comité d'examen des digues de Meadowbank (MDRB) – Rapport 30

Sommaire de gestion

Une visite des lieux a été effectuée par le MDRB du 13 au 16 septembre 2022. Les deux membres du conseil d'administration : Kevin Hawton et Anthony Rattue ont participé à la visite et aux réunions sur place.

L'objectif d'acquérir des connaissances actualisées sur les sites de Meadowbank, Vault et Amaruq a été atteint. Les documents présentés et discutés portaient sur les opérations actuelles et le contrôle de la performance des structures. Des membres de WSP Golder (WSPG) et de SNC-Lavalin Inc. (SLI) ont participé à certaines des discussions par vidéoconférence.

Des visites sur le terrain ont été effectuées sur les trois sites et un survol en hélicoptère a également été réalisé lors des vols de transit entre Meadowbank et Amaruq.

Le présent rapport couvre les trois sites. Une liste des personnes ayant participé est incluse dans l'annexe A et une sélection de photographies est incluse dans l'annexe B.

2.3.2 2022 Noise Monitoring Report

Executive Summary

The 2022 noise monitoring program at the Meadowbank Complex was conducted according to the Noise Monitoring and Abatement Plan (Version 4, December 2018). The objective of this program is to measure noise levels at 11 previously determined monitoring locations (R1 – R11) around the Meadowbank and Whale Tail sites, over at least two 24 h periods annually. One additional far field station at the Local Study Area boundary (R12) was also required to be surveyed in 2022. Since high winds in the area tend to substantially reduce the quantity of available valid data, Agnico Eagle aims to conduct a minimum of two monitoring events of two to four days per station to fulfill monitoring objectives.

In 2022, two surveys were performed at station R1. Only one survey was feasible for all other stations due to mechanical issues with the monitoring equipment. As a result of operational difficulties (e.g. fallen noise meter, corrupted data file, apparent recording errors), four of these thirteen surveys were invalidated, and ultimately one survey was available for each of stations R1, R2, R4, R5, R6, R8, R9, R10, and R12.

After data processing in accordance with standard methods (Alberta Energy Resource Conservation Board Directive 038), monitoring results collected under valid weather conditions were compared to the site's daytime target sound level, nighttime target sound level, and FEIS predictions for the monitoring locations (24-h Leq).

In 2022, all monitoring results met both daytime and nighttime design targets, and FEIS predictions at both near-field and far-field locations (Table 1). Historical comparisons indicate no clear trends towards increasing sound levels.

Based on these results, no changes to noise abatement or mitigation measures are proposed at this time. Actions to ensure more complete noise data collection in 2023 are planned, including in-house testing of the equipment prior to field deployment. Spare parts are now available onsite in the event of equipment failure and all monitoring equipment calibrations have been completed.

No human receptors (e.g. cabins) are located in the vicinity of noise monitoring stations, and no noiserelated complaints have been received to date. Impacts of sensory disturbance on wildlife are determined separately through the Terrestrial Ecosystem Monitoring Plan (TEMP) and reported annually in the Wildlife Summary Report.

2.3.2 Rapport de surveillance du bruit 2022

Sommaire de gestion

Le programme de surveillance du bruit de 2022 au complexe Meadowbank a été conduit en conformité avec le Plan de réduction et de gestion du bruit (Version 4 ; décembre 2018). L'objectif de ce programme est de mesurer les niveaux de bruit dans onze emplacements de surveillance prédéfinis autour des sites de Meadowbank et de Whale Tail, sur au moins deux périodes de 24 heures. Une station de terrain éloignée supplémentaire à la limite de la zone d'étude locale (R12) devait également être étudiée en 2022. Puisque des vents puissants dans le secteur tendent à substantiellement réduire la quantité de données valides disponibles, Agnico Eagle vise à effectuer un minimum de deux événements de surveillance d'une durée de deux à quatre jours par station afin d'atteindre les objectifs de surveillance.

...), CLC 13-... ... , R1, R2, R4, R5, R6, R8, R9, R10, ... R12.

CCN... .. (Δ>CG 038), (45 Dba), ... FEIS Δ... .. (24-h Leq).
2022-... .. CLΔ... .. FEIS-... .. (... 1).
... ..

... .. Δ... .. 2023-... ..

... .. (...) Δ... .. (TEMP),
... ..

2.3.2 2022 Nivyaarniqmut Munariniq Taiguagakhaq
Ataniuyunut Nainaqhimayug

Tamna 2022 nipitunia munariyaunia havagut talvani Apuqtitnaqtuq Havakvikyuanga havanguyuq malikhugu tamna Nipitunia Munariyaunia tamnalu Pittailini Parnaut (Makpiraq 4, Ubluiqitirvia 2018). Ihuarningga pinahuarut naunaiyariami nivyaarninnganik qanurittaakhaanik 11mi naunaiyaqtinngu munarininngani uumani Meadowbank unalu Whale Tail nayugangani, taimaa malruuknik 24nik ikaarninnganik piluni. Atauhiq ilagiarutauyuq ugahiktumi maniqami havakvik Nunami Ilituqhaiuyumi kikligani (R12-mi) naunaiyariaqaqtuqlu 2022-mi. Taimanga anuritunianit inaani pitqulia angiyumik mikhigiaqtaai aktilat pilaqni atuttiaqtut tuhagakhat, Agnico Eagle pinahaut havarini mikiniqhamik malruk munariyauni huliniit malruk tikitlugu hitamat ublut atuqni havakvikni iniriangi munariyauni ihumagiayuyut.

2022-mi, malruuk naunaiyautik havaariyuyuk havakvik R1-mi. Atauhiinaq naunaiyaut ihuaqtuq aturiagani tamaini ahiini havakviuyuni ihuiljutaunyuk amirijutinik piqutini. Pijutauniganik aulanikut ayuqhautinik (ila ulruhimayuq nipaaqniganik ilituqhaut, qupilritut qaritauyami naunaipkutit, naunaiyainiqmi nalaumaginigit), hitamat ukunani 13-ni naunaiyautini atulimuginiginik uqautauyuq, kiguanilu atauhiq naunaiyaut qahakhimayuq atuni havakviuyuni R1-mi, R2-mi, R4-mi, R5-mi, R6-mi, R8-mi, R9-mi, R10-mi, R12-milu.

Kiguani naunaipkutit ihuaqhaqniginik atuqhugit atuqtut pigiarutit (Alberta-mi Aulajutini Ihuaqutit Nugutailinigagut Katimayit Atuquyaanik 028-mi), amirijutini qanuriliginik katitiqtauyut ihuaqtuni hilap qanuriginani naunaiyaqtauyut iniaqviuyumi ubluumaat turaaqviuyuy nipaagniganik

qanuraaluk (55 dBA), unukut turaaqviuyuuq nipaaqniganik (45 dBA), FEIS-milu nalautaaqtauyut amiriniginik inigiyauyut (24-h leg).

2022-mi, tamaita amirijutinit qanurilinigit pijutauyuuq tamakni ublukut unuakulu turaaqvigiyayumayunik, FEIS-milu nalautaaqtauyut tamakni qanituani ugahiktumilu maniqami inigiyauyuni (Naunaipkut 1-mi). Taimanit naunaiyautit iliturijutauyut naunaitiaginiganik agiklivalianiganik nipaaqniganik tuhaqtaunigani.

Atuqata ukua qanurilinigit, aalagurutiqagituq nipaaqniganik naunaipkutunik ihuaqhautinikluniit atulirumayayunik taja. Upijutit piqariagani initiaqhimayunik nipaaqnigagut naunaiyautinik katiitrutinik 2023-mi upalugaiyaqtauyut, havakvikmilu ilituqhautit piqutinik maniqami atuqtautinagit. Himautikhat ihuaqutit qahaliqtut inigiyauyumi hulijutiqaqat piqutauyuuq ahiruqniqat tamainiklu amirijutinik piqutinik nalunaiyautit iniqhimaliqut.

Inuknik takmaaqqiit (ila igluqpanuit) iniqagitut qanituani nipaaqniganik amirijutiik inigiyauyuni, nipaaqnigagulu ihuigiyauyunik piqagituq ublumimut. Pilaqutingit huradjanut qimalaktittiniqmik huradjanik munariyauyuuq ukunuuna Nunannganik Avatinganik Munariniq Ihumaliurut (TEMP), unalu naunaiqtauyuuq atauhiqmi ukiumi uumani Huradjanik Naittuq Taiguagakhaq.

2.3.3 2022 Annual Geotechnical Inspection

Executive Summary

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) has mandated Golder Associés Ltée (Golder) to carry out the 2022 geotechnical inspection of the Meadowbank mining complex, including the Meadowbank and Whale Tail Mine sites, in accordance with the requirements of the water licenses (No. 2AM-MEA0815 and 2AM-WTP1830). The inspection was carried out from 25 July to 1 August, 2022. It concerned the geotechnical aspects and the review of the instrument data available for the dewatering dikes, the structures of the tailings pond (tailings storage facility [TSF]), the structures of the all-weather access road (AWAR) located between the Meadowbank site, and the town of Baker Lake, as well as the road between the Meadowbank and Whale Tail Mine sites (Whale Tail Mine road), the fuel storage infrastructures at the Meadowbank site, the Whale Tail Mine site and Baker Lake, the other site infrastructures such as the jetties of the attenuation ponds, the diversion ditches and surface water management infrastructures, the access roads, the landfills, the contaminated soil storage areas (landfarm), the wastewater management pond (Stormwater Pond), the Rock Storage Facility (RSF) till plug, the diffusers, the erosion and sediment protection structures, the airstrip, as well as the retaining walls.

Based on observations collected during the inspection, as well as instrumentation data, the condition of the dewatering dikes is satisfactory. It is recommended to keep reporting piezometers that have recorded data below 0 ° C in the past on East Dike and Bay-Goose Dike and be very careful in interpreting their data, as they may be damaged. Once a piezometer has frozen, it is no longer completely reliable even if it thaws.

The subsidence and tension cracks observed in 2013 and 2014 on the upstream side of the thermal cover of Bay-Goose Dike were still visible but no longer appear to be active. Water accumulation at the downstream toe and flow from the downstream side of Bay-Goose Dike to Bay-Goose pit should continue to be monitored. Flow areas identified as North Channel, Channel 1, and Channel 3 should be carefully monitored as instrumentation data and field observations

seem to indicate that flow is occurring in these areas but is draining directly into the pit instead of accumulating at the downstream toe of the dike. The flow of the Central Channel area should continue to be monitored.

The dewatering dikes at the Whale Tail Project site were in good condition during inspection. Settlement at the East abutment of Whale Tail Dike (WTD) had progressed since 2021 but does not negatively impact dike performance. IVR D-1 Dike showed signs of settlement in the west side but was performing well.

Seepage through the foundation of WTD, which is measured in the downstream collection trench, was visually stable in 2022. The seepage is managed by redirecting it by gravity to the attenuation pond with a pumping system in place to intercept the seepage, although it is not currently active. Monitoring of the instrumentation data and seepage rates must continue to understand spatial and temporal evolution of the seepage.

No seepage was observed in 2022 at the downstream toe of Waste Rock Storage Facility (WRSF) Dike and its foundation was frozen all year long. This confirms the effectiveness of the thermal berm that was constructed in 2020 upstream of the dike, as well as the low upstream pond level management strategy that were part of AEM's mitigation plan. Monitoring of the instrumentation data must continue to validate the effect of these measures on the foundation and assess its long-term thermal behaviour.

Based on the observations collected during the inspection, as well as the instrumentation data, the TSF structures generally are in good condition. The tailings beaches were adequate along the structure. After the South Cell pond was drawn down in 2021 to 2022, water was no longer ponding against the south side of Central Dike and Saddle Dam 5, as well as the downstream side of the west end of the Stormwater Dike that separates the two TSF cells. Saddle Dam 3 was also mostly free of ponded water against its upstream side.

No new deformation was observed on Stormwater Dike in 2022 although old deformation features were still visible. It is recommended to continue to monitor the potential movements of the Stormwater Dike and to follow the emergency measures plan in case the situation deteriorates. The presence of water against the downstream toe of this dike is geotechnically acceptable, although water was further from the dike in 2022. Some signs of tailings mass consolidation were visible just upstream of Stormwater Dike.

Most traces of erosion and tension cracks in the fine filter material of the North Cell Internal Structure have disappeared after remediation work. Some new minor tension cracks were present in the East sector. The structure is performing well.

A water pond is present at the downstream toe of Central Dike. This accumulation of water is fed by an underground flow which is partly connected to the south cell of the TSF. During the inspection, the accumulation of water was observed at the downstream toe of the dike, approximately between Sta. 0 + 300 and the southern access road at Sta. 0 + 830. The water was orange in color with high turbidity earlier in the season, similarly to previous years. At the time of inspection, an average seepage rate of approximately 150 m³/h was being pumped to the South Cell of the TSF to maintain the downstream pond level at El. 115 m.

Most of the AWAR culverts were in good condition. It is recommended that special attention be paid to culverts R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), the unidentified culvert at kilometre 5 + 700 and the culvert PC-16 (54 + 950). If insufficient capacity to manage runoff is observed at the time

of the spring freshet, then it would be recommended to clear the obstructions or repair the culverts. It is also recommended to monitor the progress of erosion of culverts PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) and R24 (98 + 100) during the spring freshet, since there are signs of water flow below the road at these locations. If the condition of these culverts continues to deteriorate due to erosion, it is recommended that they be repaired. The bridges along the AWAR were in good geotechnical condition and no notable sign of erosion of the abutments was observed. Bridge 1 has a deformation of the metal panels of the two abutments. Signs of settlement were observed at two of the bridges. Remediation work is not required at this time, however, the situation should be monitored.

The presence of unstable blocks and loose rocks along steep walls is still observed in quarries 3, 7, 9, 10, 16, 18 and 23 along the AWAR, although no significant degradation of the wall conditions have been observed in the absence of work in these quarries. It is recommended to workers to use caution in these quarries and for AEM to inform them of the potential hazards.

The culverts on the Whale Tail road were in good condition. It is recommended to pay special attention to culverts # 5 (117 + 525), # 7 (118 + 013), # 7-2 (118 + 016), #12 (4+179 to 4+186; 3 outlets out of 5), #13 (120+615), #27-2 (123+300), #37 (125+035), #38 (125+049), #42 (125+416), #45 (125+710), #48 (127+203), #52 (128+195), #54 (128+388), #55 (128+440), #61 (129+050), #63 (129+390), #65 (130+924), #66 (132+324), #70 (133+87), #82 (136+143), #83 (136+300), #85 (136+671), #86 (136+740), #88 (136+861), #89 (137+180), #93 (138+100), #101 (139+025), #105 (140+555), #111 (142+461), #112 (142+630), #113 (142+736), #115 (142+865), #116 (142+940), #118 (143+433), #133 (148+141), #137 (148+940), #138 (149+000), #150 (152+171 to 152+179), #160 (155+966), #178 (161+170), #192 (163+190), #217 (166+790), #226 (168+935 to 168+937), #234 (170+385), #243 (171+593), #256 (173+350), #268 (175+774), #281 (178+350). If insufficient capacity to manage runoff is observed at the time of the spring freshet, then it would be recommended to clear the obstructions or repair the culverts. It is also recommended to monitor the erosion progress of culverts # 167 (41 + 843) and # 232 (53 + 928), since there are signs of water flow below the road at these locations. Culvert erosion should be monitored during the spring freshet. The bridges along the Whale Tail road were in good geotechnical condition and no notable sign of erosion of the abutments was observed besides limited surficial erosion of the granular fill behind a concrete wall at Bridge 148, which poses no geotechnical concern.

During the inspection of the quarries and eskers along the Whale Tail road, unstable and loose rocks along steep walls and unstable ground slopes were observed in all quarries and eskers except eskers # 3, # 5, and # 6. No significant degradation of the wall and slope conditions have been observed in the absence of work in these locations, however it is recommended that workers be cautious at these locations if work resumes there and that AEM advise them of the dangers of falling boulders or potential slope failures.

The fuel storage infrastructure at the Whale Tail Project site was in good condition, with some backfill material missing.

Water accumulation was much lower than usual in the containment areas of all fuel storage infrastructures. The disposal of fluids accumulated in secondary containment infrastructure

should continue to be managed to minimize the amount of water in contact with the base of the tanks. Exposed geomembrane was observed on the north and south side of Tanks 1 to 4 and in the northeastern corner of Tank 4, similar to previous years, and newly exposed geomembrane was seen on the south side of Tanks 5 and 6. It is recommended to cover the exposed area with a geotextile and backfill material to restore the protection of the geomembrane. Tension cracks at the top of the slope north of Tank 5 detected in 2020 still appeared inactive. The area should be monitored and repaired as necessary to protect the geomembrane.

A hole in the exposed geomembrane was present at the Baker Lake site at the south-southwest corner of Tank 3 at the toe of the slope. The liner should be repaired, and the exposed area should be covered with geotextile and backfill material to restore the protection of the geomembrane. Animal burrows have been observed at the Baker Lake site near the south side of Tanks 3 and 4. It is recommended to assess whether the underlying geosynthetics have been damaged.

The geomembrane of the 20 Jet A fuel tanks at the Baker Lake site remains exposed but little water is ponding in the containment area. The geomembrane had a tear in the southwest corner of the tanks where the repair did not hold and the liner needs to be repaired again to restore containment. It is recommended to remain vigilant during the spring freshet and throughout the year to manage the accumulation of water in the containment area.

It is recommended to monitor the performance of the five culverts installed in the Vault road during the spring freshet. A set of two culverts is installed between lakes NP1 and NP2 near the Meadowbank site; these culverts are in good condition. Another set of three culverts is installed further down the road to the Vault pit, and these culverts are all partially collapsed in the middle.

The Meadowbank West and East Diversion ditches and their sediment control elements, as well as the Whale Tail site Diversion ditches, were in good condition. It is important to inspect them during the spring freshet.

The landfill, the wastewater management pond (Stormwater Pond), the airstrip, and the crusher retaining wall at Meadowbank, as well as the diffusers, landfill, attenuation pond ramp, and Tramp Metal Removal Facility retaining wall at the Whale Tail Mine site were in good condition. The Meadowbank and Amaruq contaminated soil storage areas (landfarms) were in good condition.

2.3.3 Inspection géotechnique annuelle 2022

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (AEM) a mandaté Golder Associés Ltée (Golder) pour réaliser l'inspection géotechnique 2022 du complexe minier de Meadowbank, incluant les sites miniers Meadowbank et Whale Tail, conformément aux exigences des permis d'utilisation des eaux (no 2AM-MEA0815 et 2AM-WTP1830). L'inspection a été réalisée du 25 juillet au 1er août 2022. Elle portait sur les aspects géotechniques et l'examen des données d'instrumentation disponibles pour les digues d'assèchement, les structures du bassin des rejets miniers, l'installation d'entreposage des rejets (IER) les structures de la route d'accès toutes saisons (AWAR) située entre le site minier de Meadowbank et le village de Baker Lake, ainsi que la route entre les sites miniers Meadowbank et Whale Tail (route du projet Whale Tail), les infrastructures de stockage de carburant au site Meadowbank, le site minier Whale Tail et Baker Lake, les autres infrastructures du site telles que les jetées de pompage des bassins d'atténuation, les fossés de

dérivation et les infrastructures de gestion des eaux de surface, les chemins d'accès, les sites d'enfouissement, les aires d'entreposage des sols contaminés (sites d'épandage), le bassin de gestion des eaux usées (bassin d'eaux pluviales), le bouchon de till de la halde de stériles, les diffuseurs, les structures de protection contre l'érosion et les sédiments, la piste d'atterrissage, ainsi que les murs de soutènement.

Selon les observations recueillies lors de l'inspection, ainsi que les données d'instrumentation, l'état des digues d'assèchement est satisfaisant. Il est recommandé de continuer à signaler les piézomètres qui ont enregistré des températures sous 0 ° C par le passé sur les digues Est et Bay-Goose, et d'être très prudent lors de l'interprétation des données, car ils pourraient être endommagés.

L'affaissement et les fissures de tension observées en 2013 et 2014 sur le côté en amont de la couverture thermique de la digue Bay-Goose étaient toujours visibles, mais ne semblent plus être actifs. L'accumulation d'eau à la pointe en aval et l'écoulement en aval de la digue Bay-Goose vers la fosse Bay-Goose devraient continuer à être surveillés. Les zones d'écoulement identifiées comme étant le bras Nord, le bras 1 et le bras 3 devraient être surveillées attentivement, car les données d'instrumentation et les observations sur le terrain semblent indiquer qu'un écoulement se produit dans ces zones, mais qu'il se déverse directement dans la fosse au lieu de s'accumuler à la pointe en aval de la digue. L'écoulement de la zone du bras central doit continuer à être surveillé.

Les digues d'assèchement du site du projet Whale Tail étaient en bon état lors de l'inspection.

La sédimentation de la butée Est de la digue de Whale Tail (WTD) a progressé depuis 2021, mais n'a pas d'impact négatif sur la performance de la digue. La digue IVR D-1 présentait des signes de sédimentation du côté ouest, mais se comportait bien.

Aucun écoulement n'a été observé en 2022 à l'extrémité aval de la halde de stériles et sa fondation a été gelée toute l'année. L'écoulement à travers la fondation de la WTD, qui est mesuré dans la tranchée de collecte en aval, était visuellement stable en 2022. L'écoulement est géré en le redirigeant par gravité vers le bassin d'atténuation, avec un système de pompage en place pour intercepter les écoulements, bien qu'il ne soit pas actif actuellement. Le suivi des données d'instrumentation et des taux d'infiltration doit se poursuivre afin de comprendre l'évolution spatiale et temporelle des écoulements. Le suivi des données d'instrumentation doit se poursuivre pour valider l'effet de ces mesures sur la fondation et évaluer son comportement thermique à long terme.

D'après les observations recueillies lors de l'inspection, ainsi que les données d'instrumentation, les structures de l'IER sont généralement en bon état. Les plages de rejets miniers étaient adéquates le long de la structure. Après la vidange du bassin de la cellule sud en 2021 à 2022, l'eau ne s'accumulait plus contre le côté sud de la digue centrale et du barrage à col 5, ainsi que contre le côté aval de l'extrémité ouest de la digue des eaux pluviales qui sépare les deux cellules de l'IER. Le barrage à col 3 n'avait presque plus d'eau accumulée contre son côté amont.

Aucune nouvelle déformation n'a été observée sur la digue des eaux pluviales en 2022, bien que les anciennes marques de déformation étaient toujours visibles. Il est recommandé de poursuivre la surveillance des mouvements potentiels de la digue des eaux pluviales et de suivre le plan des mesures d'urgence en cas de détérioration de la situation. La présence d'eau contre la pointe aval de cette digue est acceptable du point de vue géotechnique, bien que l'eau se soit éloignée

de la digue en 2022. Certains signes de consolidation de la masse des rejets miniers étaient visibles juste en amont de la digue des eaux pluviales.

La plupart des traces d'érosion et des fissures de tension dans le matériau filtrant fin de la structure interne de la cellule nord ont disparu après les travaux d'assainissement. Quelques nouvelles fissures de tension mineures étaient présentes dans le secteur Est. La structure se comporte bien.

Un bassin d'eau est présent à l'extrémité aval de la digue centrale. Cette accumulation d'eau est alimentée par un écoulement souterrain qui est en partie connecté à la cellule sud de l'IER. Au cours de l'inspection, une accumulation d'eau a été aperçue à la pointe en aval de la digue, approximativement entre Sta. 0 + 300 et la route d'accès sud au Sta. 0 + 830. L'eau était de couleur orange avec une turbidité élevée plus tôt dans la saison, comme les années précédentes. Au moment de l'inspection, un débit d'infiltration moyen d'environ 150 m³/h était pompé vers la cellule sud de l'IER pour maintenir le niveau du bassin en aval à une élévation de 115 m.

La plupart des ponceaux de l'AWAR étaient en bon état. Il est recommandé d'accorder une attention particulière aux ponceaux R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), au ponceau non identifié au kilomètre 5 + 700 et au ponceau PC -16 (54 + 950). Si une capacité insuffisante à gérer les ruissellements est observée durant les crues printanières, il serait alors recommandé de dégager les obstructions ou de réparer les ponceaux. Il est également recommandé de surveiller la progression de l'érosion des ponceaux PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) et R24 (98 + 100) pendant la crue printanière, car il y a des signes d'écoulement d'eau sous la route à ces endroits. Si l'état de ces ponceaux continue de se détériorer en raison de l'érosion, il est recommandé de les réparer. Les ponts situés le long de l'AWAR étaient en bon état géotechnique et aucun signe notable d'érosion des butées n'a été observé. Le pont 1 présente une déformation des panneaux métalliques des deux butées. Des signes de sédimentation ont été observés au niveau du pont 6, R15. Des signes de sédimentation ont été observés au niveau de deux des ponts. Des travaux de restauration ne sont pas nécessaires pour le moment, mais la situation doit être surveillée.

La présence de blocs instables et de roches meubles le long des parois abruptes est toujours observée dans les carrières 3, 7, 9, 10, 16, 18 et 23 le long de l'AWAR, bien qu'aucune dégradation significative de l'état des parois n'ait été observée en l'absence de travaux dans ces carrières.

Les ponceaux sur la route du projet Whale Tail étaient en bon état. Il est recommandé de porter une attention particulière aux ponceaux # 5 (117 + 525), # 7 (118 + 013), # 7-2 (118 + 016), # 12 (4+179 to 4+186; 3 sorties sur 5), # 13 (120+615), # 27-2 (123+300), # 37 (125+035), # 38 (125+049), # 42 (125+416), # 45 (125+710), # 48 (127+203), # 52 (128+195), # 54 (128+388), # 55 (128+440), # 61 (129+050), # 63 (129+390), #65 (130+924), #66 (132+324), #70 (133+87), #82 (136+143), #83 (136+300), #85 (136+671), #86 (136+740), #88 (136+861), #89 (137+180), #93 (138+100), #101 (139+025), #105 (140+555), #111 (142+461), #112 (142+630), #113 (142+736), #115 (142+865), #116 (142+940), #118 (143+433), #133 (148+141), #137 (148+940), #138 (149+000), # 150 (152+171 to 152+179), # 160 (155+966), #178 (161+170), # 192 (163+190), # 217 (166+790), # 226 (168+935 to 168+937), #234 (170+385), #243 (171+593), #256 (173+350), #268 (175+774), #281 (178+350). Si une capacité insuffisante à gérer les ruissellements est observée durant les crues printanières, il serait alors recommandé de dégager

les obstructions ou de réparer les ponceaux. Il est également recommandé de surveiller la progression de l'érosion des ponceaux numéros 167 (41 + 843) et 232 (53 + 928), puisqu'il y a des signes d'écoulement d'eau sous la route à ces endroits. L'érosion du ponceau devrait être surveillée lors des crues printanières. Les ponts situés le long de la route du projet Whale Tail étaient en bon état géotechnique et aucun signe notable d'érosion des butées n'a été observé en dehors d'une érosion superficielle limitée du remblai granulaire derrière un mur en béton au pont 148, qui ne pose pas de problème géotechnique.

Lors de l'inspection des carrières et des eskers le long de la route du projet Whale Tail, des roches instables et détachées le long de parois abruptes et des pentes de sol instables ont été observées dans toutes les carrières et eskers, à l'exception des eskers # 3, # 5 et # 6. Aucune dégradation significative de l'état des parois et des pentes n'a été observée en l'absence de travaux à ces endroits, mais il est recommandé aux travailleurs d'être prudents à ces endroits si les travaux y reprennent et qu'AEM les informe des dangers de chute de blocs rocheux ou de rupture de pente potentielle.

L'infrastructure de stockage de carburant sur le site du projet Whale Tail était en bon état.

L'accumulation d'eau était beaucoup plus faible que d'habitude dans les zones de confinement de toutes les infrastructures de stockage du combustible. L'élimination des fluides accumulés dans les infrastructures de confinement secondaires doit continuer à être gérée afin de minimiser la quantité d'eau en contact avec la base des réservoirs. Une géomembrane exposée a été observée sur les côtés nord et sud des réservoirs 1 à 4 et dans le coin nord-est du réservoir 4, comme les années précédentes, et une géomembrane nouvellement exposée a été vue sur le côté sud des réservoirs 5 et 6. Il est recommandé de couvrir la zone exposée avec un géotextile et du matériel de remblayage afin de rétablir la protection de la géomembrane. Les fissures de tension au sommet de la pente au nord du réservoir 5 détectées en 2020 semblent toujours inactives. La zone doit être surveillée et réparée au besoin pour protéger la géomembrane.

Un trou dans la géomembrane exposée était présent sur le site de Baker Lake sur le coin sud-sud-ouest du réservoir 3, à la pointe du talus. La géomembrane devrait être réparée et la zone exposée devrait être recouverte avec un géotextile et du matériel de remblayage afin de rétablir la protection de la géomembrane. Des terriers d'animaux ont été observés sur le site de Baker Lake, près du côté sud des réservoirs 3 et 4. Il est recommandé d'évaluer si les géosynthétiques sous-jacents ont été endommagés.

La géomembrane des 20 réservoirs de carburant Jet A sur le site de Baker Lake demeure exposée, mais peu d'eau s'accumule dans la zone de confinement. La géomembrane s'est déchirée dans le coin sud-ouest des réservoirs où la réparation n'a pas tenu et la géomembrane doit être réparée à nouveau pour rétablir le confinement. Il est recommandé de demeurer vigilant durant les crues printanières et tout au long de l'année afin de gérer l'accumulation d'eau dans la zone de confinement.

Il est recommandé de surveiller la performance des cinq ponceaux installés sur la route Vault durant les crues printanières. Un groupe de deux ponceaux est installé entre les lacs NP1 et NP2, près du site de Meadowbank. Ces ponceaux sont en bonne condition. Un autre groupe de trois

ለከፍተኛ ርቀት ለመገንጠል ሲባል ለግብርና ባለሙያዎች ጋር ጋር ለመቃብር ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

ለደብዳቤ ጽሑፍ ለመጻፍ የሚያስፈልገውን ደብዳቤ እና አገልግሎት ማግኘት ይቻላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

የሀገራችን የግብርና ባለሙያዎች ለግብርና ባለሙያዎች ለመገንጠል ሲባል ለታሪክ ምዕራፍ ሊሆን ይችላል።

tuutquumaviit (hauhivii), atagunik munariviuyuq tahiraq (Kuukviuyumik Tahiqamik), Uyaqanik Tuutquumaviuyuq (RST) uyaraktaaqhanik naunaiyaqtakhat, anurituutit, nunamik hituariipkutinik nunaniklu munarijutinik hanahimayunik, milvikmik, ukualu immaqavuiyut.

Piplugu tautuktauni katitiqni atuqtitlugu qauyihaqnia, tamnaluttauq hanalrutaunia tuhagakhaq, tamna qanuritnia imaiyaqnia haputit naamaktuq. Aturahuaquyauyuq tuhaqhitaqni uukturautit puplagiktinianut imaq titiqtauyut ataani 0 ° C hivuani talvani Kivalliq Haput tamnal Bay-Goose haput nauttiqtuqlugu tukiliuqnia tuhagakhait, tapkuat ahiruhimallaqmata.

Tamna anaanaqiaqnia akhuqtitnianutlu qupiknia takuyauyut 2013-mi tamnal 2014 qalnai kuugauyaqmi uunaktaqniata qalliqhimaniani taphuma Bay-Goose Haput hulilu takukhauyuq kihimik takukhaulruruiqtuq ingutaqnia. Imaq katiqhuqnia kuugauyap atpani ihuani kuuknialu atpanit mikhaani Bay-Goose Haputa talvunga Bay-Goose ilutuniq munarinaqtauqhauyuq. Kuuknit naunaiqtauyut tamnaunia Ungalla Kuuknia, Kuuknia 1, tamnal Kuuknia 3 munarittiaqlugit munariyakhat havagutai tuhagakhat maniqamilu tautuknit pilruqtai naunaiqni kuuknia atuqtuq tahapkunani inaitni kihimik kuuktut turaqpiaghugu ilutuniqmun katiqhquhimaittumik atpani kuugauyaqmi ihuaqni haputip. Tamna kuuknia talvani Qitqani Kuuknia ina munariyaunginnaqtuq.

Tamna imaiyaqnia haputmi talvani Qinalugaq Papirua Havanguyuuq inaa Tamna imaiyaqnia haputmi talvani Qinalugaq Papirua Havanguyuuq inaa nakuuyut qanuritni atuqtitlugu qauyihaqnia.

Atikhivalianiga Kivaliqhiani akhagiipkutaanik Whale Tail-mi Himiktuutimi (WTD) taimaililiqhimayuuq 2021-mit kihiani ihuitumik aktuqniqagituq himiktuutip pijutaunigani. IVR D-1-mi Himiktuut takunaqhiyuq atikhivalianiganik ualiquhiani kihiani pijutaunigani nakuuginaqtuq.

Kuuktumik takuyuqagituq 2022-mi atpani kuuknigani Iqagut Uyaqat Tuutquqtiqviani Hanahimayumi (WRSF) Kuuktailijunmi tungavialu qiqumahimayuuq ukiuraaluk. Kuukniga tungavianit WTD-mi, nalunaiqtauyuuq atpanit kuukniganit immaqavuiyup, takuukhauyuq namainaqniganik 2022-mi. Kuukniga munariyauyuq kuuktitugu anmuut immarikhitiivikmut tahiqamut papautiqaghuni iniaqatumik apuriagani kuukniga, una taja atugitkaluaqhuni. Amiriniganik piqutinit naunaiyautit kuukniganiklu ilituqhautit kagiqhijutauyariaqaqtut inigiyauyumik tajainaqllu qanuq kuukniganik. Munariyaunia hanalrutai tuhagakhat atuinarialgit atqutut atuttiaqni tahapkuat piyauni tunngatani naunaiyaqnialu hivituyumun auktuqtaqnia pitqulia.

Ataguuqvikmi hinaagit naamainaqut ilagani hanahimayup. Kiguani Hivuraani Ilikut tahiqami immaiyaqtauhimakmata 2021-mit 2022-mut, immaq katitiruiqtuq haniani hivuraata Kitianiitup Himiktuutip Saddle-milu Himiktuut 5-mi, unalu atpani kuukniganit ualiquhiani kikligani Mahaktiqniganit Immaqnik Himiktuutauyuuq atuniiqtijutauyuuq malrukni TSF-mi nunakni. Saddle-guyuuq Himiktuut 3 piqaqpalaagiqut immaqapalianiganik haniraani quuliata igluani. Tapkuat uyaraktaqnikut kuviraqvia hinit naamaktut tahamuuna hanayauniagut, kihimiungittuq nigiaqut taphuma Qitqani Haput tamnal Saddle Haputa 5, talvani itkatqiyuuq imaq tahiranguqtaqnia, tamnaluttauq kuugiaqnia atpani uataani ihuani taphuma Stormwater Haput tamna avikta malruknuq TSF avikhimani, tapkuat uyaraktaqnillikut kuvitaqvi ulihimani.

Nutaanik aalaguqnginik takuyuqagituq Auktuqnganit immavaluit Himiktuutani 2022-mi utuqait aalaguqnginik pijutaunigit takuukhaugaluqtilugit. Atuliquyauyuq amirihimaaginariagani nuulaaqniganik Auktuqnganit Immaqnik Himiktuut maliklugilu upaluqnaqtuqaqat ihuaqhautinik upalugaiyaut uuma qanuriniga ihuilitpalianniqat. Piqaqniganik immaqmik haniraani atpani ilagiyaaani himiktuutip hanayauniganik naamainaqtuq, ila immavaluit ugahiktigigaluaqtilugit

himiktuutimit 2022-mi. Ilagit naunaitut atakunik hitiyunik katitpalianigit takuukhauyut qulaani kuukniganit Auktuqngiganit Immaqnik Himiktuutip.

Amigainiqhat naunaiyaqngit nunat hituaqnginik hiquptikngit hiuraliani halumaqhijut hanayakhanik North Cell-mi Iluani hanahimayuq takuukhauhuiqtuq utiqtitauinginit nunat havaamit. Ilagit nutaat mikiyut hukaniganit hiquptiqnitit takuukhauyut Kivaliqhiani ilagiyaani. Hanahimayuq nakuuginaqtuq qanuriliuqngiani.

Taman imaq tahiranguqtaqnia talvanittuq kuugiaqnia atpani ihua Qitqani Haput. Una katiqhuqnia imaq piyauyuq nunap iluani kuuknia tamna ilagut atayuq nigiani avikhimania taphuma TSF-nga. Atuqtitlugu qauyihaqnia, tamna katiqhuqnia imaq takukhauyuq talvani kuukiaqnia ihuani haputip, mikhaani akungani Sta. 0 + 300 tamnalulu nigianitnia tikilaqnia apqut talvani Sta-nga. 0 + 830. Tamna imaq auraisiuyuq taqha piqaqpaiqhuni maqlugaqnia atulihaqniani ukiup ilaa, ayyikkutapya hivuani ukiuqni. Talvuna qauyihaqniani, atupakniqhaq maqinia aktilanga mikhaani 150 m³/h pakpaktauyuq talvunga Nigiani Avikhimania taphuma TSF-nga ihuaqhihimania kuugiaqnia atpani tahiraq puqtunia talvani EI-nga. 115 m.

Atuqniaha tamna AWAR-ngi kuukvit huylut nakuuyut qanuritni. Aturahuaquyauyut taihimayut pinahuaqni kuukvit huylut taman pinahuaqnia kuukvit huylut R-00A (2 + 550), PC-14 (4 + 260), tamna naunaiqhimaitnia kuukvit huylut talvani kilaamitait 5 + 700 tamnalulu kuukvia huylut PC-16 (54 + 950). Naamangitpat pilaqnia aulataunia kuuviunit tautuktauyut talvuna upinngaami mahakpaliani, talvangalu aturahuaqunia apqutailittaqrutai piyaqni uvaluniit hanayaunia kuukni haputip. Aturahuaquyaukmuyuq munariyaunia pivalianit nungullaqpaliani kuukvi huylut PC 17A (8 + 830), PC-11 (39 + 552), R14 (67 + 840), R18-B (82 + 500), R-20 (85 + 490), R-23 (93 + 600) tamnalulu R24 (98 + 100) atuqtitlugu tamna upinngaami mahakpaliania, piplugu piqaqni titiraqutai immap kuukni attaani taphuma apqutip tahapkuat inaitni. Pikpata qanuritni tahapkuat kuukvi huylut atuinuqni huruqpaliani piplugu nungullaqni, aturahuaquyauq tapkuat hanayauni. Tunmiqat ilagani AWAR-mi nakuuginaqtut hanayaunigini qanurinigani takukhauyuqagituqlu hituaqnginik tungaviit kikligini takuukhaunigani. Ikaarut 1 hanamaqluknilik havik qalirikni malrukni iviqtitni. Naunaipkutat angirutinut tautuktauyut talvani Ikarut 6, R15. Naunaiqngit immarikhiniginik takuyauyut malruukni ikaariarutikni kuukanik. Aturahuaquni havat piyaqangittuq tatya, kihimik, tamna qanuritnia nunariyakhaq.

Piqaqni akhakhahuquuqnaqtunik uyaraaluknik qaahimayuniklu ilagani mayutauyuq hanigaini takuyauhimainuqtut uyaraqtaqviki 3, 7, 9, 10, 16, 18 uvanilu 23 ilagiyaani AWAR-guyup, agiyumik ahiruqtiqniqagituugaluaq haniraini qanurinigini takuyauyuq havaktuqagittuni ukunani uyaraqtaqviki.

Tapkuat kuukvit huylut talvani Qinalugaq Papirua Havanguyuq apqut nakuuyut qanuritni. Atuliquyauyuq amiritiaginariagani ukua tuqhuat immavaluit kuukviit nahaut 5 (117 + 525), nahaut7 (118 + 013), nahaut7-2 (118 + 016), nahaut12 (4+179 talvunga 4+186; 3 kuukhiuvut 5-nit), nahaut13 (120+615), nahaut27-2 (123+300), nahaut37 (125+035), nahaut38 (125+049), nahaut42 (125+416), nahaut45 (125+710), nahaut48 (127+203), nahaut52 (128+195), nahaut54 (128+388), nahaut55 (128+440), nahaut61 (129+050), nahaut63 (129+390), nahaut65 (130+924), nahaut66 (132+324), nahaut70 (133+87), nahaut82 (136+143), nahaut83 (136+300), nahaut85 (136+671), nahaut86 (136+740), nahaut88 (136+861), nahaut89 (137+180), nahaut93 (138+100), nahaut101 (139+025), nahaut105 (140+555), nahaut111 (142+461), nahaut112 (142+630), nahaut113 (142+736), nahaut115 (142+865), nahaut116

(142+940), nahaut118 (143+433), nahaut133 (148+141), nahaut137 (148+940), nahaut138 (149+000), nahaut150 (152+171 to 152+179), nahaut160 (155+966), nahaut178 (161+170), nahaut192 (163+190), nahaut217 (166+790), nahaut226 (168+935 to 168+937), nahaut234 (170+385), nahaut243 (171+593), nahaut256 (173+350), nahaut268 (175+774), nahaut281 (178+350). Tunmiqat ilagani Whale Tail-mi Havaami apqutimi nakuuginaqtut hanahimayaunigini qanurinigani takuukhaugituqlu hituaqniganik kikligini tungaviyunik takuyaunigani ahianit ikitut qaagani hituaqnignik hiuraliat atarikhijutit avataani hitiyuup hanirauyup Tuunmiqami 148-mi, pijutaugituq hanayaunigani ihumaluutaumik.

Atuqtitlugu tamna qauyihagnia, tamaita tuapaktaqvut tamnalul qimit tahamuuna Qinalugaq Papirua Havanguyuuq apqut paniumayut kihimiungittuq qimiq # 2 tamnalul tuapaktaqvut 168. Ulruyaqni qahug=ngayutlu uyaqat tahamuuna ikpigaqnia akitnait ulruyaqnilu maniraq uvingani takuyauyut tamaitni tuapaktaqvut qimitlu kihimiungittuq qimit # 3, # 5 tamnalul # 6. Aturahuaquyauyuuq tapkuat havaktit munarittiaqni tahapkuat inait tapkuatlu AEM-kut uqautiyai hivuranaqninut iukaqtut uyaraaluit uvaluniit uvingani hituviulaqnit.

Taman uqhuquyuat tutqumavia havaguta talvani Qinalugaq Papirua Havanguyuuq inaa nakuuyuuq qanuritnia.

Immaq katitpaliyuq mikitqiyauyuuq qanuriniinaqtaanit immaqaqviuyut nunat tamaini uqhuquyuaqaqviit hanahimayuni. Igitauniginik immavaluit katititqut tuukliani immaqaqviuyumi hanahimayumi munariyauhimaariaqaqtut mikiniqhauyaagani immaqaqniganik aktuqniganik atainik uqhuquyuaqaqviit. Qaatignigut puugata takuyauyut tunungani hivuraanilu haniraini Uqhuquyuaqaqviit 1, 4-lu tunungatalu kivaliqhiani kikligani Uqhuquyuaqaqviup 4, ajikutaanik hivuani ukiuni, nutaaniklu qaatigniginik puuriyauyup takuyauyuuq hivuraata haniraani Uqhuquyuaqaqviit 5, 6-lu. Aturahuaquyauyuqlu ulikni qhatqiumayut inaa maqittailitmik haulugulu hunamik ihauqhiyanga hapumminia tamna ulapakpaluktuq maqittailit. Hukaniganit hiqutitqut qulaani mayuqaunigani tunungani Uqhuqaqviup 5 ilituqiyauyuuq 2020-mi qanurilivalaagituuyaaqtuq. Tamna inaa munariyauyukhaq hanayaulunilu piyaqalirangat hapummiyanga maqittailita.

Putua takuukhauqituuq akiutaani takuyauyuuq Qamaniquyumi igluqpaqaqviki hivuraata ualiqhiani kikligani Uqhuquyuaqaqviup 3-mi putuguani hituqaunigani. Akiutaq hanayauyukhaugaluq, hakhaituqlu nuna hauyauyukhaugaluq uyaralianit hiuhijutimilu hanayakhanik utiqtitaaqani munariyaniganik akiutap uqhuquyuaqaqviki. Angutikhat hitai takuyauvaktut talvani Qamanittuuq inaani haniani nigiatu hanirani qattaquuat 3 tamnalul 4. Aturahuaquyauyuuq qauyihagnia piyakha maqittailit huruqhimagakha.

Puuriyauyuuq 20 Jet A-mik uqhuquyuaqaqviit Qamaniquyumi aulagitut manihimayut hilami kihiani immavaluit talvugaqpaliyut hiamayagiipkutimut nunamut. Puuriyauyuuq alikhimayuuq hivuraata ualiqhiani kikligani uqhuqaqviit uvani ihuaqhaqniga qaatiqhimayuuq iluvruagalu ihuaqhariaqaqtuq huli utiqtitaaqani hiamayagiipkutaayuuq. Atulirumayauyuuq amiqhiiniariagani atuqtitlugu upingaami kuuktunit ukiuraaluklu munariyaagani katitpalianiginik immavaluit immaqaqviuyuni nunami.

Aturahuaquyauyuuq munariyanga havarittiaqni tallimat kuukvi huplut ilihimani talvani Vault apqut atuqtitlugu upinggaami mahakpaliania. Tapkuak iatauttimi kuukvi hupluk iliyauyuk akungani tahiit NP1 tamnalul NP2 haniani taphuma Apuqtitnaqtuq inaa; Tamna Apuqtitnaqtuq Uataani tamnalul Kivataani Ahinugiaqvi ilitunit tapkuatlu nunavalaktaqni munariyauvit, tamnaluttauq Qinalugaq Papirua Havanguyuuq inaa Hanimugiaqvut ilitunit, nakuuyut qanuritni. Atupiaqtuq qauyihagnia atuqtitlugu tamna tukliqmi mahaktiqniani.

Hauyivik, atagunik munarijutinik tahiraq (Hilalukpat immaqaqvik Tahiraq), milvik, hiqptirijutimilu hiamayalaipkut Apuqtinaaqtumi, ukualu anurituutit, hauyiviit, kuukviuyuq tahiraq uhiiyaivikmit, Havivaluiyautinik Piqutimik hiamayagiipkut uvani Whale Tail-mi Uyaraktaqviki inigiyauyumi nakuuginaqtut qanurinigini. Apuqtinaaqtumi Amaruq-milu halumaiqtunik nunanik tuutqiqtiriviit (hauyiviuyut) nakuuginaqtut.

2.3.4 Addendum 2022 Annual Report

Executive Summary

As part of this addendum, the information provided relates the 2022 exploration activities as requested by NIRB Screening Decision #11EN010.

Agnico Eagle Mines Limited's Meadowbank Exploration camp is located near Third Portage Lake adjacent to KM 100 on the all-weather access road (AWAR) between the hamlet of Baker Lake and the Meadowbank mine site. In 2014, trailers located at the Meadowbank exploration camp were prepared for transport over the winter access to the Amaruq site. These were moved in early 2015. The remaining infrastructure at the Meadowbank Exploration Project camp remains in place and is still used to support exploration activities in the vicinity.

Agnico Eagle Mines Limited's Amaruq Exploration Project is located 50 kilometres (km) North-West of its Meadowbank Gold Mine in Nunavut. The intent of the Exploration Project is to explore its mineral lease and claims for potential ore deposits. Diamond drilling is being used in exploring promising areas on the mineral properties. The Amaruq Exploration Camp was initially planned to be relocated in 2020, but this project was postponed.

2.3.4 Addendum - Rapport annuel 2022

Sommaire de gestion

Dans le cadre de cet addendum, l'information fournie concerne les activités d'exploration de 2022, tel que demandé par la décision d'examen préalable no 11EN010 de la CNER.

Le camp d'exploration Meadowbank de Agnico-Eagle Mines Limited est situé près du lac Third Portage, à côté du kilomètre 100 sur la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR) entre le hameau de Baker Lake et le site minier de Meadowbank. En 2014, les remorques situées au camp d'exploration de Meadowbank ont été préparées pour être transportées pendant l'accès hivernal au site d'Amaruq. Elles ont été déplacées au début de 2015. Le reste de l'infrastructure du camp du projet d'exploration de Meadowbank reste en place et est toujours utilisé pour soutenir les activités d'exploration dans les environs.

Le projet d'exploration Amaruq de Agnico-Eagle Mines Limited est situé à 50 kilomètres (km) au nord-ouest de sa mine aurifère Meadowbank, au Nunavut. L'objectif du projet d'exploration est d'explorer sa concession minière et ses claims à la recherche de gisements de minerai potentiels. Le forage au diamant est utilisé pour explorer les zones prometteuses des propriétés minières. Le camp d'exploration d'Amaruq devait être déplacé en 2020, mais ce projet a été reporté.

2.3.4 ΔCΓ<PΠ 2022 <ΨJCLΨγ>ΠJΨ

<ΠC<ΠΓσ<μJΨ>C εΔε<μγΨC

Δαίρεση Δαίρεση, η οποία είναι η Δαίρεση 2022Γς. Ο παλαιός αριθμός είναι $2022Γς$ και ο νέος αριθμός είναι #11EN101.

Ο παλαιός αριθμός $2022Γς$ αφορά τον αεροδρόμιο 100KM (AWAR) και τον αεροδρόμιο 100KM. Το 2014, ο παλαιός αριθμός $2022Γς$ 100KM 100KM 100KM 100KM. Το 2015, ο παλαιός αριθμός $2022Γς$ 100KM 100KM 100KM 100KM.

Ο παλαιός αριθμός $2022Γς$ 100KM 100KM 100KM 100KM 100KM. Το 2020, ο παλαιός αριθμός $2022Γς$ 100KM 100KM 100KM 100KM 100KM.

2.3.4 Ilagiarut 2022 Ukiumun Tuhaghita

Ataniyunut Nainaghimayug

Ilagiplugu uumunga ilagiarut, tamna tuhagakhaq piqatitauyuq turangayuq taphumunga 2022 havikhaqhiqniq huliniit tukhiqtai NIRB-kut Naunaiyainiq Ihumaliurut #11EN010.

Agnico Eagle Uyarakhiuqtit Nanaminilgit Apuqtitnaqtuq Havikhaqhiurniq hiniktaumavik inilik haniani Pinghuat Portage Tahiq nalaani taphuma KM 100 tahamani ukiuq tamaat apqut tikittaquia apquta (AWAR) akungani taphuma hamlanga Qamanittuaq tamnalu Apuqtitnaqtuq uyarakhiuqvik inaa. 2014-mi, igluqpannuik nuktilat inilgit talvani Apuqtitnaqtuq havikhaqhiuqvik hiniktaumavik hanaiyaqtauuyut nuktiqni ukiumi apqutagut talvunga Amaruq inaanut. Tahapkuat nuutayut atulihagtitlugu 2015. Tapkuat amiakui havagutai talvani Apuqtitnaqtuq Havikhaqhiuqvik Havanguyuuq hiniktaquia huniumaittut hulilu atuqtauuyut ikayuqtuqni havikhaqhiuqniqmum huliniit tahamani haniani.

Agnico Eagle Uyarakhiuqtit Nanaminilgit Amaruq Havikhaqhiuqniq Havanguyuuq inilik 50 kilaamitat (km) Ungalaata-Uataani tapkuat Apuqtitnaqtuq Guulit Uyarakhiuqvia Nunavutmi. Tamna piniaqhimania taphuma Havikhaqhiuqniq Havanguyuuq qiniqtauni havikhat atuqtuanga pitaqhimaniul havikhaiqaqnit. Qiqlariktut ikuutaqni atuqtauuyut havikhaqhiuqniqmum iqanirautauyut inaitnik havikhat piqaqniut. Tamna Amaruq Havikhaqhiuqniq Hiniktaqvik parnaktauyuq nuktiqtaunia 2020-mi, kihimik una havanguyuuq kinguvariaqtauuyuuq.

2.3.5 2022 Blast Monitoring Report

Executive Summary

In accordance with NIRB Project Certificate No.004 Condition 85 and Project Certificate No. 008 Condition 22, Agnico Eagle Meadowbank Complex developed a blasting program which complies with The Guidelines for the Use of Explosives In or Near Canadian Fisheries Water (Wright and Hopky, 1998) as modified by the DFO for use in the North and adhere to guidance provided in Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies (Cott and Hanna, 2005). As a result, Agnico Eagle conducts monitoring to evaluate blast related peak particle velocity and overpressure to protect nearby fish bearing waters.

The detonation of explosives in or near water produces compressive shock waves that can cause significant impacts to the swim bladders of fish, rupture other internal organs and/or damage or kill fish eggs and larvae. In addition, the effects of the shock waves can be intensified in the presence of ice. Consequently, the Guidelines for the Use of Explosives In or Near Canadian Fisheries Water have been developed by DFO to protect fish and fish habitat from works or undertakings that involve explosives in or near fisheries waters. Guidance provided in Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies (Cott and Hanna, 2005) was also followed. It includes the following requirements:

1. No explosive is to be detonated in or near fish habitat that produces an instantaneous pressure change (IPC) greater than 100 kPa in the swim bladder of a fish; representatives from DFO requested that Agnico use a value of 50 kPa instead of 100 kPa; and
2. No explosive is to be detonated that produces a peak particle velocity greater than 13 mm/s in a spawning bed during the period of egg incubation (for lakes near the Meadowbank mine, it takes place between August 15 and June 30).

Peak particle velocity (PPV) and overpressure monitoring data was recorded throughout 2022 during blasting activities at Whale Tail, IVR, and IVR West Pits for the protection of fish.

No blast monitoring was conducted at the Meadowbank mine site in 2022 as mining operations ceased in 2019.

2.3.5 Rapport de surveillance de l'abattage par explosion 2022

Sommaire de gestion

En vertu du Certificat de projet de la CNER No.004, Condition 85 et du Certificat de projet No.008, Condition 22, le Complexe Meadowbank d'Agnico Eagle a élaboré un programme d'abattage par explosion conforme aux Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes (Wright and Hopky, 1998), tel que modifié par le MPO pour usage dans le Nord. De plus, le Complexe Meadowbank d'Agnico Eagle adhère aux directives stipulées dans le document « Monitoring Explosive-Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies » (Cott et Hanna, 2005).

La détonation des explosifs à l'intérieur ou à proximité de l'eau produit des ondes de choc de compression qui peuvent affecter considérablement la vessie natatoire des poissons, causer la rupture des autres organes internes et/ou endommager ou tuer les oeufs et les larves de poisson. En outre, les effets des ondes de choc peuvent être intensifiés en présence de glace. En conséquence, les Lignes directrices concernant l'utilisation d'explosifs à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche canadiennes ont été élaborées par le MPO pour protéger le poisson et l'habitat du poisson contre les travaux ou les entreprises qui causent des explosions à l'intérieur ou à proximité des eaux de pêche. Les orientations fournies dans le document « Monitoring Explosive Based Winter Seismic Exploration in Waterbodies » (Cott et Hanna, 2005) ont également été suivies. Cela inclut les exigences suivantes:

1. Il est interdit de faire détoner dans un habitat du poisson ou à proximité des explosifs qui produisent un changement de pression instantané (IPC) supérieur à 100 kPa dans la vessie natatoire d'un poisson; les représentants du MPO ont demandé à ce qu'Agnico utilise une valeur de 50 kPa au lieu de 100 kPa; et

2.3.5 2022-mi Qaraqtitaiyunik Amirinigagut Unipkaa

Ataniuyunut Nainaqhimayug

Atuqaat NIRB-kut Havaamik Naunaipkuta No. 004-guyuq Qanurinihaani 85-mi, Havaamiklu Naunaipkut No. 008-mi Qanurinihaani 22-mi, Agnico-kuni Apuqtinaaqtumi Havakviuyuq ihuaqhaihimayut qaraqtitaiyutitut havaamik maliruarutaayumik Maligakhanik Atuqniginut Qaraqtitautit Talvani Qanitaniluniit Kanatamiut Iqaluliqiviini Immaqni (Wright, Hopky-lu 1998-mi) ihuaqhaqnikanik DFO-kunit atuqtauyaagani Ukiuqtaqtumi maliklugilu maliruakhat pipkagayut Amirinigagut Qaraqtitautitut Immaqmi Qiniqhiajutinik Immavalukni (Cott, Hanna-milu, 2005-mi).

Qaraqtitijutit qaraqtautinik talvani hanianiluniit immauyup hakugiktunik hayulaqijutaayug agiyumik aktuqniqalaaqtumik iviuyanuganik Iqaluit, huraqlugilu ilravinuagit / huukhaungiqluguluniit tuqulugiluniit iqaluup huvanuagit iqalugakhanuulu. Ilagiyaani, aktuqnit hayulaqinigit agiklivaalilaaqtut talvani hikuqaqat. Taimainigagut, Maliruakhat Atuqnigagut Qaraqtitautit Talvani Hanianiluniit Kanatamiut Iqaluliqiviini Immaqni maliruakhat ihuaqhaqhimayait DFO-kut munariyaagani iqaluit, ikaluulu nunagiyait havaanit havauhikniluniit atuqviuyuni qaraqtitautinik talvani hanianiluniit iqaluqaqinigi immavalukni. Maliruakhat pipkagayut Amirinigagut Qaraqtitautinik Pijutiqaqtunik Ukiumi Qiniqhiajutini Immavaluknik (Cottmi Hanna-milu, 2005-mi) maliktauyulu. Ilaqaqtut ukuniga aturiaqaqtunik:

1. Qaraqtitaut qaraqtitauyariaqaqgituq talvani hanianiluniit Iqaluit nunagiyaanit agiyumik tajinaq hayulaqutaayumik (IPC) agitqiyamik 100 kPa-mit iviuyanuganik iqaluup; kivgaqtuqtit DFO-kunit piquiyut Angico-kunit aturiagani hakugiknikanik 50 kPa-mik uumigaugituq 100 kPa-mik; unalu
2. Qaraqtitaut qaraqtitauyariaqaqgituq pijutiqaqtumik ahiquvaluknik tikmikalaaqiniginik agitqiyamik 13 mm/s-mik Iqaluit igliqaqviini iqalugakhanuit nauvaliatilugit (tattit haniani Apuqtinaaqtumi uyaraktaqviup, atuqtaayumik akungani Niqiliqivik 15-mit Imaruqtirvia 30-milu).

Pivaluqaqluaqnikanik qanuraaluk (PPV) puuplakpalaaqnikanik amirijutaayunik naunaipkut titiraqtaayug atuqtilugu 2022 ukiugani qagaqtitaatilugit hulijutinik Whale Tail-mi, IVR-mi, IVR Ualiqhiani Uyaraktaqvikni munariyagani Iqaluit.

Qagaqtitaijutinik amirijutit atuqtauhimagitut Apuqtinaaqtumi uyarakhiuqviki 2022-mi uyaraktaruiqmata 2019-mi.

2.3.6 2022 Socio-Economic Monitoring Report

Executive Summary

The 2022 Socio-Economic Monitoring Report (SEMR) compiled data and information related to regional social and economic conditions, including contributions and potential impacts of Agnico Eagle's Kivalliq Projects. Of note, this year's report includes results from the 2022 Inuit and Nunavummiut Employment Survey and seeks to integrate Inuit Qaujimagatuqangit (IQ) and Inuit Societal Values (ISV).

2.3.6 Rapport du programme de suivi socio-économique 2022

Sommaire de gestion

Le rapport du programme de suivi socio-économique de 2022 a compilé des données et des informations relatives aux conditions sociales et économiques régionales, y compris les contributions et les impacts potentiels des projets d'Agnico Eagle dans la région du Kivalliq. Le rapport de cette année inclut les résultats de l'enquête sur l'emploi des Inuits et des Nunavummiut de 2022 et cherche à intégrer le qaujimajatuqangit inuit (QI) et les valeurs sociétales inuites (VSI).

2.3.6 2022 ᐃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐱᓕᓕᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᖃᐅᓗᓗᓗᓗ ᐅᓂᐳᑦᐳᑦ

ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᓇᐃᓇᑦᓗᓗᓗ

2022 ᐃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐱᓕᓕᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᖃᐅᓗᓗᓗᓗ ᐅᓂᐳᑦᐳᑦ ᓃᓃᐳᑦᐳᑦ/ᓃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦ ᐅᓂᐳᑦᐳᑦ ᖃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦ ᐱᓕᓕᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᖃᓃᐳᑦᐳᑦᐳᑦ, ᐃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐃᓃᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᓃᓃᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ ᐳᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦᐳᑦ.

2.3.6 2022-mi Inuuhiqnik Manikhaqhiurutiniklu Amirinigagut Havaamik Unipkaaᑅ

Ataniuyunut Nainaqhimayuᑅ

2022-mi Inuuhiqmik Manikhaqhiurutiniklu Unipkaaᑅ (SEMR) katitirijutauyuᑅ naunaipkutinik hivunihijutiniklu pijutiqaqtunik nunami inuujuhiqmik manikhaqhiurutiniklu qanurinigunik, ikayuutaunuyuniklu aktuqhijutaalaaqtulu Agnico Eagle-kut Kivaliqni Havaaginit. Itaqijut, talvani ukiumi unipkaaᑅ ilaqaqtuᑅ qanuriliginik 2022-mit Inuit Nunavumiulu Havaktunik Naunaiyaumit qiniqtulu ilaliutivaliayaagani Inuit Qauyimayatuqaginik (IQ) Inuulu Inuujuhiinik Atuqtunik (ISV).

2.3.7 2022 Core Receiving Environment Monitoring Program (CREMP) Report

Executive Summary

The Core Receiving Environment Monitoring Program for the Meadowbank Complex focuses on identifying changes in water quality, sediment chemistry, and aquatic communities—both primary producers (phytoplankton) and secondary producers (benthic invertebrate community)—that may be associated with mining activities. Changes are identified using a temporal/spatial trend assessment. The trend assessment includes the use of early warning triggers and action thresholds to support management decisions within the Aquatic Effects Management Program (AEMP). The AEMP is the overarching ‘umbrella’ program that integrates results of individual, but related, monitoring programs for the purpose of implementing management actions before unacceptable adverse impacts occur to aquatic life.

Executive Summary provides a high-level summary of the 2022 monitoring results by study area (Meadowbank, Whale Tail, and Baker Lake).

Section 1 introduces the CREMP with overview of the environmental setting for the project. The pace and scope of mining development is also outlined to catalogue how the CREMP has been implemented to monitor changes in the aquatic receiving environment.

Section 2 outlines elements of the CREMP study design including sampling areas, a description of the routine monitoring components, details regarding any targeted studies conducted for a

given cycle, and the statistical framework used to assess spatial and temporal changes in chemistry (water and sediment) and biological communities (phytoplankton and benthic invertebrates).

Section 3 summarizes results of the detailed quality assurance and quality control assessment (QA/QC) presented in Appendix A.

Section 4 (Meadowbank), Section 5 (Whale Tail) and Section 6 (Baker Lake) are stand-alone chapters detailing the results of the spatial and temporal trends in water quality, sediment chemistry, and biological community health (phytoplankton and benthos) specific to each study area. Figures and Tables are included at the end of each section.

Section 7 provides recommendations for the scope of the 2022 CREMP for Meadowbank, Whale Tail, and Baker Lake study areas.

2.3.7 Rapport sur le Programme de surveillance du milieu récepteur de base (PSMRB) 2022

Sommaire de gestion

Le programme de surveillance du milieu récepteur de base du Complexe de Meadowbank se concentre sur l'identification des changements dans la qualité de l'eau, la chimie des sédiments et les communautés aquatiques - tant les producteurs primaires (phytoplancton) que les producteurs secondaires (structure d'invertébrés benthiques) - qui peuvent être associés aux activités minières. Les changements sont identifiés à l'aide d'une évaluation des tendances temporelles et spatiales. L'évaluation des tendances comprend l'utilisation de déclencheurs d'alerte précoce et de seuils d'action pour soutenir les décisions de gestion dans le cadre du Programme de gestion des effets sur le milieu aquatique (PGEMA). Le PGEMA est un programme général qui intègre les résultats des programmes de surveillance individuels, mais connexes, dans le but de mettre en œuvre des mesures de gestion avant que des effets négatifs inacceptables ne se produisent sur la vie aquatique.

Le résumé de gestion fournit un sommaire de haut niveau des résultats de la surveillance de 2022 par zone d'étude (Meadowbank, Whale Tail et Baker Lake).

La section 1 présente le PSMRB avec un aperçu du cadre environnemental du projet. Le rythme et la portée du développement minier sont également décrits afin de cataloguer la façon dont le PSMRB a été mis en œuvre pour surveiller les changements dans le milieu aquatique récepteur.

La section 2 décrit les éléments du plan d'étude du PSMRB, notamment les zones d'échantillonnage, une description des composantes de la surveillance de routine, des détails concernant toute étude ciblée menée pour un cycle donné, et le cadre statistique utilisé pour évaluer les changements spatiaux et temporels dans la composition chimique (eau et sédiments) et les structures biologiques (phytoplancton et invertébrés benthiques).

La section 3 résume les résultats de l'évaluation détaillée de l'assurance et du contrôle de la qualité (AQ/CQ) présentée à l'annexe A.

Les sections 4 (Meadowbank), 5 (Whale Tail Pit) et 6 (Baker Lake) sont des chapitres indépendants détaillant les résultats des tendances spatiales et temporelles de la qualité de l'eau, de la composition chimique des sédiments et de la santé des structures biologiques

Uyaraktaqvik Pivigiyaqluaqtuq Avatauyumik Amirinigagut Havaami Apuqtinaaqtumi Havakviuyumi ihumagiyaqaqluaqtuq tikuaqhiyaagani aalaguqiginik immarikniginik, hiuraqaqiganik hunaqaqiganik, immaqmiutalu uumayunuit – tamaqmik hatqihivaliyut (qumarunuanik) tukliuyulu hatqihijutit (kanayuvallit uumayut) – pijutiqaalaaqtunik uyaraktaqvikmi hulijutinit. Aalaguqignit tikuaqtauyut atuqhutik tajinaq/inikhamilu pijutaayunik ilituqhaqiginik. Qanurilivalianiganik ilituqhaqniq ilaqaqtut atuqiginik kagiqhijutit hivuani upijutikhaniklu qanuriliniqat ikayuruiagani ataniuyut ihumaliuqiginik talvani Immaqiginik Akatuqiginik Munarijutimik Havaami (AEMP). AEMP-guyuuq tamainik ‘avatilirutauyuuq’ havaaq ilaliutijutauyuuq qanuriliginik atuni, kihiani pijutiqaqtunik, amirijutitit havaani pijutaayunik atuliriagani munarijutitit upijutitit hivuani aturiaqaqgitut ihuilijutitit aktuqignit atuqtautinagit immaqmi uumayut. Aulapkaiyini Naittuq tuniyuuq quullitqiamik ittuq naittuq 2022mi munariyuuq qanuriliurutingit naunaiyaivinganit (Meadowbank, Whale Tail, Qamanittuamilu).

Titiraqhimaninngani 1 naunaipkaqtaa CREMP naunaitkutamik avatinganut qanurittaakhaanik havauhikhamut. Qanuraaluktut unghikninnga aktikkulaangalu uyarakhiurniqmut naunairhimayuuq naunaiyariami qanuraaluktut CREMP ilaliutihimayuuq munarigiimi aadlangurninnga tariuqmi piyut avatinganut.

Titiraqhimaninngani 2 naunaiqtaa ilanginnik CREMP naunaiyaininnga piliurniq unalu uuktuutigivingit, qanurittaakhaaniklu pitquhinganut munariyuuq ilagiyanganik, qanurittaakhaanik piyuuq tikuaqtaayunik naunaiyainiit piyait tuniyayunut atuqtaunginnaqtunut, unalu ihuarhaqhimayunut tunngavinga atuqtauyut naunaiyariami inikhanganut unalu nunanganullu aadlanguqtauyut uumani qanurittaakhaanik (imanga unalu ilakungit) unalu inuuhimayunut (nauhimayut unalu tariuq natingani uumayut qitiittut).

Titiraqhimaninngani 3 ihivriuuqtait qanuriliurutingit naunairhimayunut qanurittaakhaanik uqariyaqtamiknik qanurittaakhaaniklu munariniqmut naunaiyainiq (QA/QC) titiraqhimayuuq Naunairvingani A.

Titiraqhimaninngani 4 (Meadowbank), Titiraqhimaninngani 5 (Whale Tail) unalu Titiraqhimaninngani 6 (Qamaniittuuq) innikkut ittuq ilangit naunaiyaqtait qanuriliurutingit ilakungit nunanganilu piyut imangani qanurittaakhaanik, ilakungit qanurittaakhaanik, uumayunullu aaniaqtailininnganik (nauhimayut unalu tariuqmiutat) ihuaqtut tamarmiknut naunaiyaivinganut. Nampangit Naunaitkutangillu ilaliutihimayut nunguvingani tamainni Titiraqhimaninngani.

Titiraqhimaninngani 7 tuniyuuq pitquyanginnit naunaitkutanganut 2022 CREMP ukununga Meadowbank, Whale Tail, uumunngalu Qamaniittuuq naunaiyaivingit.

2.3.8 2022 Air Quality and Dustfall Monitoring Report

Executive Summary

The 2022 air quality and dustfall monitoring program at the Meadowbank Complex was conducted according to the Air Quality and Dustfall Monitoring Plan, Version 6 (March, 2022). The objective of this program is to measure dustfall, NO₂, and suspended particulates (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) at various monitoring locations around the Meadowbank and Whale Tail sites, Meadowbank All-Weather Access Road (AWAR), and Whale Tail Haul Road (WTHR).

For the measured parameters, results are primarily compared to Government of Nunavut (GN) Environmental Guidelines for Ambient Air Quality and/or Canadian Ambient Air Quality Standards

(CAAQS) for TSP, PM2.5 and NO2; BC Ambient Air Quality Objectives for PM10; and Alberta Ambient Air Quality Guidelines for passive dustfall. Results are also compared to model predictions from the Project's Final Environmental Impact Statement, where available.

For all monitoring stations and parameters, the majority of results were less than regulatory standards and/or FEIS predictions. Some exceedances of short-term standards for suspended particulates occurred, and generally an increase in suspended particulates at some stations was observed in 2022, as described below. No exceedances of annual average standards occurred for any parameter (GN guidelines, CAAQS for particulate matter and NO2). Occasional exceedances of FEIS predictions also occurred among suspended particulate samples (short-term and annual averaging times), initiating management actions.

In total, 417 of 446 results for suspended particulates met applicable regulatory standards for the 24-h average. Exceedances included 14 TSP samples, 11 PM10 samples, and four PM2.5 samples. Eighteen of these cases occurred at DF-6b where exceedances were predicted in the FEIS Addendum. All suspended particulate results (TSP, PM2.5) met regulatory standards for the annual average. Since the annual average TSP at DF-6b exceeded the management threshold (equivalent to the FEIS prediction), a review of current mitigation practices was initiated, and actions identified to help reduce generation of suspended particulates moving forward.

Of 61 dustfall samples collected at onsite locations DF-1 – DF-6, one exceeded the Alberta guideline for industrial/commercial areas, which is expected to occur occasionally. This sample was collected at station DF-1. All other results at this monitoring station were below the guideline. This sample is therefore considered an isolated event, and no change in mitigation is planned based on this result. For dustfall along the five AWAR and WTHR transects, no relevant exceedances of the established dust management threshold occurred (0.53 mg/cm²/30d at 500 m). Total dustfall in two samples exceeded the threshold, but in both cases the associated results for fixed dustfall (non-organic fraction; more representative of road dust) were below the guideline, so these results are not considered to be mine-related.

Annual average NO2 as measured using passive samplers met the GN guideline of 32 ppb and the CAAQS of 17 ppb for all stations (DF-1, DF-2, DF-6b, DF-8, DF-9). All reportable results for continuous NO2 monitoring at DF-7 were less than the relevant 1-h and 24-h standards (GN and/or CAAQS).

Estimated greenhouse gas emissions for the Meadowbank Complex as calculated for reporting to Environment Canada's Greenhouse Gas Emissions Reporting Program in 2022 were 248,921 tonnes CO2 equivalent (preliminary value at the time of reporting), which is less than the FEIS prediction.

Meadowbank incinerator stack testing was performed in September, 2022. The complete report is provided in Appendix 52 of the 2022 Meadowbank Complex Annual Report. The test result for mercury in 2022 was less than the GN limit, but the result for total dioxins and furans exceeded the regulatory limit. Operation of the incinerator ceased in November, 2022 until the issue is resolved. No incinerator was in operation at the Whale Tail Mine in 2022.

2.3.8 Rapport de surveillance des poussières et de la qualité de l'air 2022

Sommaire de gestion

Le programme 2022 de surveillance des poussières et de la qualité de l'air au complexe de Meadowbank a été conduit en conformité avec le Plan de surveillance de la qualité de l'air et des retombées des poussières - Version 6 (mars 2022). L'objectif de ce programme est de mesurer les retombées de poussières, de NO₂ et/ou de particules en suspension (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) à divers sites de surveillance autour des sites de Meadowbank et Whale Tail, de la route d'accès praticable par tous les temps (AWAR) de Meadowbank et de la route de transport de Whale Tail (WTHR).

Pour les paramètres mesurés, les résultats sont principalement comparés aux lignes directrices environnementales du gouvernement du Nunavut (GN) sur la qualité de l'air ambiant et/ou aux normes canadiennes de qualité de l'air ambiant (NCQAA) pour les PTS, les PM_{2,5} et le NO₂ ; aux objectifs de qualité de l'air ambiant de la Colombie-Britannique pour les PM₁₀ ; et aux lignes directrices de l'Alberta sur la qualité de l'air ambiant pour les retombées de poussières passives. Les résultats sont également comparés aux prédictions du modèle de l'Étude d'impact environnemental du projet, lorsqu'elles sont disponibles.

Pour toutes les stations de surveillance et tous les paramètres, la majorité des résultats étaient inférieurs aux normes réglementaires et/ou aux prévisions de l'étude d'impact environnemental. Quelques dépassements des normes à court terme pour les particules en suspension se sont produits et, en général, une augmentation des particules en suspension dans certaines stations a été observée en 2022, comme décrit ci-dessous. Aucun dépassement des normes moyennes annuelles ne s'est produit pour aucun paramètre (lignes directrices du GN, NCQAA pour les particules et le NO₂). Des dépassements occasionnels des prévisions de l'EIE ont également été observés parmi les échantillons de particules en suspension (moyennes à court terme et annuelles), ce qui a entraîné le déclenchement de mesures de gestion.

Au total, 417 des 446 résultats concernant les particules en suspension ont respecté les normes réglementaires applicables pour la moyenne sur 24 heures. Les dépassements concernaient 14 échantillons de PTS, 11 échantillons de PM₁₀ et quatre échantillons de PM_{2.5}. Dix-huit de ces cas se sont produits à DF-6b, où des dépassements avaient été prévus dans l'addendum de l'EIE. Tous les résultats concernant les particules en suspension (PTSP, PM_{2.5}) sont conformes aux normes réglementaires pour la moyenne annuelle. Étant donné que la moyenne annuelle des PTS au DF-6b a dépassé le seuil de gestion (équivalent à la prévision de l'EIE), un examen des pratiques d'atténuation actuelles a été lancé et des actions ont été identifiées pour aider à réduire la génération de particules en suspension à l'avenir.

Sur les 61 échantillons de retombées de poussière prélevés aux emplacements DF-1 à DF-6, l'un d'entre eux a dépassé la ligne directrice de l'Alberta pour les zones industrielles/commerciales, ce qui devrait se produire occasionnellement. Cet échantillon a été collecté à la station DF-1. Tous les autres résultats obtenus à cette station de surveillance étaient en dessous de la ligne directrice. Cet échantillon est donc considéré comme un événement isolé, et aucune modification des mesures d'atténuation n'est prévue en fonction de ce résultat. En ce qui concerne les retombées de poussières le long des cinq transects AWAR et WTHR, aucun dépassement pertinent du seuil de gestion des poussières établi (0,53 mg/cm²/30d à 500 m) n'a été constaté. Les retombées totales de poussières dans deux échantillons ont dépassé le seuil, mais dans les deux cas, les résultats associés pour les retombées fixes de poussières (fraction non organique ;

2.3.8 2022 Hilap Nakuunia tamnalu Puyuqtauniq Munariyaunia Tuhaqhitaut Ataniuyunut Nainaqhimayuq

Ataniuyunut Nainaqhimayuq

Tamna 2022 hila nakuunia tamnalu puttiutini munariyuani havagutai talvani Apuqtitnaqtuq Havakvikyuanga havanguyuuq malikhugu tapkuat Hila Nakuunia tamnalu Puttuytini Munariyauni Parnaut, Makpiraliaq 6 (Matyi, 2022). Tamna ihumaginia taphuma havagutai uukturaqni puttiutini, NO₂, tamnalu/ovaluniit qangattaqhimayut ilavaluit (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) allatqini munariyauni inait avataani Apuqtitnaqtuq tamnalu Qinalugaq Papirua havakvit, Apuqtitnaqtuq Ukiuq Tamaat Tikittaqruta Apqut (AWAR), tamnalu Qinalugaq Papirua Agyaqtuqvik Apqut (WTHR).

Naunaiyaqtauyuni kikligini, qanurilinigut naunaiyaqtautaqtut Kavamat Nunavumi (GN) Avatiliqinikut Maliruakhainit Hilainaguuqtut Hilap Halumaniganik Kanatamiuluniit Hilainaguuqtut Hilap Halumaniganik Atuqtunik (CAAQS) TSP-mi, PM_{2.5}-mi NO₂-milu, BC-mi Hilainakut Hilap Halumaniganik Pijutauyut PM₁₀-mi; Alberta-mi Hilainaguuqtut Hilap Halumaniganik Maliruakhat mikiyumik hiuqap tuttitpakhniga nunamut. Qanurilinit nalunaiyaqtauyulu atuqtumi nalautaaqtauyunik Havaamit Kiguliqmik Avatauyumit Aktuniganik Uqauhiqmi, ila qahakpata.

Tamainun munaridjutinun uvalu kikliit, amigaitut qanuriniit ikitqiat maligatigut atugakhat uvalu/ovaluniin FEIS itqurniarutit. Ilangit avatqutpallaaqtut naittumik-kikliqaqtut naunaitkutangit nutqaqtitaujunut kitut pijut, angiklijuumiqtuqlu nutqaqtitaujuq ilanganik najugangit qun'ngiaqtaujut uvani 2022, naunaiqhimajuq ittuq. Avatquhimaittut ukiuq tamaat atuqpagaat atuqtaujut kitunut atuqtaujunut (GN-kut malikkuutait, CAAQS kitumut pidjutaujunut unalu NO₂). Qaguguraagat avatqutitaujuq FEIS nalautaarutitik atuqtaujulu nuutqaqtitauhimajunik naunaijagakhanik (hivituniquaqtuq aipagutuqpakhunilu), hatqiriagani munarijutitik upijutitik.

Atautimut, 417 ukunanga 446 qanuriliningit nuutqaqtitihimajut ilaujut pihimajut atuqtunik maliruanik atuqtunik 24-h amigainiqhane. Avatquhimajut ilaujut 14 TSP uuktuutit, 11 PM₁₀ uuktuutit, uvalu hitamat PM_{2.5} uuktuutit. 18ngujut hapkua pidjutaujut uvani DF-6b humi avatqutugit itqungniaqtaujut uvani FEIS Ilaliutihimajumi. Tamaita nutqaqtitaujut ilangit qanurittaakhaanik (TSP, PM_{2.5}) pijait maligatigut naunaitkutangit ukiuq tamaat naalautingit. Taimaa aippaagu nahautaa TSP talvani DF6b avatqutaangani munariningagut kikligani (pivalianiga FEIS nalautaarutitaujut), ihivriurninganik tadsa ihuaqhautinik pigiarutinik havaarijauniginik, upijutulu tikuaqtaujut ikajuriagani ikiklivaaliriagani aulanigit nuutqaqtitaujut ilangini hivumut.

Hapkunanga 61 pujuulaitkutikhat naunaijagakhat katitiqtauhimajut talvani najugainni DF-1 – DF-6, atauhiq avatquhimajuq Alberta maliktakhat havagvigjuani/havagvigjuani, nahurijaujuq ilaani. Una naunaijaut katitiqtauhimajuq uvani najugaani DF-1. Tamaita aalat qanuriniit uvani munaridjutikkut najugaani ataani maligakhat. Una naunaijaut taimaali ihumagijaujuq avaliingaaqtitaunikkut hulidjut, uvalu aalangungittuq ihuaqhaidjutikhaq upalungaijaqhimajuq pihimajut haffumunga pidjutaujumun. Halumailrut talimani AWAR unalu WTHR naligiiktuni, piittuq avatqulimaitaat havaktauhimajut pujuulaitkutikhat munaridjutikkut kikliit atuqtaujut (0.53 mg/cm²/30d uvani 500 m). Atauttimut halumailrut malruungnik uuktuutinik qaangiutijuuq kiklinganik, kihimi tamarmik pijut qanurittaakhaanik ihuaqhaqhimajumut pujuulaitkutikhat (ihuangittut pijunnautingit; amihunik pipkaidjutingit apqutimut pujuulaitkutikhat) ataani maliktakhat, taimaa hapkuat qanurittaakhaanik ihumagijaungittut ujaraqtarviujut-pidjutiqaqtunut.

Aipagutuaraagat amigainigit NO₂-n ilituqhaqtauyuni atuqhutit igataumagitut iliturakhat nalaumayut GN-kut maliruaginik 32 ppb-ni CAAQS-milu 17-ni ppb-nik tamainit havakviuyuni (DF-1, DF-2, DF-6b, DF-8, DF-9). Tamaita akyalaaqtut qanuriliginig atuqhimariagani NO₂-mi amirijutit DF-7-mi mikitqiyat atuqluaqtunit 1-h-mi 24-h-milu atuqtut (GN-kut CAAQS-luniit).

Itqungniaqhimajut pujuum anialailaqtata anianiit haffumunga Meadowbank Pivalliani q kihiqtitahimajuq unniudjutinun hapkununga Avatiliqijit Kanatami Nautiivik Kasiliit Hiamitiqtut Unniudjutikkut Pinahuarutit uvani 2022 imaatut 248,921 tonnes CO₂ aadjikiivjaktuq (hivuani akiit unniudjutini), mikitqijaujuq uumanga FEIS itqurnarutinga.

Meadowbank ikualatiivingnik ihivriutaujuq uvani Apitilirvik, 2022. Iniqtiqhimajuq uniudjut tunijaujuq uvani Naunaitkutani 52 haffumani 2022 Meadowbank Pivalliani q Ukiumi Uniudjutit. Tamna ihivriudjutikhaq naunairutit talvuuna mercuryunik uvani 2022 mikitqijaujuq uumanga GN-kut kiklivikhaqqtunik, kihimi naunairutiqaqhimajuq atautimun halumailruvaluit (dioxins) amingnaqtuqaqtuniklu avatquhimajuq malikhautikharnik kiklivikhaqqtunik. Auladjutikhangit ikualatiivingnik nutqaqhimajuq Hikutirvia, 2022 taima hanaqidjutikhangit ihuaqhaqtautinani. Ikualatiivik aulangituq uvani Whale Tail Ujarakhiurviani uvani 2022.

2.3.9 2022 Wildlife Monitoring Report

Executive Summary

As a requirement of the NIRB Project Certificate, the 2022 Wildlife Monitoring Summary Report (2022 Annual Report) represents the 17th of a series of annual reports for the Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) Meadowbank Complex (the Project). Baseline and monitoring programs were first initiated in 1999 and will continue through the life of the Mine. Details of the wildlife monitoring program for the Project are provided in the Terrestrial Ecosystem Management Plan (Version 7, Agnico Eagle 2019). The 2022 Annual Report provides the monitoring objectives, methodology, historical and current year results, and management recommendations for each monitoring program. The 2022 Annual Report builds on data presented in previous reports and incorporates monitoring recommendations from these reports, as well as recommendations and requests from intervenors on past reports made during the NIRB review process.

2.3.9 Rapport de surveillance de la faune 2022

Sommaire de gestion

Requis par le Certificat de projet de la CNER, le Rapport sommaire de surveillance de la faune 2022 (Rapport annuel 2022) représente le 17^e d'une série de rapports pour le Complexe Meadowbank (le Projet) d'Agnico-Eagle Mines Limited. Les programmes de base et de surveillance ont été initialement établis en 1999 et continueront pendant toute la durée de vie de la mine. Les détails du programme de surveillance de la faune pour le Projet sont fournis dans le Plan de gestion de l'écosystème terrestre (version 7, Agnico Eagle 2019). Le Rapport annuel 2022 fournit les objectifs, la méthodologie, les résultats historiques et de l'année en cours de la surveillance, ainsi que les recommandations de gestion pour chaque programme de surveillance. Le Rapport annuel 2022 s'appuie sur les données présentées dans les rapports précédents et intègre les recommandations de surveillance de ces rapports, ainsi que les recommandations et

company Groupe Desgagnés ships dry cargo, and the Woodward Group of Companies (Woodward) supplied fuel to Meadowbank and Meliadine.

Agnico Eagle holds three Project Certificates (PCs) from the Nunavut Impact Review Board (NIRB) for Meadowbank Mine (No. 004 and 008) and the Meliadine Mine (No. 006). These PCs include conditions related to protection of marine mammals and seabirds, including avoiding sensitive breeding and habitat areas for marine mammals and seabirds and conducting a Marine Mammal and Seabird Observer (MMSO) program by vessel crew (see Table 1 for Compliance to Project Conditions).

The objective of this report is to present a summary of the MMSO data collected by Groupe Desgagnés and Woodward during the 2022 MMSO program to support Agnico Eagle's 2022 annual report to the NIRB. Results from the previous years for Meliadine (2017 to 2021) and Meadowbank (2018 to 2021) are also provided as a comparison between years.

In 2020 through 2022, ERM provided updated training materials for vessel crew that were delivered by Agnico Eagle to all Groupe Desgagnés captains and bridge crew on vessels supplying Meadowbank and Meliadine. These training materials were provided to Groupe Desgagnés and Woodward in 2022 and included updated instructions for vessel crew on:

- 1) setbacks from sensitive marine wildlife habitats such as marine mammal haul-outs and seabird colonies,
- 2) mitigation procedures should marine mammals or seabirds be observed in or near the vessel path, and
- 3) training materials for dedicated MMSO crew observers including detailed methods for marine mammal and seabird surveys, data sheets, and training videos.

The 2022 MMSO program resulted in greater survey effort compared to 2021. Since the improvement in training in 2020, all years (2020 through 2022) have resulted in greater survey effort compared to previous years. A total of 27 Groupe Desgagnés and Woodward vessels serviced the Projects between July and November during the 2022 shipping season: 13 for Meadowbank, seven for Meliadine, and seven serviced both Meadowbank and Meliadine. Datasheets were obtained from 21 of the 27 vessels in 2022, which is similar to the last two years (23 of the 29 vessels in 2021, and 19 of the 25 vessels in 2020), all of which are greater than previous years (six vessels providing datasheets in 2019, and only two participating vessels in 2018).

Setbacks from Sensitive Habitats

In compliance with Whale Tail Project Certificate No. 008, Term and Condition 39, project vessels must follow a setback distance of 500 m from colonies and aggregations of seabirds and marine mammals while transiting through the Hudson Strait, Hudson Bay, and Chesterfield Inlet. In addition, vessels must follow a setback distance of 2 km from Marble Island, as per Meliadine's Shipping Management Plan (Agnico Eagle 2022b). Vessel tracks were mapped along with identified sensitive areas for wildlife; where detailed data was available, vessels were shown to avoid these areas where safe to do so. Groupe Desgagnés and/or Woodward had several occasions where tracks appeared to intersect with 500 m setback polygons, or the 2 km setback polygon around Marble Island. However, in all but one case (one point within the Marble Island polygon), no ship track point was located within a setback polygon. Track data is based on satellite AIS (Automatic

Identification System); therefore, ship track intersections likely occurred due to lack of ship track resolution and the intersection of existing points to create a continuous shipping track. Agnico Eagle will continue to explore in 2023 the feasibility to obtain accurate track data.

Vessel Mitigation

Vessels are required to transit south of Coats Island whenever the weather is safe to do so. The majority (89%) of vessels servicing the Meadowbank and Meliadine projects in 2022 travelled south of Coats Island, with the exception of three occasions, one of which occurred in August due to windy conditions in Hudson Bay, and the other two occurred in October, both due to inclement weather.

Marine Mammal Monitoring

In 2022, 92 transects were surveyed for marine mammals, and 47 stationary surveys were completed. There was a total of 32 sightings (19 during dedicated surveys and 13 incidentally) of marine mammals during the 2022 shipping season, compared to 35 (surveys and incidentally) in 2021, 12 (surveys and incidentally) in 2020, seven (all during surveys) in 2019, none in 2018, and six (all incidental) in 2017. The majority of all marine mammal sightings between 2017 and 2022 were recorded in the Hudson Strait or near Marble Island and Chesterfield Inlet. There is an insufficient number of marine mammal sightings recorded to conduct a density analysis. No marine mammal-vessel interactions (e.g., strikes) were recorded by Groupe Desgagnés or Woodward in 2022, or in previous years (2017 through 2021). 2018, 2019, or 2020).

Seabird Monitoring

No interactions between vessels and seabirds were recorded during the MMSO in 2022, or in previous years. Seabird survey effort on moving vessels in 2022 was similar to 2021 and higher than early years, with 163 surveys completed. Over five years of moving vessel surveys for seabirds between 2018 and 2022, 49 species and 8,624 individual birds were recorded. No new species were recorded in 2022. The most common species recorded in 2022 were northern fulmar, razorbill, herring gull, and common murre. For the second year, common murre were reported in large numbers; while they can occur in the eastern portion of the shipping zone near Newfoundland, they are not common through the majority of the survey area. It is possible that identifications of common murre were actually thick-billed murre, which occur throughout the survey area. Across all years, thick-billed murre and northern fulmar are consistently among the most commonly recorded species.

Seabird detectability and density were estimated using models which account for lower detectability of birds with greater distance from survey transects. Detectability estimates were mostly consistent between years, with the highest estimate in 2022, followed by 2019 and 2021. Despite the higher detectability estimate, 2022 had the lowest predicted seabird density. The spatial effort of surveys in 2022 was higher than all previous years, but the number of seabirds recorded was similar to other years. The differences in estimated density are a reflection of variability in the effort and number of birds detected between years.

Stationary vessel surveys in 2022 were frequently lacking records of survey time, creating a lower sample size of surveys which were used for analysis. A total of 2,592 individuals from 37 species were recorded during stationary vessel surveys from 2019 to 2022. Nearly 50% of records were from 2021, and the remaining records were almost all from 2022 and 2020. The detection rate for stationary vessel surveys is roughly half of that for moving vessel surveys. This result is generally

consistent with the data, which indicate that both detections and number of birds recorded per survey were lower for stationary surveys compared to moving surveys.

Marine Wildlife Observations - Baker Lake

Agnico Eagle conducts a program of community wildlife observers on barges ferrying supplies between Helicopter Island and Baker Lake within Chesterfield Inlet. Community wildlife observers record incidental sightings of wildlife rather than completing standardized surveys. There were 54 incidental observation sheets completed in 2022 by community members in July, August, and October. On seven of these sheets, observers noted that no birds were observed during a particular time. Wildlife were observed during 47 of the 54 “surveys” conducted in 2022. During these surveys, there were 45 separate sightings of birds (total of 117 individuals), one sighting of caribou (a group of five animals), and one sighting of a muskox group (eight animals). No marine mammals were observed. The most commonly observed birds were unknown gull species.

In addition to community wildlife observers, the shipping companies continued to record marine wildlife sightings while vessels were at anchor near Helicopter Island, or on the tugs/barges between Helicopter Island and Baker Lake to supplement the community observer effort. In 2022, the tugs (Atlantic Beech and Atlantic Elm) recorded a total of 54 incidental sightings while transiting between Helicopter Island and Baker Lake over 27 separate days between July 13 and October 24. No marine mammals were recorded incidentally, and a total of 233 seabirds were recorded across 13 different species.

In addition to the incidental sightings by the barges, vessels also completed stationary surveys while anchored at Helicopter Island and moving transect surveys when conditions allowed. In 2022 there were 34 stationary surveys for marine mammals completed at Helicopter Island, and one moving transect survey between Helicopter Island and Baker Lake. No marine mammals were observed during any of these surveys. For seabirds, 110 stationary surveys were completed (27 of which had temporal effort recorded) and 15 moving transect surveys. During stationary seabird surveys, 383 individuals across 15 different species were observed, and during moving transect surveys, 172 individual seabirds across 12 different species were observed.

2.3.10 Rapport d’observation des mammifères marins et des oiseaux de mer (OMMOM) pour la saison du transport maritime 2022

Sommaire de gestion

Agnico Eagle Mines Limited (Agnico Eagle) exploite deux mines dans l’est du Nunavut ; le complexe Meadowbank (projets Meadowbank et Whale Tail) à environ 85 km au nord de Baker Lake et la mine Meliadine à environ 25 km au nord de Rankin Inlet. Agnico Eagle approvisionne ces projets par des transports maritimes annuels pendant la saison des eaux libres. La compagnie de transport maritime Groupe Desgagnés transporte des cargaisons sèches, et le Woodward Group of Companies (Woodward) a fourni du carburant à Meadowbank et Meliadine.

Agnico Eagle détient trois certificats de projet (CP) de la Commission du Nunavut chargée de l’examen des répercussions (CNER) pour la mine Meadowbank (n° 004 et 008) et la mine Meliadine (n° 006). Ces CP comprennent des conditions liées à la protection des mammifères marins et des oiseaux de mer, notamment l’évitement des zones de reproduction et d’habitat sensibles pour les mammifères marins et les oiseaux de mer et la mise en oeuvre d’un

programme d'observation des mammifères marins et des oiseaux de mer (OMMOM) par l'équipage des navires (voir le tableau 1 pour la conformité aux conditions du projet).

L'objectif de ce rapport est de présenter un résumé des données OMMOM recueillies par Groupe Desgagnés et Woodward au cours du programme OMMOM 2022 afin de soutenir le rapport annuel 2022 d'Agnico Eagle à la CNER. Les résultats des années précédentes pour Meliadine (2017 à 2021) et Meadowbank (2018 à 2021) sont également fournis à titre de comparaison entre les précédentes années.

De 2020 à 2022, ERM a fourni du matériel de formation mis à jour pour l'équipage des navires qui a été livré par Agnico Eagle à tous les capitaines du Groupe Desgagnés et à l'équipage de pont des navires approvisionnant Meadowbank et Meliadine. Ce matériel de formation comprenait des instructions mises à jour pour l'équipage des navires sur les points suivants :

- 1) les distances à respecter par rapport aux habitats sensibles de la faune marine, comme les havres de mammifères marins et les colonies d'oiseaux de mer, et
- 2) les procédures d'atténuation si des mammifères marins ou des oiseaux de mer sont observés sur la trajectoire du navire ou à proximité.
- 3) du matériel de formation mis à jour a également été fourni aux observateurs spécialisés des équipages OMMOM, notamment des méthodes détaillées pour les relevés de mammifères marins et d'oiseaux de mer (sur les navires en mouvement et les navires stationnaires), des fiches de données et des vidéos de formation.

Le programme OMMOM 2022 a permis d'accroître l'effort de relevé par rapport à 2021. Depuis l'amélioration de la formation en 2020, toutes les années (2020 à 2022) ont donné lieu à un effort de relevé plus important que les années précédentes. Au total, 27 navires du Groupe Desgagnés et de Woodward ont desservi les projets entre juillet et novembre pendant la saison de transport maritime 2022 : 13 pour Meadowbank, 7 pour Meliadine et 7 pour Meadowbank et Meliadine. Des fiches de données ont été obtenues de 21 des 27 navires en 2022, ce qui est similaire aux deux dernières années (23 des 29 navires en 2021, et 19 des 25 navires en 2020), toutes supérieures aux années précédentes (six navires fournissant des fiches de données en 2019, et seulement deux navires participants en 2018).

Distance de retrait des habitats sensibles

Conformément au certificat de projet de la fosse Whale Tail n° 008, condition 39, les navires du projet doivent respecter une distance de retrait de 500 m par rapport aux colonies et aux rassemblements d'oiseaux de mer et de mammifères marins lors de leur passage dans le détroit d'Hudson, la baie d'Hudson et Chesterfield Inlet. En outre, les navires doivent respecter une distance de retrait de 2 km par rapport à l'île Marble, conformément au Plan de gestion des expéditions de Meliadine (Agnico Eagle 2022b). Les trajectoires des navires ont été cartographiées avec les zones sensibles identifiées pour la faune ; lorsque des données détaillées étaient disponibles, il a été indiqué aux navires d'éviter ces zones lorsqu'il était possible de le faire sans danger. Groupe Desgagnés et/ou Woodward ont constaté plusieurs occasions où les trajectoires semblaient croiser des polygones de retrait de 500 mètres ou le polygone de distance de retrait de 2 km de l'île Marble. Cependant, dans tous les cas sauf un (un point à l'intérieur du polygone de l'île Marble), aucun point de la trajectoire d'un navire n'a été localisé à l'intérieur d'un polygone de retrait. Les données sur les trajectoires sont basées sur le système d'identification automatique (AIS) par satellite ; par conséquent, les intersections de trajectoires de navires se sont

probablement produites en raison du manque de résolution des trajectoires de navires et de l'intersection de points existants pour créer une trajectoire de navires continue. Agnico Eagle continuera d'étudier en 2023 la possibilité d'obtenir des données précises sur les trajectoires.

Mesures d'atténuation des navires

Les navires doivent transiter au sud de l'île Coats lorsque les conditions météorologiques le permettent. La majorité (89 %) des navires desservant les projets Meadowbank et Meliadine en 2022 ont voyagé au sud de l'île Coats, à l'exception de trois occasions, dont une a eu lieu en août en raison de conditions venteuses dans la baie d'Hudson, et les deux autres en octobre, toutes deux en raison du mauvais temps.

Surveillance des mammifères marins

En 2022, 92 transects ont été relevés pour les mammifères marins et 47 relevés stationnaires ont été réalisés. Il y a eu un total de 32 observations (19 pendant les relevés dédiés et 13 de façon fortuite) de mammifères marins pendant la saison de transport maritime 2022, comparativement à 35 (relevés et de façon fortuite) en 2021, 12 (relevés et de façon fortuite) en 2020, sept (toutes pendant les relevés) en 2019, aucune en 2018 et six (toutes de façon fortuite) en 2017. La majorité de toutes les observations de mammifères marins entre 2017 et 2022 ont été enregistrées dans le détroit d'Hudson ou près de l'île Marble et de Chesterfield Inlet. Le nombre d'observations de mammifères marins enregistrées est insuffisant pour effectuer une analyse de densité. Aucune interaction entre les mammifères marins et les navires (par exemple, des collisions) n'a été enregistrée par Groupe Desgagnés ou Woodward en 2022 ou au cours des années précédentes (2017 à 2021).

Surveillance des oiseaux marins

Aucune interaction entre les navires et les oiseaux marins n'a été enregistrée pendant l'OMMOM en 2022, ni au cours des années précédentes. L'effort de relevé des oiseaux de mer sur les navires en mouvement en 2022 était similaire à celui de 2021 et plus élevé que les années précédentes, avec 163 relevés effectués. Sur cinq années de relevés d'oiseaux de mer sur les navires en mouvement entre 2018 et 2022, 49 espèces et 8 624 oiseaux individuels ont été enregistrés. Aucune nouvelle espèce n'a été enregistrée en 2022. Les espèces les plus courantes enregistrées en 2022 étaient le fulmar boréal, le pingouin torda, le goéland argenté et le guillemot marmette. Pour la deuxième année, le guillemot marmette a été signalé en grand nombre ; bien que cette espèce puisse être présente dans la partie est de la zone de navigation près de Terre-Neuve, elle n'est pas commune dans la majeure partie de la zone d'étude. Il est possible que les guillemots marmettes identifiés soient en fait des guillemots de Brünnich, qui sont présents dans toute la zone d'étude. Toutes années confondues, le guillemot de Brünnich et le fulmar boréal figurent systématiquement parmi les espèces les plus fréquemment observées.

La détectabilité et la densité des oiseaux de mer ont été estimées à l'aide de modèles qui tiennent compte de la plus faible détectabilité des oiseaux à une plus grande distance des transects du relevé. Les estimations de la détectabilité étaient généralement cohérentes d'une année à l'autre, avec l'estimation la plus élevée en 2022, suivie de 2019 et 2021. Bien que l'estimation de la détectabilité soit plus élevée, c'est en 2022 que la densité d'oiseaux de mer prévue est la plus faible. L'effort spatial des relevés en 2022 était plus élevé que toutes les années précédentes, mais le nombre d'oiseaux de mer enregistrés était similaire à celui des autres années. Les

différences de densité estimée reflètent la variabilité de l'effort et du nombre d'oiseaux détectés d'une année à l'autre.

En 2022, les relevés effectués par des navires stationnaires ne comportaient souvent pas d'enregistrement de la durée du relevé, ce qui a réduit la taille de l'échantillon des relevés utilisés pour l'analyse. Au total, 2 592 oiseaux de 37 espèces ont été enregistrés lors des relevés par navire stationnaire de 2019 à 2022. Près de 50 % des enregistrements datent de 2021, et les autres enregistrements datent presque tous de 2022 et 2020. Le taux de détection des relevés par des navires stationnaires est environ la moitié de celui des relevés sur les navires en mouvement. Ce résultat est généralement cohérent avec les données, qui indiquent que les détections et le nombre d'oiseaux enregistrés par relevé sont plus faibles pour les relevés stationnaires que pour les relevés mobiles.

Observations de la faune marine - Baker Lake

Agnico Eagle mène un programme d'observation de la faune par la communauté sur les barges transportant des fournitures entre Helicopter Island et Baker Lake à l'intérieur de Chesterfield Inlet. Les observateurs locaux de la faune enregistrent les observations fortuites de la faune plutôt que de réaliser des relevés standardisés. En 2022, 54 fiches d'observation fortuite ont été remplies par des membres de la communauté en juillet, août et octobre. Sur sept de ces fiches, les observateurs ont noté qu'aucun oiseau n'avait été observé pendant une période donnée. Des animaux sauvages ont été observés lors de 47 des 54 « relevés » menés en 2022. Au cours de ces relevés, il y a eu 45 observations distinctes d'oiseaux (117 individus au total), une observation de caribou (un groupe de cinq animaux) et une observation d'un groupe de bœufs musqués (huit animaux). Aucun mammifère marin n'a été observé. Les oiseaux les plus fréquemment observés étaient des espèces de goélands inconnues.

En plus des observateurs locaux de la faune, les compagnies maritimes ont continué à enregistrer les observations de la faune marine lorsque les navires étaient à l'ancre près de l'île Helicopter, ou sur les remorqueurs/barges entre l'île Helicopter et le lac Baker, afin de compléter l'effort des observateurs locaux. En 2022, les remorqueurs (Atlantic Beech et Atlantic Elm) ont enregistré un total de 54 observations fortuites lors de leur passage entre l'île Helicopter et le lac Baker au cours de 27 jours distincts entre le 13 juillet et le 24 octobre. Aucun mammifère marin n'a été observé de manière fortuite, et un total de 233 oiseaux de mer ont été observés parmi 13 espèces différentes.

En plus des observations fortuites effectuées par les barges, les navires ont également effectué des relevés stationnaires lorsqu'ils étaient ancrés à l'île Helicopter et des relevés par transects en mouvement lorsque les conditions le permettaient. En 2022, 34 relevés stationnaires de mammifères marins ont été effectués à l'île Helicopter et un relevé de transects en mouvement a été réalisé entre l'île Helicopter et le lac Baker. Aucun mammifère marin n'a été observé au cours de ces relevés. En ce qui concerne les oiseaux de mer, 110 relevés stationnaires ont été effectués (dont 27 avec un effort temporel enregistré) et 15 relevés par transects en mouvement. Au cours des relevés stationnaires, 383 oiseaux de 15 espèces différentes ont été observés, et au cours des relevés par transects en mouvement, 172 oiseaux de 12 espèces différentes ont été observés.

- 1) tikittailitai qanurililanut tariuqni angutikhat nayuqpaktai tahapkuatut tariuqni angutikhat ahinuktitni tapkuatlu tariuqni tingmiat amigaitnit, tamnalu,
- 2) ihuaqhigiarutit pityuhit pikpat tariuqni angutikhat uvaluniit tariuqni tingmiat tautuktauyut talvani hanianiluniit umiaqpait apqutani.
- 3) nutanguqni ilihaqniq atuqtakhat piquqtitaumiyut atqupiaqtakhainut MMSO-nga havktit tautuktit ilautitlugit unniqtuttiaqni pityuhit tariuqni angutikhat tapkuatlu tariuqni tingmiat nunaiyaqni (ingilrayuni umiaqpait nutqangayunilu umiaqpait), tuhagakhat titiqat, ilihaqniqlu qunngiat.

Una 2022 MMSO pinahuarut pidjutigijaat anginiqhakkut naunaijautit akhuurutit aadjiliurutigiblugu 2021. Talvanga mikharut nakuhijumik uvunalu nakuhijumikpaliajunik ilihangnikmun uvani 2020, tamainik ukiunik (2020 talvuna 2022) pihimajunik havakhikhimajunik ammigaitunik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik akhuukgutaувaktuk adjikikgiakhainik aipanganik ukiunik. Atautimut 27-giyut Groupe Desgagnés-kunit Woodward-kunilu umijat ikayuqtuiyut Havaanik akungani Taaqhivaliavia-mit Hikutirvia-mut atuqtilugu 2022-mi umiaqtuqnaqtilugu ukiup ilagani: 13 hamani Meadowbank, saivat hamani Meliadine, imaalu saivat kivgaqtuijut tamangnik Meadowbank hamanilu Meliadine. Naunaitkutit pijaujut hapkunanga 21 hapkunanga 27 umianin uvani 2022, ajikutarijaat kigulirni malruungni ukiuni (23 hapkunanga 29 umianik uvani 2021, imaalu 19 hapkunanga 25 umiat uvani 2020), tamaita amigainiqhat hivuanit ukiunit (siksit umiat pipkaijut naunaipkutitik titiqqanik uvani 2019, malruuklu ilaukhimajuk umianik uvani 2018).

Qaglittailini tapkunanga Qanurililat Nayuqtauvaktut

Maliknigani Whale Tail-mi Uyaraktaqviki Havaap Naunaipkutaani No. 008-mi, Atuqtakhat Qanurinihailu 39-mi, Havaami umijat maligiaqaqtut ughahikniqaqlutik 5-hanat miitanik amihuaqhuknit hurajanilu tikmijanit taqyumilu uumayunit igilratilugu Tahiyuaqyuap Ikirahaagut, Tahiyuaqyuakut, Igluliraaqyukulu. Unaluttauq, umiat maliktakhait unghahitlaanganik 2 km talvanga Marble Island, maliklugu Meliadine's Agjautikhanut Munarijakhangit Upalungaijaut (Agnico Eagle-kut 2022b). Umiaqpait apqutai nunauyanuktauhimayut piqatigiplugit naunaipkutai qanurililat inait angutikhanut; tapkuat unniqtuqtaihuhagakhat piyaulat, umiaqpait takupkagaуyut pittailini tahapkuat inait tapkunani hivuranaitni piyakhait. Groupe Desgagnés unalu/imaaluuniit Woodward piqaqtut qaffinik hulivaktamingnik talvani naunaijaqtauhimajut 500 m nuviqhiplutik, imaaluuniit 2 km nuviriktut polygon haniani Marble Island. Kihimi, tamaini kihimi attauhiq (atauhiq iluani Marble Island polygon), umiat naunaijaqhimangit iluani tiviqmi. Aupqutau tuhagakhat pihimayut qangatayunit AIS (Aatumaatik Naunaipkutai Havagutit); taimaittumik, umiaqpak apquta apquhaqtaqni pilaqtut atquni piplugu amigaqni umiaqpak apquta ihuaqhigiaqni tapkuatlu apquhaqni atuqtut inait pinguqtauni atuinaqni umiaqpait apqutai. Agnico Eagle-kut qiniqhihahimmaarniaqtun 2023 pittaarnikkut pijaanginnik ihuaqtukkut naunaijarutinik.

Umiaqpak Ihuaqhigiaqni

Umiaqpait piyalgit aulauni nigiaqut taphuma Coats Qikiqtaq piyarangat hilaun hivuranaitpat aturianga. Amigainiqhat (89%) umiat kivgaqtuijut Meadowbank Meliadine havaat uvani 2022 aulaghimajut hivuraani Coats Island, ilaungittuq pingahunik, atauhiq pijuuq Niqiliqivik pidjutigiplugu anurimit qanurinniinnik Hudson Bay, aallallu malruuk pijuk Tattiarnaqtuq, tamarmik pidjutigiplugu hilarlungnirmit.

Tariuqni Angutikhat Munariyauni

Uvani 2022, 92 ingilgajanginik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik tahhalngnimi huranik, uvunalu 47 havakhikhimajunik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik iniktauvakhimajunik. Atautimut 32 takujaujut (19 atuqtilugit naunaijautinik 13 qanuriliniganik) tariuqmi uumajut atuqtilugu uvani 2022 uhijutinik ukiup iluani, aadjiliurutigiblugit 35 (naunaijautit uvalu hunat) uvani 2021, 12 (naunaijautit uvalu qanurilinikkut) uvani 2020, saivat (tamaita naunaijautit) uvani 2019, uvaniungituq 2018, uvalu siksit (tamaita hunat) uvani 2017. Amigainiqhat tamaita tariumi uumajut takunigit akungani 2017 unalu 2022 titiraqtauhimajut Hudson Strait uvaluuniit hanianiluniit Marble Island Igluligaarjukmilu. Piqaqtuq piqaluanginiq qaffiuniit tagiumi huradjat tautungnaqtut titiraqtaujut havaklugit amigainiit naunaijautit. Imarmiutanik uumajunik-aulajunik ilaulukaarniq (imaatun itun, auladjutikharnik) titiraqtauvakhimajut tapkuninga Groupe Desgagnés Woodward uvani 2022, kingulirmiluuniit ukiunganik (2017 talvuuna 2021). 2018, 2019, uvaluuniit 2020).

Tariquni Tingmiat Munariyauni

Piittuq apquhaqni tapkunanga umiaqpait tariuqnilu tingmiat titiqtauuyut atuqtitlugu tamna MMSO-nga 2022-mi, uvaluuniit hivuani ukiuqni. Seabird naunaijaunmi akhuurutit nuugiagani umiat uvani 2022 ajikutarijaa talvunga 2021 angitqijalu atulihagtutlugu ukiungit, imaatut 163 naunaijautit iniqhimajut. Talimani ukiuni nuuniginik umiat naunaijarnigit tarjumi tikmijat akkungani 2018 unalu 2022, 49 imaatut aalatqit 8,624 atuni tingmidjat titiraqtauninginik. Nuutaanik nirgitinginik titikgakhimajunik uvani 2022. Tahhivjainik nirgitinginik tutkikhaktaujunik uvani 2022 tunungani ukiuqtaqtumi fulmar, razorbill, ungnulungnik, uvunalu kauhimajauvaktuniklu. Tuklianut ukiungani, atuqtauqattaqpaktut inuaqtaullaqpaktut amihuni nampani; taima aulagiaqtaqtun kivataani ilangani uhidjutikharnik najugaani haniani Newfoundlandmi, atuqtaungitun talvuuna amigaitunik ihivriudjutikharnik najugaani. Pittaaqtuq naunaipkutaq atuqtauqataqtunik ivjunijunijuni ivjuni, pijutaujuq humiliqaa naunaijautip inikhami. Kituniliqaak tamaini ukiuni, igukkuqtujut murre ukualu ukiuqtaqtumi naujat hamaniitpaktut ukiuqtaqtumilu takuukhauginaqtut ukunani amigainiqhani naunaipkutini uumajut.

Taqyumi tikmijat ilitaruyauniginik amigainiginiklu nalautaaqtauhimayut atuqhugit pijutauyut ikitqiyani ilitarijutinik tikmijanik ugahitqiyaanit naunaiyaiviuyut avatiqnuraqviuyunit. Pijaaqtut itqungniarutit atuqtaulaqtut qitqani ukiut, anginiqhait itqurniarutit uvani 2022, malikhugit uvani 2019 uvanilu 2021. Piqaraluaqtilugu aginiqhamik iliturijuminaqtumik nalautaaganik, uvani 2022 akikiniqhaujut nalautaaqtaujut tarjuup amaamait amigainigit. Tamainit akhuurutit naunaijautit uvani 2022 angitqiaq tamainin kingulirnin ukiunin, kihimi qaffiuniit tagiumi qupanuat titiraqtaujut ajikutarijaat aalanun ukiunun. Aalatqiingutait itqungniaqhimaqtut amigainiit pidjutaujut hakugingniitigit akhuurutit uvalu qaffiuniit qupanuat iliturijaujut qitqani ukiut.

Stationary umiat naunaijautit uvani 2022 piqaluangitut naunaitkutinik naunaijautinik ikaarninik, havaklugit ikitqiat uuktuutit aktilaangit naunaijautit kitut atuqtaujut naunaijautinun. Attautimun 2,592 attautit hamanga 37 huradjanin titiraqtaujut atuqtilugu umiat naunaijautit hamanga 2019 hamanga 2022. Qanituani 50% naunaipkutit talvunga 2021, amiakkut naunaipkutit qanituaniitut uvani 2022 uvanilu 2020. Ilitturipkaidjutikhat akiit umiap naunaijautainun napait tapkua nuutirnirmun umidjap naunaijautainun. Una pidjutaujuq ihuaqtut naunaijautinun, kitut naunaijautaujut tamangnik naunaijautit uvalu qaffiuniit qupanuat titiraqtaujut attauhiq naunaijautini ikitqiat najugaini naunaijautit aadjiliurutigiblugit nuutirnirmun naunaijautit.

Tariuqni Angutikhat Takuyayuyut – Qamanittuaq

Agnico Eagle-kut havaaqaqtut ikayuutauyumik Nunagiyauyumi Uumayunik amiqhiyiniq umijanit kalitauyunit akyaqtilugit Helicopter-mit Qiqiqtamit Qamaniqyuamilu Igluligaaqyuup Kagiqhuani. Nunalingni huranik nirgitingititut tutkikhaktaujunik havakhikhimajunik takungnakpaktunik angu'hikijit pihimajunik iniktikhimajunik naunaitunik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutaujunik. Piquaqtuq 54 hunanik qungiaqtakhanik titiqqanik iniqtauhimajun 2022 nunallaami ilaujunin Taaqhivaliavia, Niqiliqivik, unalu Tattiarnaqtuq. Saivani hujut hapkua titirrat, qungiaqtut uqaqtut tapkua qupanuat tautuktaungitut atuqtilugu. Hugadjat tautuktaujut atuqtilugu 47 haffumani 54 "naunaijautit" havaktaujut uvani 2022. Talvunulu tahapkuninga ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik, pihimajunik 45 ilikuaktunik takungnakhivaktunik kupanuanik (atautimut 117 inungni), atauhiq takungnakhivaktunik tuktunik (atautimuvaktunik talimanik nirgitingititut), uvunulu atauhiq takungnakhivaktunik umingmangnik (8 nik nirgitingititut). Tariumi huradjat tautuktaungitun. Tahmani takujaunginaqtuq qupanuat ilihimajaungittun huradjanik.

Ilauhimajunik tahjaukhimajunik nunalingni huranik nirgitingititut qungiaktavaktunik, tahvunulu agjaktuijit havagvit aullajuitunik tutkumavaktunik tutkautigihimaitumiklu tarjumi huranik nirgitingititut takujavaktunik pihimajunik kihaktauvaktunik talvani Helicopter Island, naliak nutkangukpaktunik/aihikukpaliavaktunik akungainik Helicopter Island talvanilu Qamanittuaq pijukhaniklu pijukhanik nunalingni qungiaktavaktunik akhuukgutaavaktunik. Uvani 2022, tukhuat (Atlantic Beech unalu Atlantic Elm) titiraqtut atauttimut 54 ilaujunik takuvaktut nuuhimajut akungani Helicopter Island hamanilu Qamanituami avatqumajut 27 ilikkuuqtunik ubluni akkungani Taaqhivaliavia 13 ualu Tattiarnaqtuq 24. Tahjainaq huradjat titiraqtaungittut, atauttimutlu 233 tariukkut qupanuat titiraqtauvaktut tamainni 13-ni aallatqiini huradjanik.

Ilaliutihimajut hunanun tautungnirmun umiat, umiat iniqtiqhugit najugaani naunaijautit kiahqugit uvani Helicopter Island uvalu nuutiqhugit naunaijautit humi qanuriniit pijaujaaqata. Uvani 2022 pihimajunik 34 havagikhanik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik tahhalnginik huranik iniktikhimajunik talvani Helicopter Kikiktak, uvunulu atauhiq nuuhimajunik ingilgajanginik ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik akungainik Helicopter Island talvanilu Qamanittuaq. Imakkut huradjat tautuktaungitun talvuuna kituliqaak ukuninga ihivriudjutikharnik. Tariumi tingmiat, 110 havagvikjuanik ihivriudjutikharnik iniqtiqhimavakhimajut (27 taima havakaffuktukharnik pidjutikharnik titiraqtauvakhimajut) unalu 15 nuutiqhimaagtun ihivriudjutikharnik. Talvani havagviuvaktunik tarjumi ihiviukhinikmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik, 383 inungnik humitakhainik 15 allatkiinik nirgitingititut takujavaktunik, uvunulu nutkangukpaktunik apkutainik ingilgajanginiklu ihiviukhinirmun naunaijainikmun naunaitkutakhanik, 172 ilikuaktunik tarjumiutanik 12 alatqiinik nirgitingititut takujavaktunik.